



Informatienota raad

Lokale en regionale verkeersveiligheidscijfers 2015 tot en met 2e kwartaal 2019 (BLIQ rapportage)

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 10 december 2019
Registratienummer: 19bs00196

Kennisnemen van

De bijgevoegde lokale en regionale verkeersveiligheidsrapportages (BLIQ-rapportages) over de periode 2015-2e kwartaal 2019.

Inleiding

De twee bijgevoegde BLIQ-verkeersveiligheidsrapportages zijn in opdracht van de Metropoolregio Eindhoven voor alle gemeenten in de regio opgesteld. Het portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven was positief over deze rapportagemogelijkheid. Het geeft inzicht in het verloop van de verkeersveiligheid over de periode 2015 tot en met het 2e kwartaal 2019. Bijgevoegde rapportages geven de situatie in Veldhoven weer, respectievelijk de regionale situatie, op basis van verkeersongevalsregistraties. In de regionale BLIQ-rapportage is te zien dat Veldhoven de één-na-veiligste gemeente in de Metropoolregio is. Tijdens het PoHo is afgesproken dat alle 21 gemeenten uiterlijk in december a.s. de BLIQ-rapportages opsturen naar hun gemeenteraad.

De BLIQ-rapportages geven ook inzicht in de snelheidsgegevens. Deze bieden met name meerwaarde in combinatie met de ongevalsgegevens. De combinatie van beide gegevens brengen de belangrijkste aandachtspunten op het gebied van verkeersveiligheid binnen onze gemeente in beeld.

Bij het opstellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan onder met name Module Verkeersveiligheid, wordt ook aandacht geschonken aan de geregistreerde ongevalsgegevens en snelheidsdata. Hierin wordt voorgesteld om jaarlijks een nadere analyse van de ongevallencijfers uit te voeren en dan met name naar de top 10 uit de tabellen op blz. 7 en 12 uit de lokale BLIQ-rapportage. Dan wordt getoetst of daadwerkelijk sprake is van een verkeersonveilige situatie of dat het om bijvoorbeeld geregistreerde parkeerschades gaat. Die laatste zijn niet direct een aanleiding voor verkeersveiligheidsmaatregelen. Bij meldingen over verkeersonveilige situaties wordt ook vaak naar het ongevallenbeeld en de snelheidsdata gekeken.

Kernboodschap

De verkeersveiligheidsrapportages zorgen voor bewustwording en geven een objectief beeld van de verkeers(on)veiligheid in de regio. Tijdens het PoHo Mobiliteit is meer en betere communicatie afgesproken van de BLIQ-rapportages. Door actief te communiceren over verkeers(on)veiligheid, wordt geprobeerd de bewustwording bij mensen te verhogen.



Vervolg

Naar aanleiding van de BLIQ-rapportages worden geen maatregelen uitgevoerd. We gebruiken de lokale BLIQ-rapportage voor een nadere analyse van onze ongevallencijfers. Bij meldingen over verkeersonveilige situaties wordt ook vaak naar het ongevallenbeeld en de snelheidsdata gekeken. Binnenkomende meldingen over verkeersonveilige situatie worden wel direct opgepakt, geanalyseerd en daar waar nodig worden maatregelen getroffen. Zo is twee jaar geleden, na het binnenkomen van een aantal meldingen over veel ongevallen op een drietal rotondes op de Sterrenlaan, de verlichting op en nabij deze rotondes verbeterd. Ook is diverse keren een smiley en een gekleurd fietsenrek op de Sterrenlaan geplaatst nabij een rotonde. Het is nog te vroeg om uitspraken te doen of dit geholpen heeft het aantal ongevallen te verminderen.

Bij de behandeling van het GVVP is een amendement aangenomen om de verkeersveiligheid van fietsers in heel Veldhoven, en in het bijzonder op verkeersrotondes, te vergroten door gedragsbeïnvloedende maatregelen te nemen. In 2020 geven we aandacht hieraan en bepalen we welke maatregelen, waar en wanneer ingezet worden.

Communicatie en samenspraak

De jaarlijkse BLIQ-rapportages vervallen na dit jaar. Er wordt door de meerderheid van de 21 gemeenten sinds begin 2019 met een ander systeem gewerkt. Regionaal wordt in de loop van volgend jaar afgestemd of, en zo ja hoe, alle raadsleden jaarlijks op de hoogte gebracht blijven worden.

De raadsinformatiebrief en bijbehorende stukken zijn op 11 december 2019 verstuurd aan uw gemeenteraad. Op deze manier is bewerkstelligd dat de gemeenteraden van alle 21 gemeenten in december 2019 beschikken over dezelfde informatie, zoals afgesproken tijdens het portefeuillehoudersoverleg (PoHo) Mobiliteit en Innovatie van de Metropoolregio Eindhoven.

Bijlagen

1. BLIQ in Gemeente Veldhoven, Verkeersveiligheidsrapportage, periode 2015 t/m 2e kwartaal 2019;
2. BLIQ in Metropoolregio Eindhoven, Verkeersveiligheidsrapportage, periode 2015 t/m 2e kwartaal 2019.



BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer
in Gemeente Veldhoven

Verkeersveiligheidsrapportage

Periode 2015 - Q2 2019

Productiedatum 8 oktober 2019

BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer in Gemeente Veldhoven

BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw gemeente. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met de actuele en objectieve cijfers ontdekt u de aandachtspunten en verbeterkansen in uw gemeente, zodat u zich kunt focussen op veilig en vlot verkeer.

Waar komen de data vandaan?

Deze BLIQ op uw gemeente is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw gemeente heeft ook toegang tot de VIA Software (zie ook [via.software](#)) en daar maakt deze rapportage onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR Initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR wil een efficiënte ongevallenregistratie zodat er een betrouwbare ongevallenanalyse kan worden gemaakt. Ze combineert hiervoor de registraties van politie en verzekeraars (via de app MobielSchadeMelden.nl).

Voor meer informatie én de **Actuele STAR-ongevallenkaart: [star-verkeersongevallen.nl](#)**.

Help ons de app [MobielSchadeMelden.nl](#) te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

HERE is een grote specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. Tijdens het rijden verzamelen auto's via (portable) navigatiesystemen en smartphone app's data: 'Floating Car Data'. HERE biedt deze relevante data aan voor verkeersveiligheid. Hierdoor weten de wegbeheerder en de politie waar en wanneer te hard wordt gereden of vertragingen ontstaan.

Voor meer informatie over HERE: [360.here.com](#).

VIA Software maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren. Uw gemeente heeft toegang tot:

- Historische ongevallendata vanaf 2014
- Elke dag actuele ongevallendata
- Elke maand actuele snelhedendata

De BLIQ-rapportage is hierdoor compleet.

Disclaimer

BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.

Verkeersongevallen

BLIQ werkt met de STAR Database op basis van de door de politie geregistreerde ongevallen. De gegevens worden dagelijks bijgewerkt. De noodzaak van politie-inzet wordt bepaald door de Meldkamer. Is er sprake van letsel, een ongeval met grote impact, vermoeden van rijden onder invloed van alcohol of drugs, een ernstige overtreding of andere problemen, dan wordt er politie naar het ongeval gestuurd.

Naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Met de STAR Database wordt vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de ongevallen en slachtoffers geschikt voor signalering en monitoring. Deze BLIQ rapporteert de ongevallen vanaf 2015.

Meldingen van ongevallen bij verzekeraars, via MobielSchadeMelden, zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.

- **Verkeersongeval:** ongeval op de openbare weg met ten minste één rijdend voertuig, waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere partijen en verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** bestuurder, passagier of voetganger die bij een verkeersongeval gewond raakt of overlijdt.
- **Gewonde:** iemand die gewond raakt bij een verkeersongeval. Uit de politieregistratie is geen nadere uitsplitsing op te maken naar de ernst van verwonding of opname in het ziekenhuis.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval overlijdt. Zelfdoding en onwelwording worden niet als verkeersongeval geregistreerd.

Rijsnelheden

Dit zijn snelheidsgegevens gemeten met 'Floating Car Data' tijdens het rijden. Hierdoor is de invloed van bijv. drempels en kruispunten, maar ook van het overige verkeer door drukte of parkeren, opgenomen in de resultaten. Om een zuiver beeld te krijgen splitst VIA de data uit in situaties mét en zónder vertraging.

De data zijn zeer gedetailleerd en voor een dicht wegennet beschikbaar. Bovendien zijn de snelheidsresultaten in deze rapportage getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen: vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.

- **Snelheidsoverschrijding:** als geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de wettelijk toegestane snelheidslimiet ligt.
- **V85:** een verkeerskundige maat van de snelheid die minstens door 15% van het verkeer wordt overschreden.



Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). In deze BLIQ-rapportage ligt de focus op het totaal aantal doden en gewonden (een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet worden gemaakt).

BLIQ sluit ook aan op het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin speelt snelheid een belangrijke rol. Een groot aantal gemeenten beschikt over de snelhedendata van HERE en deelt deze met de politie, het OM en RWS. Met deze BLIQ-rapportage, in combinatie met de STAR Database, beschikken zowel het OM, politie als wegbeheerders over dezelfde cijfers, wat bijdraagt aan de capacity building voor verkeersveiligheid.

Actuele STAR-ongevallenkaart

Zie voor het landelijke ongevallenbeeld de 'Actuele STAR-ongevallenkaart' op de publieke website: www.star-verkeersongevallen.nl. Deze kaart wordt dagelijks bijgewerkt.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

In het streven naar nul verkeersslachtoffers is een efficiënte aanpak van de onveiligheid essentieel. Het nieuwe Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV) spreekt van een risicogestuurde aanpak door niet alleen te focussen op verkeersongevallen, maar ook de kwaliteit van het verkeerssysteem hierin te betrekken. Is de weg veilig ingericht, is het verkeersgedrag veilig en zijn de voertuigen veilig in gebruik?

Risicogestuurd werken in BLIQ

De missie van VIA is haar software als Digitale Collega aan te bieden. De software werkt steeds meer proactief en biedt voor verschillende gebruikersniveaus, van raadslid tot specialist, een passende oplossing. De verschillende toepassingen zijn in een lijn ontwikkeld zodat een vloeiend werkproces wordt ondersteund. Voor risicogestuurd werken biedt BLIQ twee nieuwe toepassingen:

- **Ongevallenscore:** Een landelijke score die is samengesteld uit meerdere indicatoren: aantal ongevallen, aantal slachtoffer ongevallen, aantal dodelijke ongevallen en het risicocijfer (slachtofferongevallen in relatie tot de verkeersprestatie). De ongevallenscore is speciaal ontwikkeld om een nieuwe Top 10 samen te stellen.
- **CROSS:** Een nieuwe methode om een verklaring te vinden voor een hoge ongevallenscore door de ongevallenscore te kruisen met een risico verklarende variabele zoals snelheid. Deze BLIQ geeft het antwoord op de vraag: is de hoge ongevallenscore te verklaren door te hard rijden op het traject?

