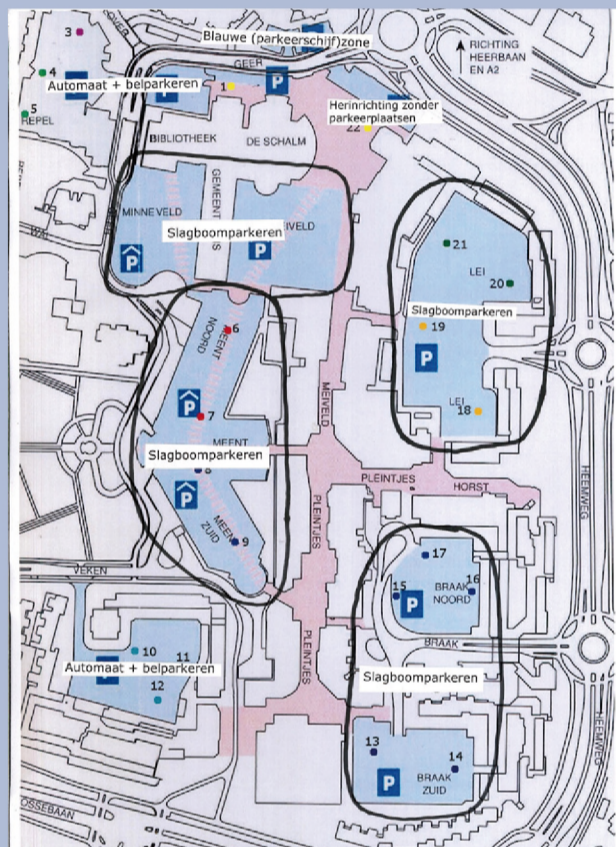




Tot 21.00 uur betaald parkeren, geen starttarief

Door het betaald parkeren in het Citycentrum te verlengen van 18.00 naar 21.00 uur worden parkeer-kosten 'eerlijker over de dag verdeeld'. Het levert bovendien meer inkomsten op, waardoor het voorgestelde starttarief van 20 cent kan vervallen. Bovendien worden de kosten van een dagkaart geen 4,5 euro maar 4 euro (is nu 2,90 euro).

Dit zijn de voornaamste wijzigingen die de coalitiepartijen VSA, GBV en D66 per amendement hebben doorgevoerd in het parkeerbeleid. Met het verlengen van de parkeerduur tot 21.00 uur laten de drie fracties ook bezoekers van het theater, de bieb, het zwembad en de toekomstige servicebioscoop meebetalen. Tot nu toe wordt alleen in de parkeergarage onder het Meiveld in de avonduren betaald; verder is parkeren vanaf 18.00 uur vrij, behalve op koopavonden.



Het door het college voorgestelde scenario bleef verder overeind in het uiteindelijke parkeerbesluit, dat met alleen 14 vóór-stemmen van de coalitiefracties werd aangenomen. De oppositiepartijen CDA, VVD en PvdA stemden 11 man/vrouw sterk tegen. Raads-lid Herman Kootkar van Samenwerkend Veldhoven nam niet deel aan het debat. Hij verliet bij dit agenda-punt de raad, nadat zijn poging om het raadsvoorstel door te schuiven naar de volgende vergadering was mislukt. Volgens Kootkar ontbrak de ruimte voor een goede afweging omdat er op het laatste moment nog nieuwe informatie was binnengekomen.

RSB Cinemas mag bioscoop Geer bouwen

De kogel is door de kerk: RSB Cinemas mag op het terrein aan Geer (achter bibliotheek en raadzaal) een servicebioscoop vestigen. De raad stelde in grote meerderheid het benodigde bestemmingsplan vast. Charlie Engelen (VSA) stemde op persoonlijke titel tegen het plan en de benodigde financiële voorziening, Herman Kootkar (Samenwerkend Veldhoven) was tegen het treffen van de voorziening.

De raad is content met de komst van de bioscoop, die voor meer leven in het Citycentrum moet zorgen. Dat daarvoor een financiële voorziening nodig is -

Ook slagbomen op de Lei

De wens van ondernemers om in elk geval het eerste uur parkeren in het Citycentrum gratis te maken, werd niet gehonoreerd. Wel komt er parkeren achter slagbomen op de terreinen Braak Noord en Zuid, Meent Noord en Zuid en door toedoen van de raad ook de Lei. Daarnaast komen er op Repel en Bree modernere automaten (ook voor pinpas) en wordt daar belparkeren ingevoerd. Op de parkeerplaatsen bij het politiebureau komt een blauwe zone. De geplande plaatsen bij Albert Heijn vervallen door het gewijzigde besluit. Zie kaartje.