Beide nieuwe toepassingen worden gecombineerd in één interactieve kaart met tabel en zijn beschikbaar in de VIA Software voor detailanalyses. De kaart is ook openbaar beschikbaar op www.bliq.report.



BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in Gemeente Veldhoven opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

Tijdperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2015	Definitief	214	21	2
2016	Definitief	191	37	0
2017	Definitief	177	31	1
2018	Afgesloten	165	22	3
2019 tot en met Q2	Voorlopig	93	6	0
Totaal		840	117	6

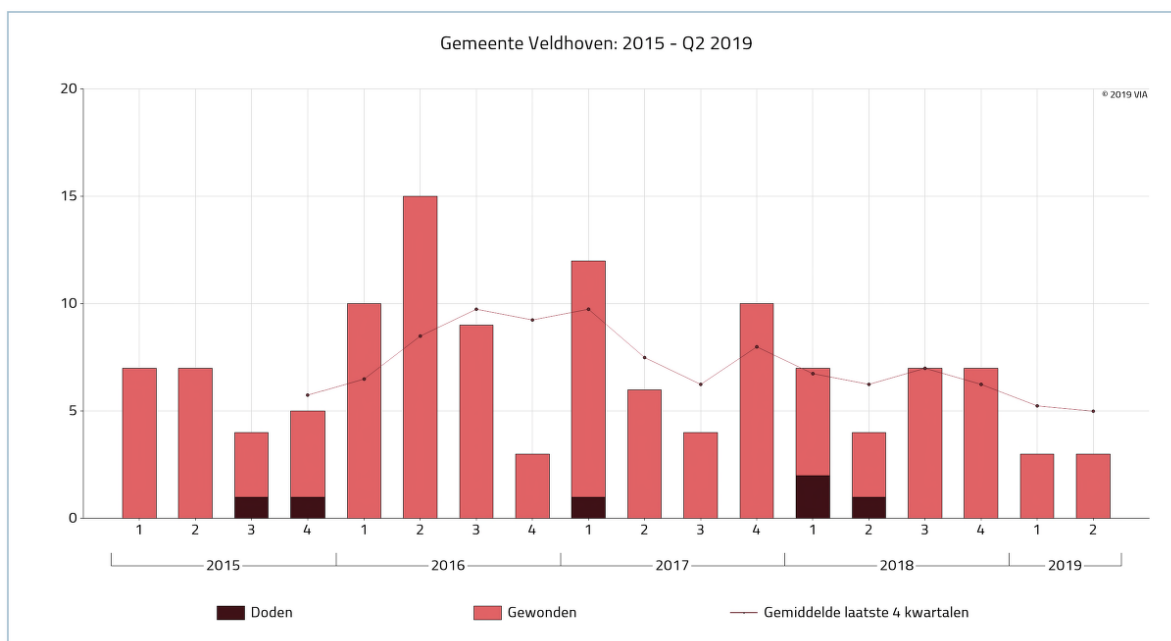
© 2019 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdperiode

Voor het monitoren van de verkeersveiligheid is het belangrijk het aantal ongevallen en slachtoffers per jaar onderling te vergelijken. Het ongevallenbestand wordt echter in stappen vastgesteld waardoor de aantallen per status kunnen veranderen.

Er zijn 3 statussen te onderscheiden:

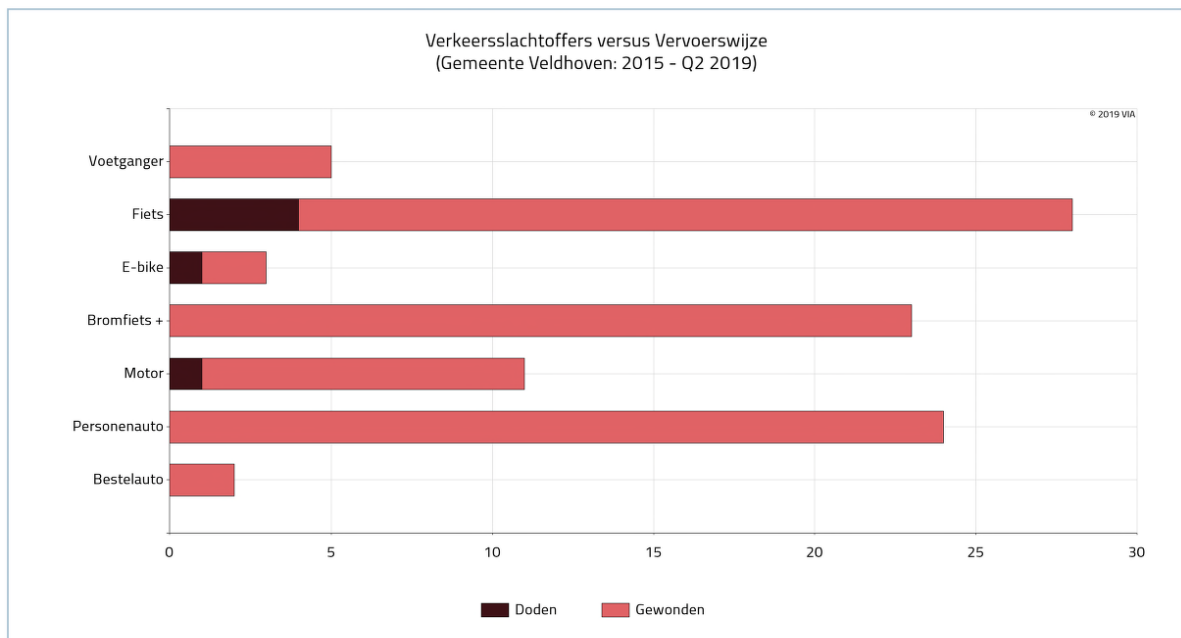
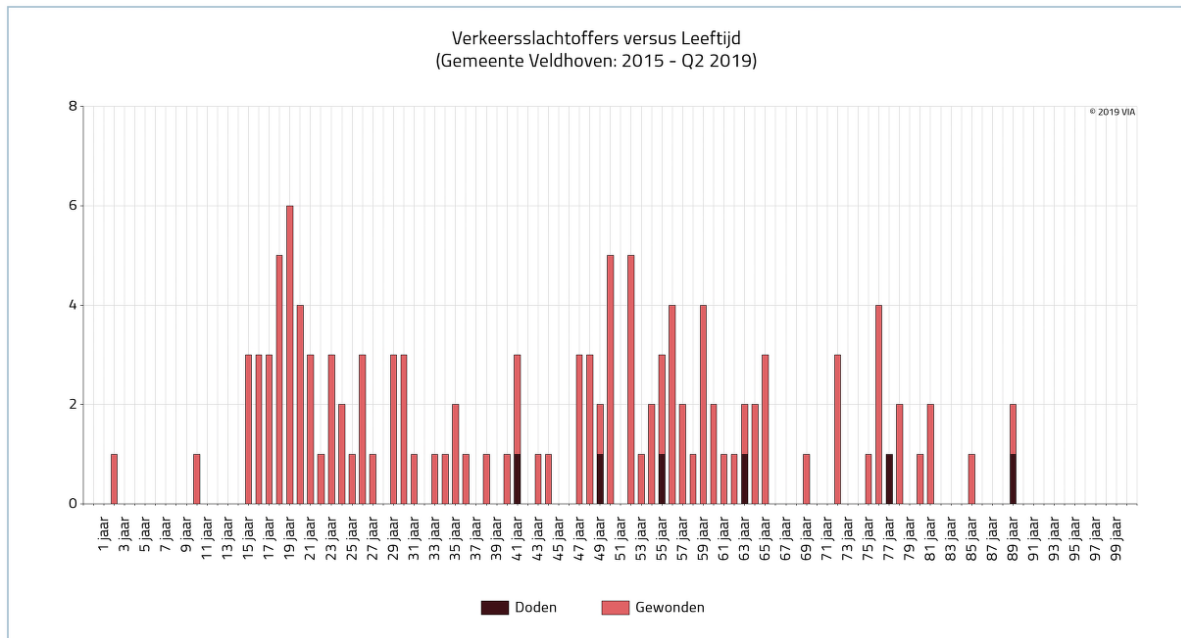
1. **Voorlopig:** mutaties vanuit de politie worden dagelijks verwerkt (laatste mutatedatum: 8 October 2019, 11:44)
2. **Afgesloten:** mutaties vanuit de politie worden niet meer verwerkt
3. **Definitief:** de synthese met BRON is doorgevoerd, de cijfers veranderen niet meer

De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per kwartaal in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde aan van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken ('het zwevende gemiddelde').



Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 27% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 61% van de verkeersslachtoffers.



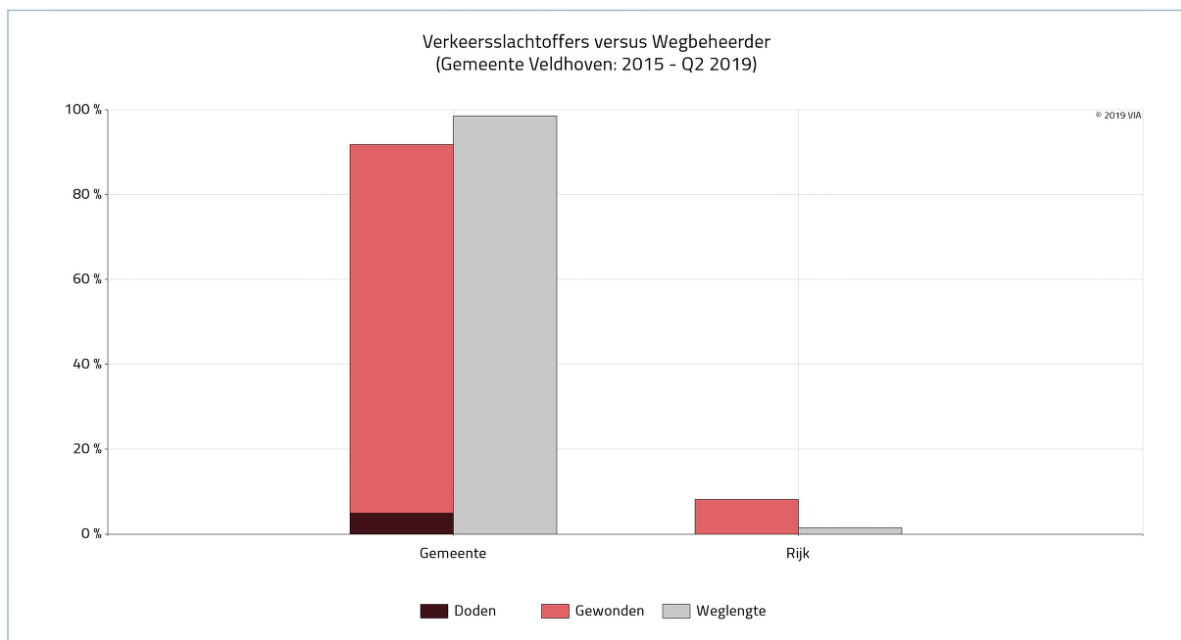
Opmerking: de vervoerswijze van 22% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).



Waar gebeurt het?

Niet alle wegen zijn hetzelfde in functie en gebruik. Zo zijn de rijkswegen er alleen voor grote aantallen gemotoriseerd verkeer, bedoeld om met hoge snelheden lange afstanden af te leggen. De gemeentelijke wegen tellen veel kruispunten en kennen menging van verschillende vervoerswijzen met veelal een lokale bestemming.

Dit soort verschillen hebben ook invloed op de aantallen verkeersongevallen. Om toch een onderlinge vergelijking te maken van de mate van veiligheid binnen een gemeente, dient hierbij in ieder geval de weglengte te worden meegenomen. Dit is te zien in de onderstaande grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. Nog beter zou het zijn als hierbij ook de verkeersintensiteit wordt meegenomen. Inmiddels is, met de nieuwe ontwikkeling rondom de Ongevallenscore en CROSS, hiermee al een grote stap gezet.



VerkeersOngevallenConcentraties: VOC Top 10

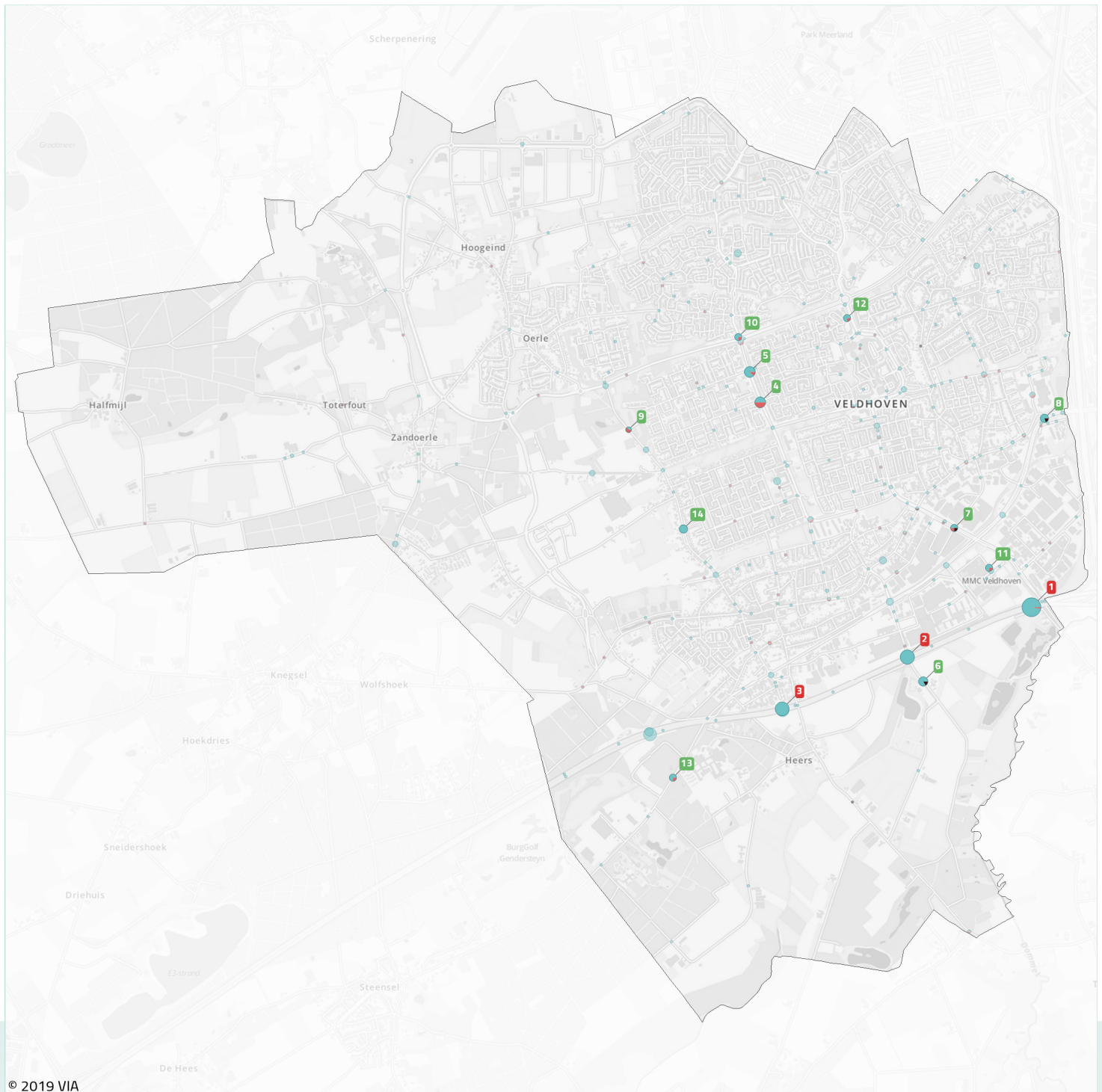
In deze tabel staan de VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2015 - Q2 2019. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A67 18.0 R	Veldhoven	Rijk	35	1	0
2	A67 17.0 L	Veldhoven	Rijk	15	0	0
3	A67 16.0 L	Veldhoven	Rijk	14	0	0
4	Nijverheidslaan, Sterrenlaan	Veldhoven	Gemeente	4	4	0
5	Ambachtslaan, Sterrenlaan	Veldhoven	Gemeente	7	1	0
6	Runstraat	Veldhoven	Gemeente	5	0	1
7	De Run	Veldhoven	Gemeente	2	1	1
8	De Run, Kempenbaan, Provincialeweg	Veldhoven	Gemeente	4	0	1
9	De Zilversmid, Sondervick	Veldhoven	Gemeente	1	2	0
10	De Dom, Heerbaan	Veldhoven	Gemeente	3	1	0
11	De Run	Veldhoven	Gemeente	3	1	0
12	Heemweg	Veldhoven	Gemeente	3	1	0
13	Locht	Veldhoven	Gemeente	3	1	0
14	Jupiter, Sondervick	Veldhoven	Gemeente	5	0	0

© 2019 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2015 - Q2 2019)

Opmerking: een VOC-locatie kan door de jaren veranderen door het geautomatiseerd samennemen van ongevallen die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter). Hierdoor kan het zoekgebied van de locatie groter worden waardoor meer ongevallen van afgelopen jaren meetellen en de top 10 verandert.





© 2019 VIA

Op deze kaart zijn de ongevallen die dicht bij elkaar liggen (<25 meter) samengenomen tot een concentratie. Hoe groter de bol op de kaart, hoe meer ongevallen er hebben plaats gevonden.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

Legenda

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode 2015 - Q2 2019

Opmerking: de locatie van 39% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.



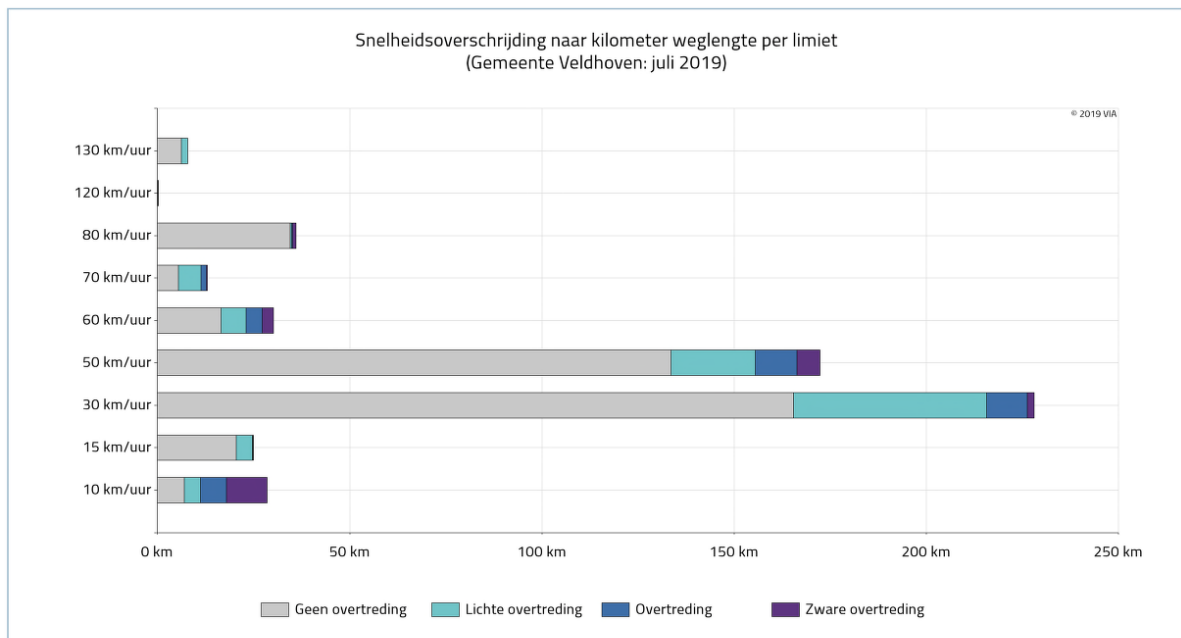
BLIQ op snelheid

Snelheid heeft een sterke relatie met verkeersveiligheid. Een beleid gericht op het terugdringen van de overschrijding van de wettelijke toegestane snelheidslimieten leidt tot het afnemen van het aantal ongevallen en de ernst van verkeersongevallen. In het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is snelheid dan ook een belangrijk speerpunt.