Wethouder Nicole Ramaekers (VSA) kon leven met het amendement van de coalitiepartijen: "De voorkeur van het college blijft hierin overeind". Tegenover het lagere dagtarief en het vervallen van het starttarief staan immers extra inkomsten door de langere betaaltijden en het vervallen van het tweede uur gratis parkeren voor belparkerders. Ramaekers zei ook te kijken naar een mogelijke 'avondvergunning' voor bezoekers. Wel had ze moeite met het vervallen van de blauwe zone bij AH en vond ze de effecten van bijvoorbeeld een langere betaalduur lastig te voorspellen. Eerst is daarvoor goede monitoring nodig.

Mede-indiener van het coalitie-amendement Bjorn Wijnands (VSA) toonde zich de grootste pleitbezorger: "Je komt de grote groep tegemoet die achteraf wil betalen, én kort parkeren wordt voordeliger omdat het starttarief vervalt." Het parkeren met slagbomen vergt wél een flinke investering van 1,1 miljoen euro. In 2016 worden de plannen uitgevoerd.

Oppositie: lager parkeertarief en langer betalen

Een voorstel van drie oppositiepartijen om het parkeren 'laagdrempelig, klantvriendelijk en gastvrij' bij te stellen, haalde het niet. Een amendement van CDA, PvdA en Samenwerkend Veldhoven werd met zes stemmen van CDA en PvdA vóór verworpen.

In dit voorstel ontbrak de 1 miljoen investering, die onder meer nodig is voor het plaatsen van slagbomen. In plaats daarvan wilde men inzetten op vervanging van de betaalautomaten en vooral het moderne belparkeren. Door het schrappen van deze investering én het verruimen van de betaaltijden van 8.00 tot 24.00 uur had het uurtarief kunnen dalen. "Als gratis parkeren niet mogelijk is, dan komt goedkoper parkeren zo het meest in de buurt", betoogde CDA-woordvoerder Peter Wisgerhof. Hij vond in PvdA-fractie-leider Robert Tops zijn vurigste

Bezoekers van het Veldhovense centrum blijven betalen voor het parkeren van hun auto. Vanaf 1 januari geldt dat ook voor de avonduren. Dat heeft de gemeenteraad besloten op dinsdag 14 april. Verder heeft de raad de weg vrijgemaakt voor het vestigen van een servicebioscoop in het centrum.

Met 'Raadsnieuws' heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten geen letterlijk verslag, maar een impressie van de raadsvergadering. Ze zijn geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

medestander. "Het voorstel schept financiële ruimte. Daarmee kunnen we investeren óf de parkeertarieven drukken. En de eerste winst is de besparing op de jaarlijkse kapitaallasten die voor het slagboom-parkeren nodig zijn."

Bij andere fracties viel het voorstel minder goed in de smaak, waardoor het geen kans maakte. Het parkeren van het betaald parkeren tot 24.00 uur zou in elk geval verkeerd vallen bij de eigenaar van de servicebioscoop, waarschuwde wethouder Ramaekers.



Parkeerterrein Repel krijgt nieuwe automaten met pin en u kunt straks belparkeren

Actie tegen fietsendiefstallen

De VVD wilde - gesteund door CDA - drie jaar lang zo'n 12 mille per jaar inzetten om het stijgend aantal fietsdiefstallen terug te dringen. In 2014 werden in en rond het Citycentrum 96 fietsen gestolen. Het geld daarvoor moest, zo betoogde Maarten Prinsen, uit de besparing komen die het sluiten van de bewaakte fietsenstalling oplevert. Volgens de wethouder en diverse andere fracties hoort deze discussie echter thuis in het centrumprogramma. Ze beloofde in het najaar met een plan te komen. De VVD besloot om de motie aan te houden.



Nog steeds vragen over woonhuis De Run 8111

Heeft het college zich maximaal ingespannen voor een oplossing voor het woonhuis aan De Run 8111? De oppositiepartijen vonden van niet. Vorige maand nam de raad in grote meerderheid hierover een motie aan. De wethouder meende wél dat er alles aan is gedaan. Zo laat ze een externe taxatie verrichten van de woning en het planschadebedrag. Eerder had zij toegezegd mee te werken aan een wijziging van het bestemmingsplan op kosten van de gemeente. Aankoop van het woonhuis door de gemeente zit er niet in. "Een herhaling van zetten, niks nieuws", oordeelde Herman Kootkar (Samenwerkend Veldhoven). CDA-woordvoerder Gerard Slegers was niet tevreden met het antwoord en vroeg om het onderwerp opnieuw te agenderen voor de raad van mei.