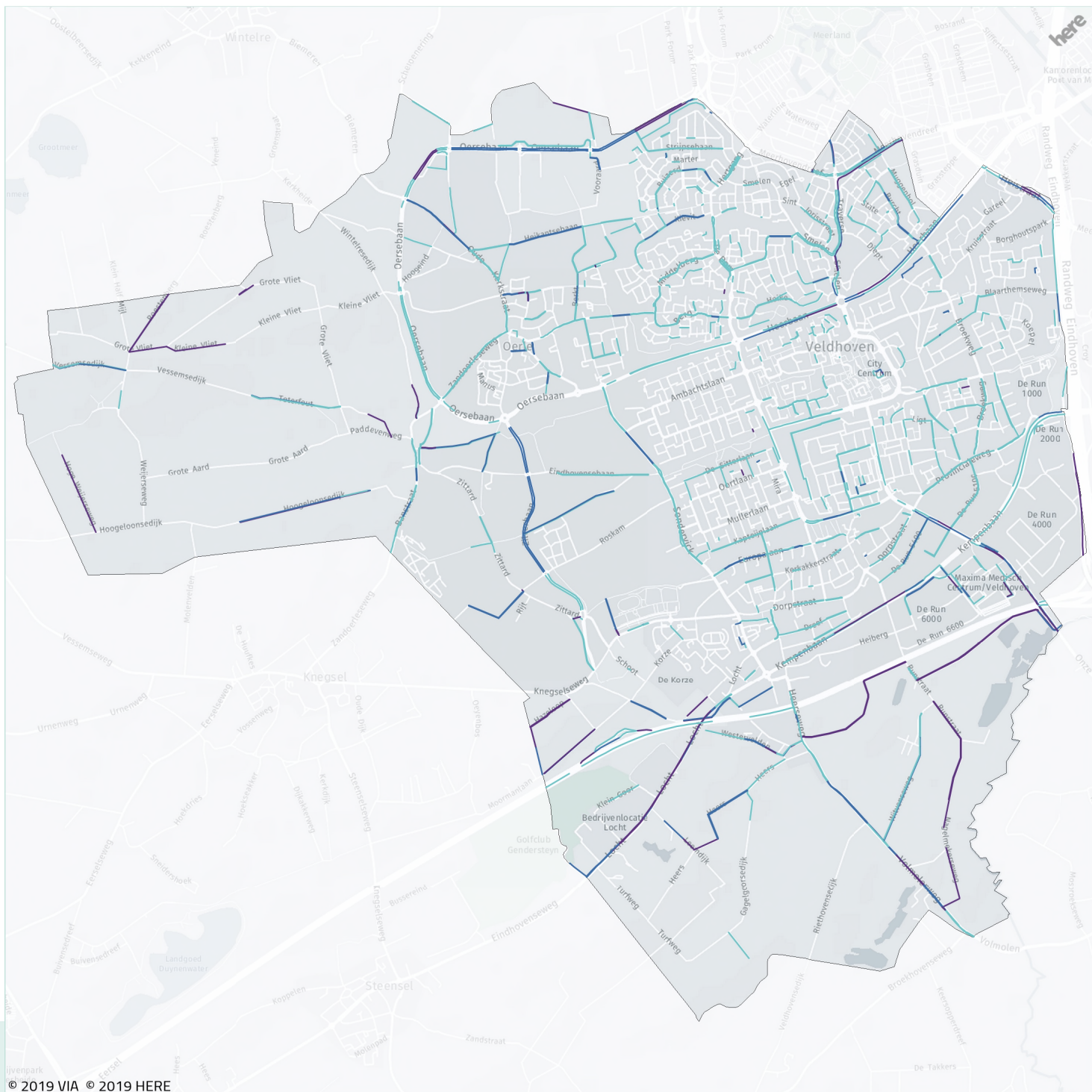
Waar wordt te hard gereden?

Dankzij de actuele snelheidsgegevens van alle wegen kunt u zien op welke locaties te hard wordt gereden. Dit zijn locaties waarvoor geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt. Voor de aanpak van hardrijders werkt de regio samen met uw Politie Eenheid Oost-Brabant. De klasseindeling in de kaart en onderstaande grafiek is daarom afgestemd op de werkwijze bij de politie.

De grafiek toont de verschillende vormen snelheidsovertredingen, uitgedrukt in weglengte per rijrichting.



Snelheidsovertreding i.c.m. controle richtlijn politie



Op de kaart zijn snelheden (V85) per wegvak weergegeven. Hier ziet u dat snelheidsovertredingen (zonder vertraging) in de hele gemeente voorkomen.

Dit heeft vaak te maken met de juiste balans tussen de weginrichting en een geloofwaardige snelheidslimiet. Daardoor zijn niet al deze locaties zonder meer geschikt voor snelheidshandhaving en is afstemming tussen wegbeheerder en politie nodig.

Legenda

- Lichte overtreding
- Overtreding
- Zware overtreding

Snelheden in de periode juli 2019



Risicogestuurd werken met CROSS

Het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) stuurt aan op een risicogestuurde aanpak. BLIQ introduceert hiervoor de CROSS-methode. CROSS combineert de **ongevallenscore** met een **verklarende variabele**, zoals een snelheidsscore. De ongevallenscore bepaalt de prioriteit in de 'Top 10 meest onveilige trajecten'. De CROSS-score combineert, via de kleurenmatrix, beide scores. Het rode vlak bevat de trajecten met een hoge ongevallen- én snelheidsscore.

Voor detailanalyses is CROSS opgenomen in de VIA Software en openbaar te bekijken op www.bliq.report.

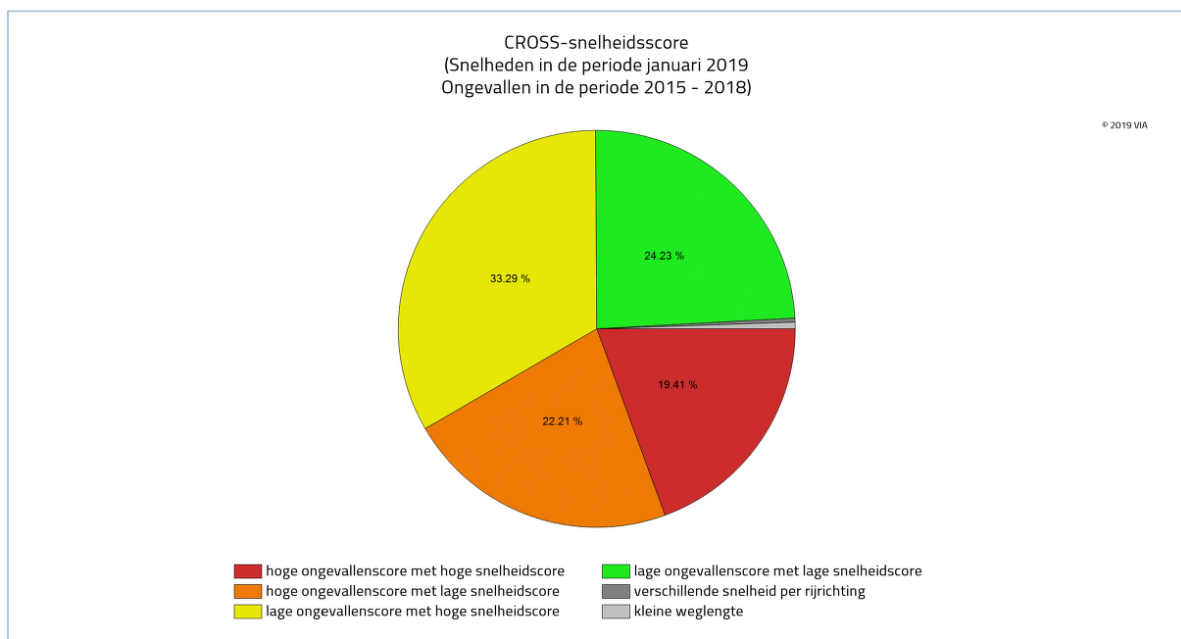
De **Ongevallenscore** is een combinatie van vier indicatoren omdat:

























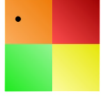


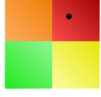


- **Burgers** kritisch zijn naar het *totaalaantal ongevallen*;
- **Beleid** is gericht op terugdringen van het *aantal slachtofferongevallen*;
- **Politiek** en media veel aandacht vraagt voor het *aantal dodelijke ongevallen*;
- **Verkeer** verschillend is en het *risicocijfer* een correctie verzorgt op basis van de weglengte en intensiteit.

De **Snelheidsscore**, als verklarende variabele, is een combinatie van drie indicatoren omdat:

- **Beleid** is gericht op de V85 voor *limietoverschrijding*;
- **Veiligheid** van de gebruikers wordt bepaald door de *hoeveelheid overtreiders*;
- **Rendement** van een maatregel zwaarder weegt bij een hoger *verkeersvolume*.

In onderstaande grafiek is het resultaat van de CROSS-snelheidsscore weergegeven voor het drukste wegennet van Gemeente Veldhoven. Hieruit blijkt dat ongeveer 19% van de weglengte een rode CROSS-score krijgt: een hoge ongevallenscore met een hoge snelheidsscore.



Top 10 meest onveilige trajecten met CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)			Score
1	 DE RUN VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
2	 A67 EERSEL, VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
3	 A67 EERSEL, VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
4	 KNEGELSEWEG VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
5	 EINDHOVENSEWEG, LOCHT EERSEL, VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
6	 BROEKHOVENSEWEG BERGEIJK, VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
7	 HAGENDORENSEWEG VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
8	 DORPSTRAAT VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
9	 MULLERLAAN, PLANETENLAAN VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	
10	 MIDDELBERG VELDHOVEN	Ongevallen	
		Snelheid	

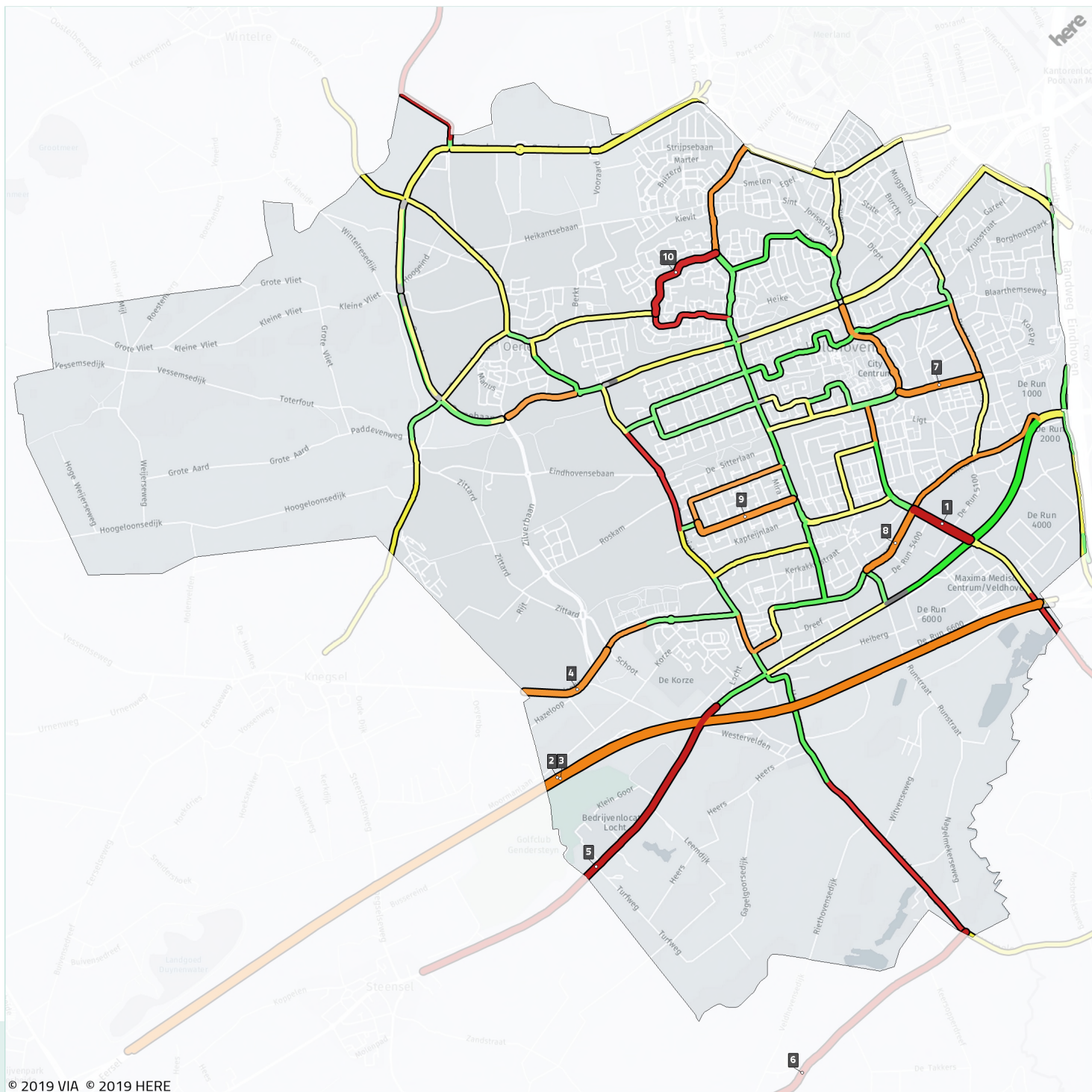
© 2019 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (januari 2019) en ongevallen (2015 - 2018)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijnsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voorkomen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.



CROSS-snelheidsscore en Top 10 meest onveilige trajecten



Verkeersveiligheidskaart met CROSS-snelheidsscore voor het drukste wegennet en de ligging van de Top 10 van meest onveilige trajecten (zie tabel vorige pagina). Op de kaart is geen onderscheid gemaakt naar wegbeheerder.

De verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore
 - Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore
 - Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore
 - Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore
 - Verschillende snelheden per rijrichting
 - Kleine weglengte
- Snelheden in de periode januari 2019
 Ongevallen in de periode 2015 - 2018



Gemeente Veldhoven

Politie Eenheid Oost-Brabant



Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ-rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.



BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer
in Metropoolregio Eindhoven

Verkeersveiligheidsrapportage

Periode 2015 - Q2 2019

Productiedatum 8 oktober 2019

METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN

BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer in Metropoolregio Eindhoven
BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw regio. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met de actuele en objectieve cijfers ontdekt u de aandachtspunten en verbeterkansen in uw regio, zodat u zich kunt focussen op veilig en vlot verkeer.

Waar komen de data vandaan?

Deze BLIQ op uw regio is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw regio heeft ook toegang tot de VIA Software (zie ook [via.software](#)) en daar maakt deze rapportage onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR Initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. STAR wil een efficiënte ongevallenregistratie zodat er een betrouwbare ongevallenanalyse kan worden gemaakt. Ze combineert hiervoor de registraties van politie en verzekeraars (via de app MobielSchadeMelden.nl).

Voor meer informatie én de **Actuele STAR-ongevallenkaart: [star-verkeersongevallen.nl](#)**.

Help ons de app [MobielSchadeMelden.nl](#) te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

HERE is een grote specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. Tijdens het rijden verzamelen auto's via (portable) navigatiesystemen en smartphone app's data: 'Floating Car Data'. HERE biedt deze relevante data aan voor verkeersveiligheid. Hierdoor weten de wegbeheerder en de politie waar en wanneer te hard wordt gereden of vertragingen ontstaan.

Voor meer informatie over HERE: [360.here.com](#).

VIA Software maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren. Uw regio heeft toegang tot:

- Historische ongevallendata vanaf 2014
- Elke dag actuele ongevallendata
- Elke maand actuele snelhedendata

De BLIQ-rapportage is hierdoor compleet.

Disclaimer

BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.

Verkeersongevallen

BLIQ werkt met de STAR Database op basis van de door de politie geregistreerde ongevallen. De gegevens worden dagelijks bijgewerkt. De noodzaak van politie-inzet wordt bepaald door de Meldkamer. Is er sprake van letsel, een ongeval met grote impact, vermoeden van rijden onder invloed van alcohol of drugs, een ernstige overtreding of andere problemen, dan wordt er politie naar het ongeval gestuurd.

Naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder vaak geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Met de STAR Database wordt vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de ongevallen en slachtoffers geschikt voor signalering en monitoring. Deze BLIQ rapporteert de ongevallen vanaf 2015.

Meldingen van ongevallen bij verzekeraars, via MobielSchadeMelden, zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.

- **Verkeersongeval:** ongeval op de openbare weg met ten minste één rijdend voertuig, waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere partijen en verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** bestuurder, passagier of voetganger die bij een verkeersongeval gewond raakt of overlijdt.
- **Gewonde:** iemand die gewond raakt bij een verkeersongeval. Uit de politieregistratie is geen nadere uitsplitsing op te maken naar de ernst van verwonding of opname in het ziekenhuis.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval overlijdt. Zelfdoding en onwelwording worden niet als verkeersongeval geregistreerd.

Rijsnelheden

Dit zijn snelheidsgegevens gemeten met 'Floating Car Data' tijdens het rijden. Hierdoor is de invloed van bijv. drempels en kruispunten, maar ook van het overige verkeer door drukte of parkeren, opgenomen in de resultaten. Om een zuiver beeld te krijgen splitst VIA de data uit in situaties mét en zónder vertraging.

De data zijn zeer gedetailleerd en voor een dicht wegennet beschikbaar. Bovendien zijn de snelheidsresultaten in deze rapportage getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen: vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.

- **Snelheidsoverschrijding:** als geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de wettelijk toegestane snelheidslimiet ligt.
- **V85:** een verkeerskundige maat van de snelheid die minstens door 15% van het verkeer wordt overschreden.



Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). In deze BLIQ-rapportage ligt de focus op het totaal aantal doden en gewonden (een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet worden gemaakt).

BLIQ sluit ook aan op het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin speelt snelheid een belangrijke rol. Een groot aantal gemeenten beschikt over de snelhedendata van HERE en deelt deze met de politie, het OM en RWS. Met deze BLIQ-rapportage, in combinatie met de STAR Database, beschikken zowel het OM, politie als wegbeheerders over dezelfde cijfers, wat bijdraagt aan de capacity building voor verkeersveiligheid.

Actuele STAR-ongevallenkaart

Zie voor het landelijke ongevallenbeeld de 'Actuele STAR-ongevallenkaart' op de publieke website: www.star-verkeersongevallen.nl. Deze kaart wordt dagelijks bijgewerkt.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

In het streven naar nul verkeersslachtoffers is een efficiënte aanpak van de onveiligheid essentieel. Het nieuwe Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV) spreekt van een risicogestuurde aanpak door niet alleen te focussen op verkeersongevallen, maar ook de kwaliteit van het verkeerssysteem hierin te betrekken. Is de weg veilig ingericht, is het verkeersgedrag veilig en zijn de voertuigen veilig in gebruik?

Risicogestuurd werken in BLIQ

De missie van VIA is haar software als Digitale Collega aan te bieden. De software werkt steeds meer proactief en biedt voor verschillende gebruikersniveaus, van raadslid tot specialist, een passende oplossing. De verschillende toepassingen zijn in een lijn ontwikkeld zodat een vloeiend werkproces wordt ondersteund. Voor risicogestuurd werken biedt BLIQ twee nieuwe toepassingen:

- **Ongevallenscore:** Een landelijke score die is samengesteld uit meerdere indicatoren: aantal ongevallen, aantal slachtoffer ongevallen, aantal dodelijke ongevallen en het risicocijfer (slachtofferongevallen in relatie tot de verkeersprestatie). De ongevallenscore is speciaal ontwikkeld om een nieuwe Top 10 samen te stellen.
- **CROSS:** Een nieuwe methode om een verklaring te vinden voor een hoge ongevallenscore door de ongevallenscore te kruisen met een risico verklarende variabele zoals snelheid. Deze BLIQ geeft het antwoord op de vraag: is de hoge ongevallenscore te verklaren door te hard rijden op het traject?

Beide nieuwe toepassingen worden gecombineerd in één interactieve kaart met tabel en zijn beschikbaar in de VIA Software voor detailanalyses. De kaart is ook openbaar beschikbaar op www.bliq.report.



BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in Metropoolregio Eindhoven opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

Tijdperiode	Status	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2015	Definitief	4.362	564	34
2016	Definitief	4.727	712	26
2017	Definitief	4.717	733	28
2018	Afgesloten	4.568	708	50
2019 tot en met Q2	Voorlopig	2.049	289	17
Totaal		20.423	3.006	155

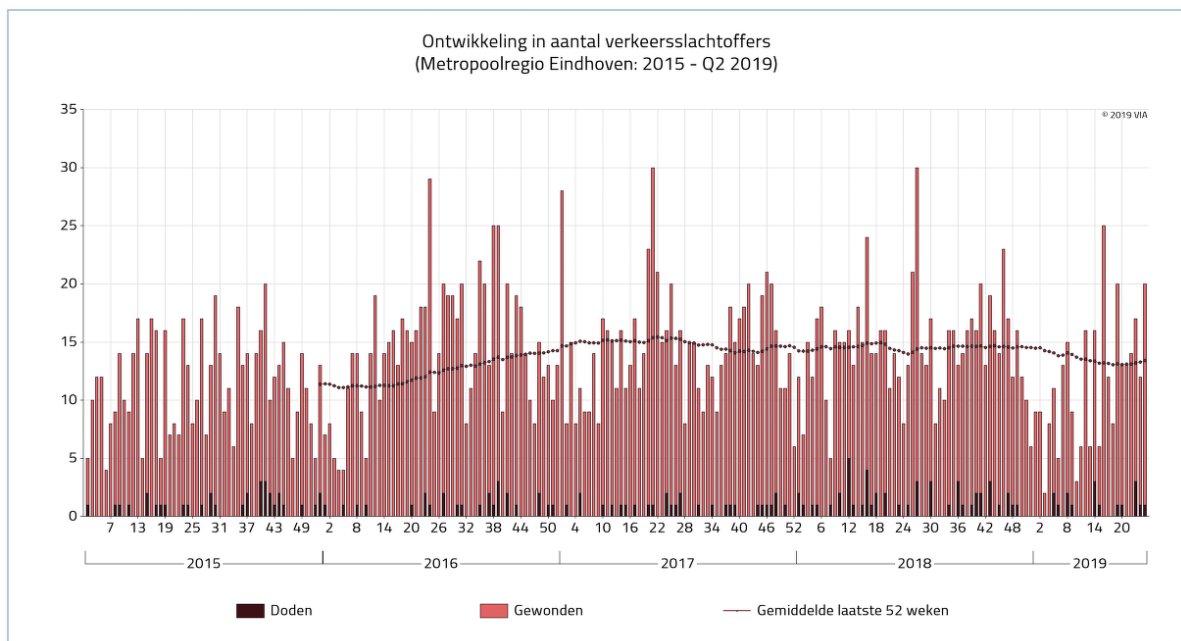
© 2019 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdperiode

Voor het monitoren van de verkeersveiligheid is het belangrijk het aantal ongevallen en slachtoffers per jaar onderling te vergelijken. Het ongevallenbestand wordt echter in stappen vastgesteld waardoor de aantallen per status kunnen veranderen.

Er zijn 3 statussen te onderscheiden:

1. **Voorlopig:** mutaties vanuit de politie worden dagelijks verwerkt (laatste mutatedatum: 8 October 2019, 11:44)
2. **Afgesloten:** mutaties vanuit de politie worden niet meer verwerkt
3. **Definitief:** de synthese met BRON is doorgevoerd, de cijfers veranderen niet meer

De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per week in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde aan van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken ('het zwevende gemiddelde').



Wat is de veiligste gemeente?

Om gemeenten onderling te vergelijken wordt gewerkt met het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners. Als we naar de onderstaande tabel kijken is te zien welke gemeenten boven en welke onder het regio-gemiddelde liggen. Het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners ligt in de eerste gemeente ongeveer 2,8 keer hoger dan de laagste gemeente.

Naam	Doden	Gewonden	Verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners
1 Heeze-Leende	3	96	
2 Bergeijk	11	92	
3 Deurne	12	168	
4 Bladel	4	108	
5 Oirschot	3	99	
6 Asten	4	85	
7 Eersel	4	96	
8 Laarbeek	4	111	
9 Someren	7	85	
10 Valkenswaard	6	140	
11 Cranendonck	6	90	
12 Best	15	113	
13 GGA Metropoolregio Eindhoven	155	3.006	
14 Gemert-Bakel	8	114	
15 Eindhoven	35	885	
16 Son en Breugel	3	59	
17 Reusel-De Mierden	1	44	
18 Geldrop-Mierlo	3	127	
19 Helmond	9	278	
20 Nuenen c.a.	7	65	
21 Veldhoven	6	117	
22 Waalre	4	34	

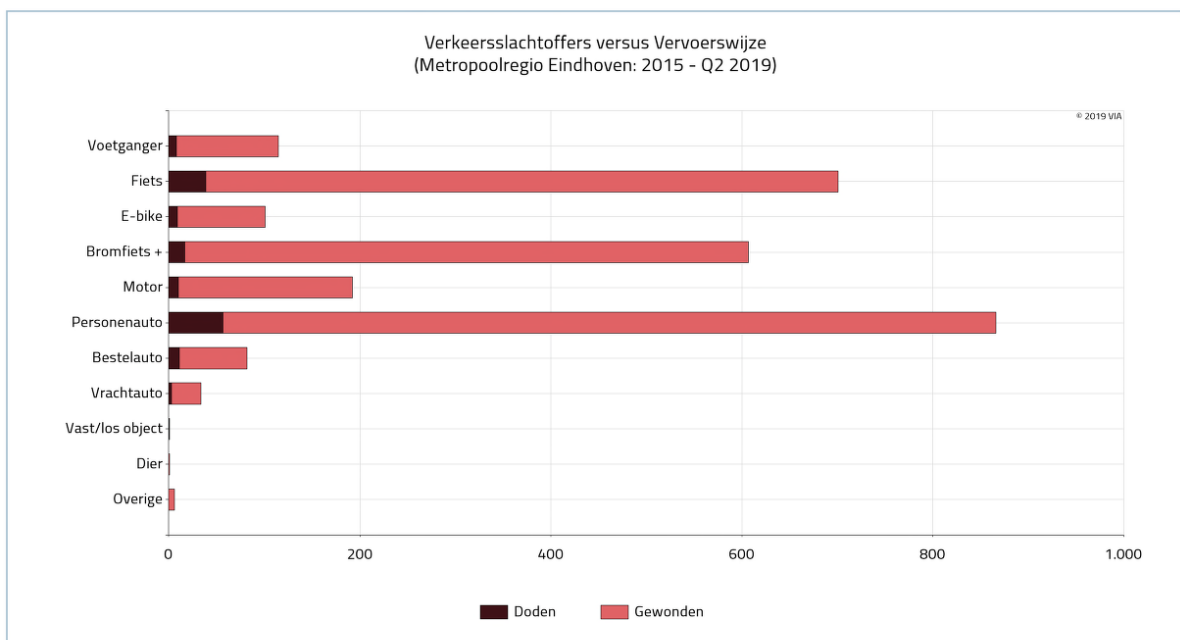
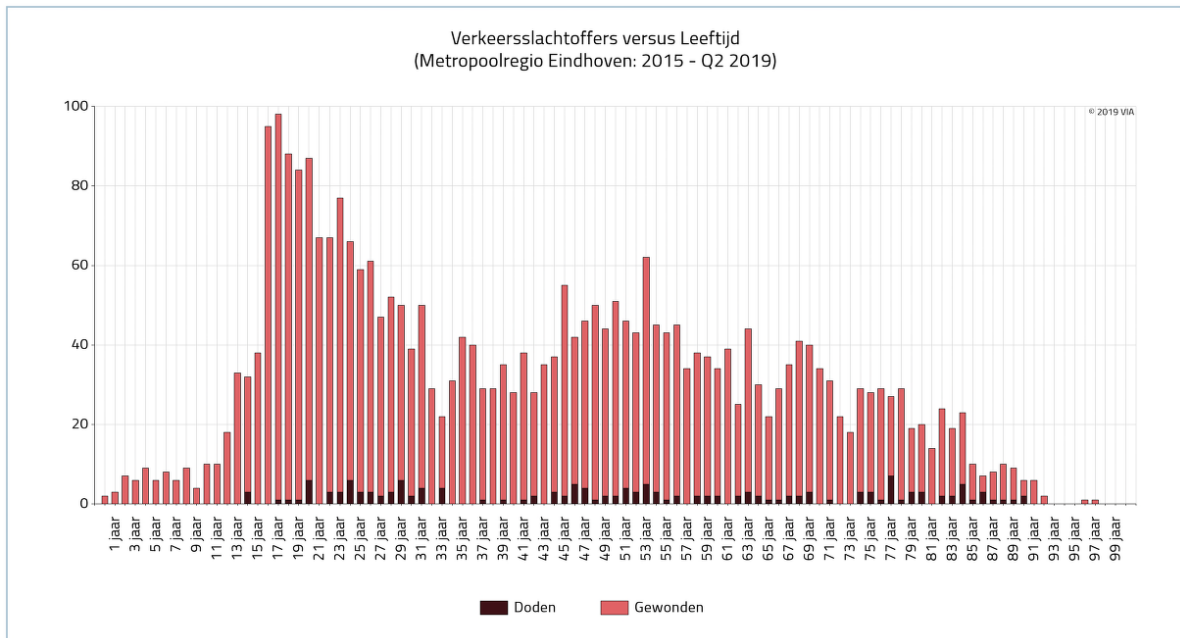
© 2019 VIA, Verkeersslachtoffers 2015 - Q2 2019 per 100.000 inwoners versus Gemeente

Opmerking: naast het aantal inwoners hebben lokale omstandigheden en de samenstelling van het wegennet, bijvoorbeeld het aantal kilometers autosnelweg, invloed op het aantal verkeersslachtoffers.



Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerswijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, valt 27% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijzen (voetgangers, fietsers, e-bike en bromfietsers+ (= bromfiets, snorfiets, scootmobiel en brommobiel)) valt ongeveer 56% van de verkeersslachtoffers.



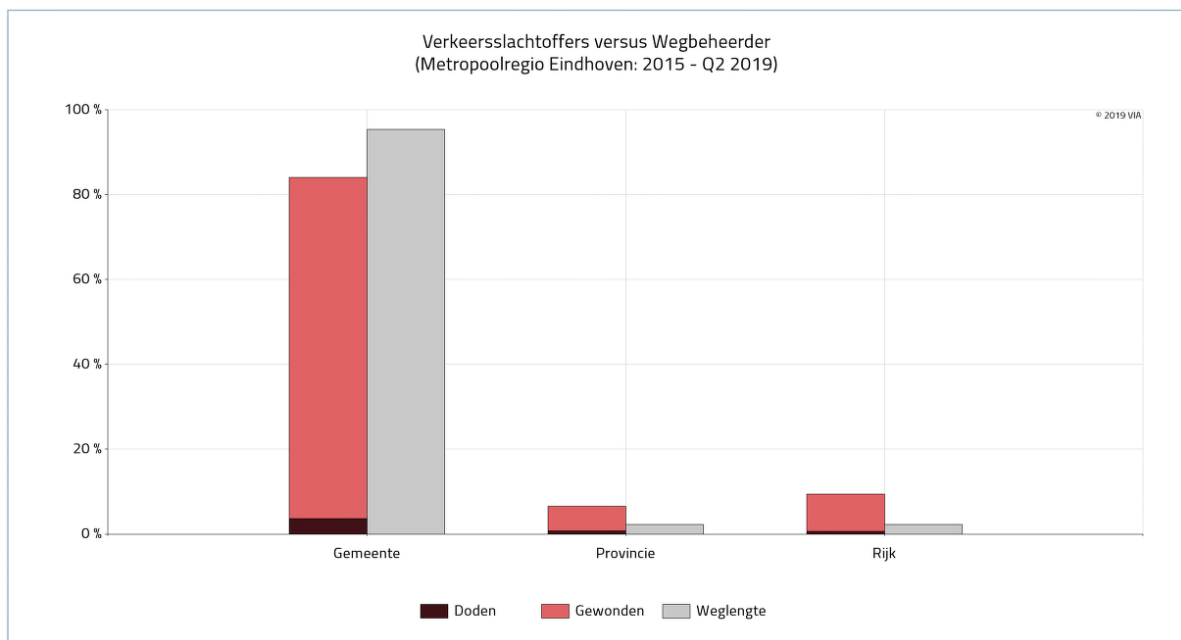
Opmerking: de vervoerswijze van 14% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).



Waar gebeurt het?

Niet alle wegen zijn hetzelfde in functie en gebruik. Zo zijn de rijkswegen er alleen voor grote aantallen gemotoriseerd verkeer, bedoeld om met hoge snelheden lange afstanden af te leggen. De gemeentelijke wegen tellen veel kruispunten en kennen menging van verschillende vervoerswijzen met veelal een lokale bestemming.

Dit soort verschillen hebben ook invloed op de aantallen verkeersongevallen. Om toch een onderlinge vergelijking te maken van de mate van veiligheid binnen een regio, dient hierbij in ieder geval de weglengte te worden meegenomen. Dit is te zien in de onderstaande grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. Nog beter zou het zijn als hierbij ook de verkeersintensiteit wordt meegenomen. Inmiddels is, met de nieuwe ontwikkeling rondom de Ongevallenscore en CROSS, hiermee al een grote stap gezet.



VerkeersOngevallenConcentraties: VOC Top 10

In deze tabel staan de VerkeersOngevallenConcentraties (VOC) van locaties met 3 of meer ongevallen, die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter) en waarvan de nauwkeurige locatie bekend is in 2015 - Q2 2019. De positie in de lijst wordt bepaald door ongevallen met enkel schade 1 keer te tellen, met gewonden 2 keer en met doden 3 keer te tellen. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de top 3 van de overige wegbeheerders, mits deze top 3 qua aantal ongevallen binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

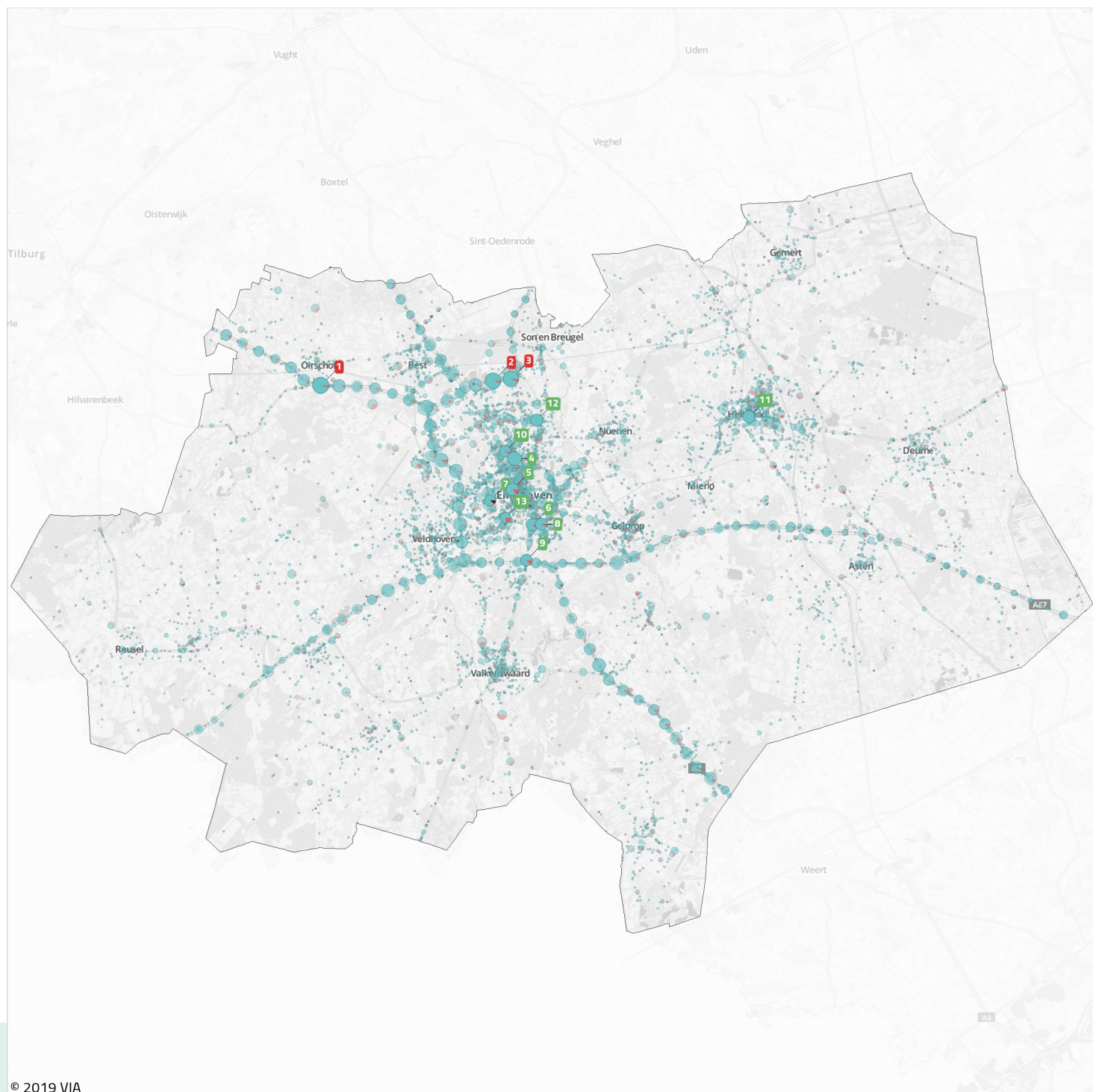
Rang	VOC Top 10 (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A58 19.0 R	Oirschot	Rijk	64	3	0
2	A50 96.0 R	Eindhoven	Rijk	57	3	0
3	A50 97.0 L	Eindhoven, Son en Breugel	Rijk	51	4	0
4	Dr Cuyperslaan, Europalaan, Kloosterdreef	Eindhoven	Gemeente	35	0	0
5	Elisabethtunnel, ELISABETHTUNNUL, Mathildelaan, PSV-laan, Vonderweg	Eindhoven	Gemeente	22	4	0
6	Aalsterweg, Boutenslaan, Leostraat	Eindhoven	Gemeente	22	3	0
7	Botenlaan, Hastelweg, Limburglaan	Eindhoven	Gemeente	17	1	2
8	Leenderweg, Leostraat, Piuslaan	Eindhoven	Gemeente	21	2	0
9	Aalsterweg	Eindhoven	Gemeente	18	3	0
10	Barrierweg, Dr Berlagelaan	Eindhoven	Gemeente	20	2	0
11	Kasteel-Traversal, 't Cour, Zuid Koninginnewal	Helmond	Gemeente	23	0	0
12	Airbornelaan, John F Kennedylaan, VIADUCT AIRBORNELAAN	Eindhoven	Gemeente	23	0	0
13	Boutenslaan, Hoogstraat, Keizer Karel V Singel	Eindhoven	Gemeente	13	4	0

© 2019 VIA, VerkeersOngevallenConcentraties (2015 - Q2 2019)

Opmerking: een VOC-locatie kan door de jaren veranderen door het geautomatiseerd samennemen van ongevallen die dicht bij elkaar liggen (< 25 meter). Hierdoor kan het zoekgebied van de locatie groter worden waardoor meer ongevallen van afgelopen jaren meetellen en de top 10 verandert.



Verkeersongevallenconcentraties & de VOC Top 10



Op deze kaart zijn de ongevallen die dicht bij elkaar liggen (<25 meter) samengenomen tot een concentratie. Hoe groter de bol op de kaart, hoe meer ongevallen er hebben plaats gevonden.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

Opmerking: de locatie van 35% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode 2015 - Q2 2019



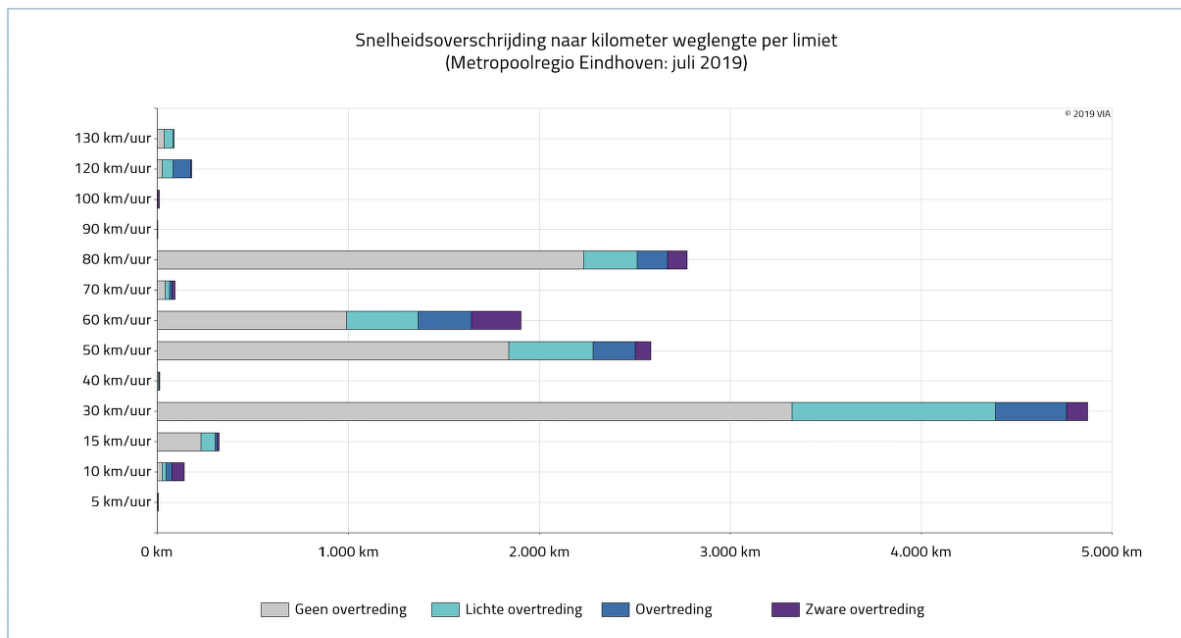
BLIQ op snelheid

Snelheid heeft een sterke relatie met verkeersveiligheid. Een beleid gericht op het terugdringen van de overschrijding van de wettelijke toegestane snelheidslimieten leidt tot het afnemen van het aantal ongevallen en de ernst van verkeersongevallen. In het Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is snelheid dan ook een belangrijk speerpunt.

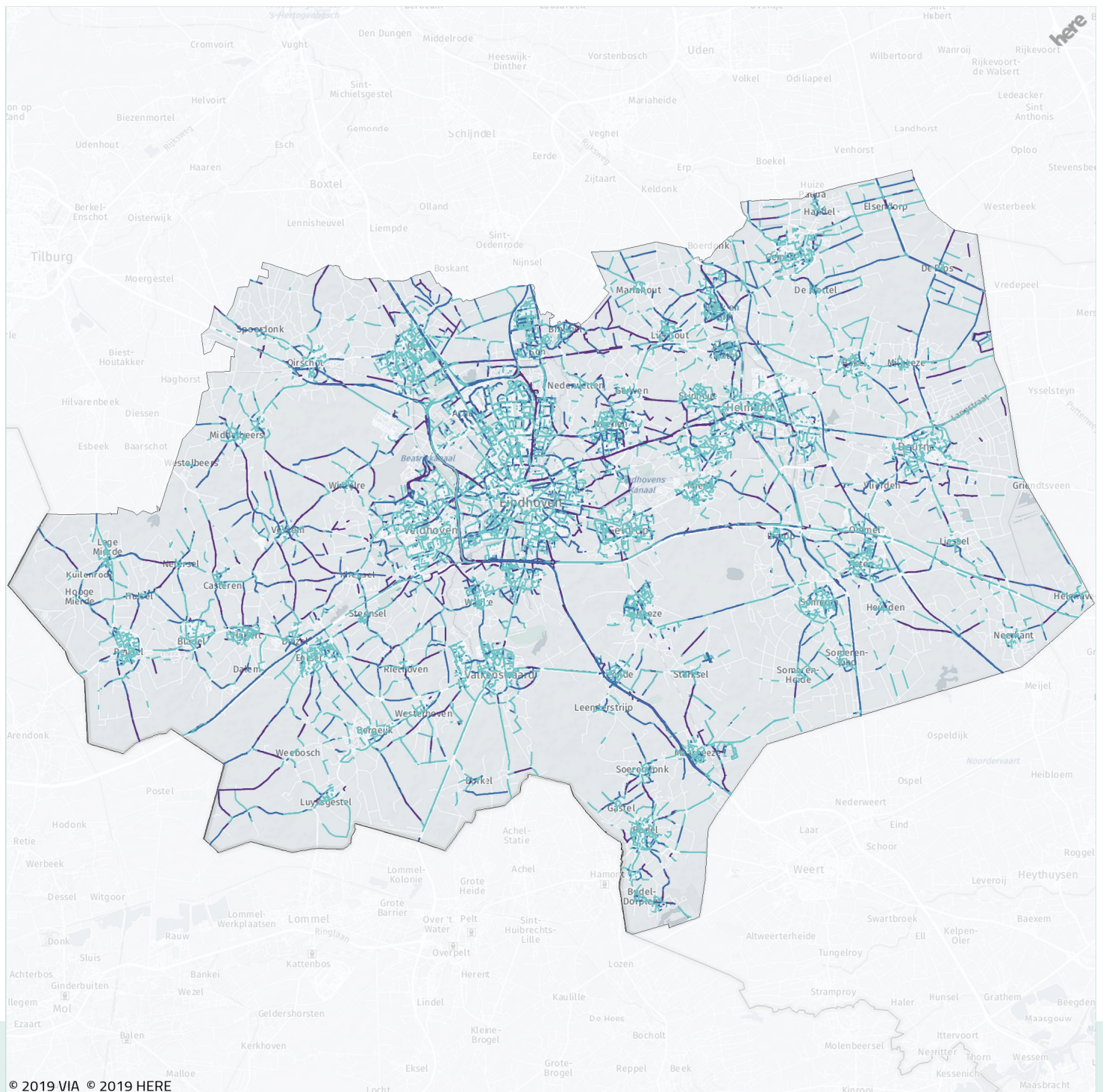
Waar wordt te hard gereden?

Dankzij de actuele snelheidsgegevens van alle wegen kunt u zien op welke locaties te hard wordt gereden. Dit zijn locaties waarvoor geldt dat de 'V85' (zonder vertraging) boven de limiet ligt. Voor de aanpak van hardrijders werkt de regio samen met uw Politie Eenheid Oost-Brabant. De klasseindeling in de kaart en onderstaande grafiek is daarom afgestemd op de werkwijze bij de politie.

De grafiek toont de verschillende vormen snelheidsovertredingen, uitgedrukt in weglengte per rijrichting.



Snelheidsovertreding i.c.m. controle richtlijn politie



Op de kaart zijn snelheden (V85) per wegvak weergegeven. Hier ziet u dat snelheidsovertredingen (zonder vertraging) in de hele regio voorkomen.

Dit heeft vaak te maken met de juiste balans tussen de weginrichting en een geloofwaardige snelheidslimiet. Daardoor zijn niet al deze locaties zonder meer geschikt voor snelheidshandhaving en is afstemming tussen wegbeheerder en politie nodig.

Legenda

- Lichte overtreding
- Overtreding
- Zware overtreding

Snelheden in de periode juli 2019



Risicogestuurd werken met CROSS

Het nieuwe Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) stuurt aan op een risicogestuurde aanpak. BLIQ introduceert hiervoor de CROSS-methode. CROSS combineert de **ongevallenscore** met een **verklarende variabele**, zoals een snelheidsscore. De ongevallenscore bepaalt de prioriteit in de 'Top 10 meest onveilige trajecten'. De CROSS-score combineert, via de kleurenmatrix, beide scores. Het rode vlak bevat de trajecten met een hoge ongevallen- én snelheidsscore.

Voor detailanalyses is CROSS opgenomen in de VIA Software en openbaar te bekijken op www.bliq.report.

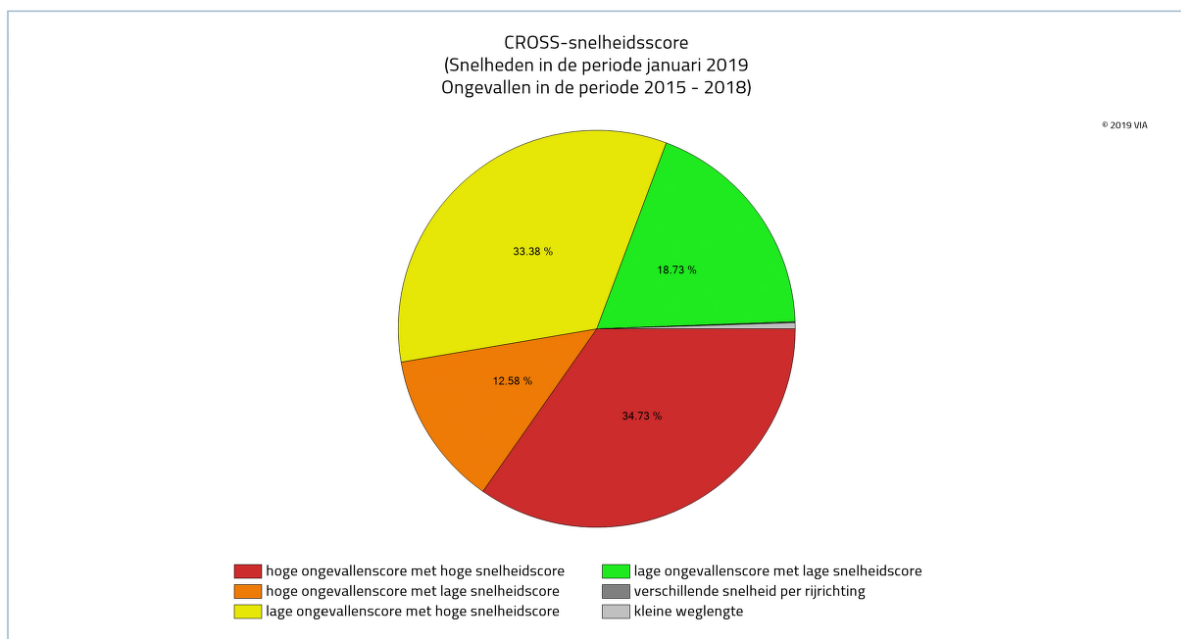
De **Ongevallenscore** is een combinatie van vier indicatoren omdat:

- **Burgers** kritisch zijn naar het *totaalaantal ongevallen*;
- **Beleid** is gericht op terugdringen van het *aantal slachtofferongevallen*;
- **Politiek** en media veel aandacht vraagt voor het *aantal dodelijke ongevallen*;
- **Verkeer** verschillend is en het *risicocijfer* een correctie verzorgt op basis van de weglengte en intensiteit.

De **Snelheidsscore**, als verklarende variabele, is een combinatie van drie indicatoren omdat:

- **Beleid** is gericht op de V85 voor *limietoverschrijding*;
- **Veiligheid** van de gebruikers wordt bepaald door de *hoeveelheid overtreiders*;
- **Rendement** van een maatregel zwaarder weegt bij een hoger *verkeersvolume*.

In onderstaande grafiek is het resultaat van de CROSS-snelheidsscore weergegeven voor het drukste wegennet van Metropoolregio Eindhoven. Hieruit blijkt dat ongeveer 35% van de weglengte een rode CROSS-score krijgt: een hoge ongevallenscore met een hoge snelheidsscore.



Top 10 meest onveilige trajecten met CROSS-score (kleurenmatrix) op basis van de ongevallen- én snelheidsscore (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)			Score
1		JASONSTRAAT, MERCURIUSLAAN, MUZENLAAN <i>EINDHOVEN</i>	Ongevallen
			Snelheid
2		GELDROPSEWEG <i>EINDHOVEN</i>	Ongevallen
			Snelheid
3		LIESSELSEWEG, LOON <i>DEURNE</i>	Ongevallen
			Snelheid
4		N279 <i>ASTEN, DEURNE, HELMOND</i>	Ongevallen
			Snelheid
5		HOBBEMALAAN, JAMES ENSORLAAN, JAN STEENL... <i>HELMOND</i>	Ongevallen
			Snelheid
6		GENERAAL COENDERSLAAN, GENERAAL KNOOPLAA... <i>EINDHOVEN</i>	Ongevallen
			Snelheid
7		KANAALSTRAAT, NIEUWSTRAAT <i>SON EN BREUGEL</i>	Ongevallen
			Snelheid
8		FRANSEBAAN <i>EINDHOVEN</i>	Ongevallen
			Snelheid
9		ANNA VAN ENGELANDSTRAAT, WILLEM DE RIJKE... <i>EINDHOVEN</i>	Ongevallen
			Snelheid
10		NIEUWE WAALRESEWEG <i>VALKENSWAARD</i>	Ongevallen
			Snelheid

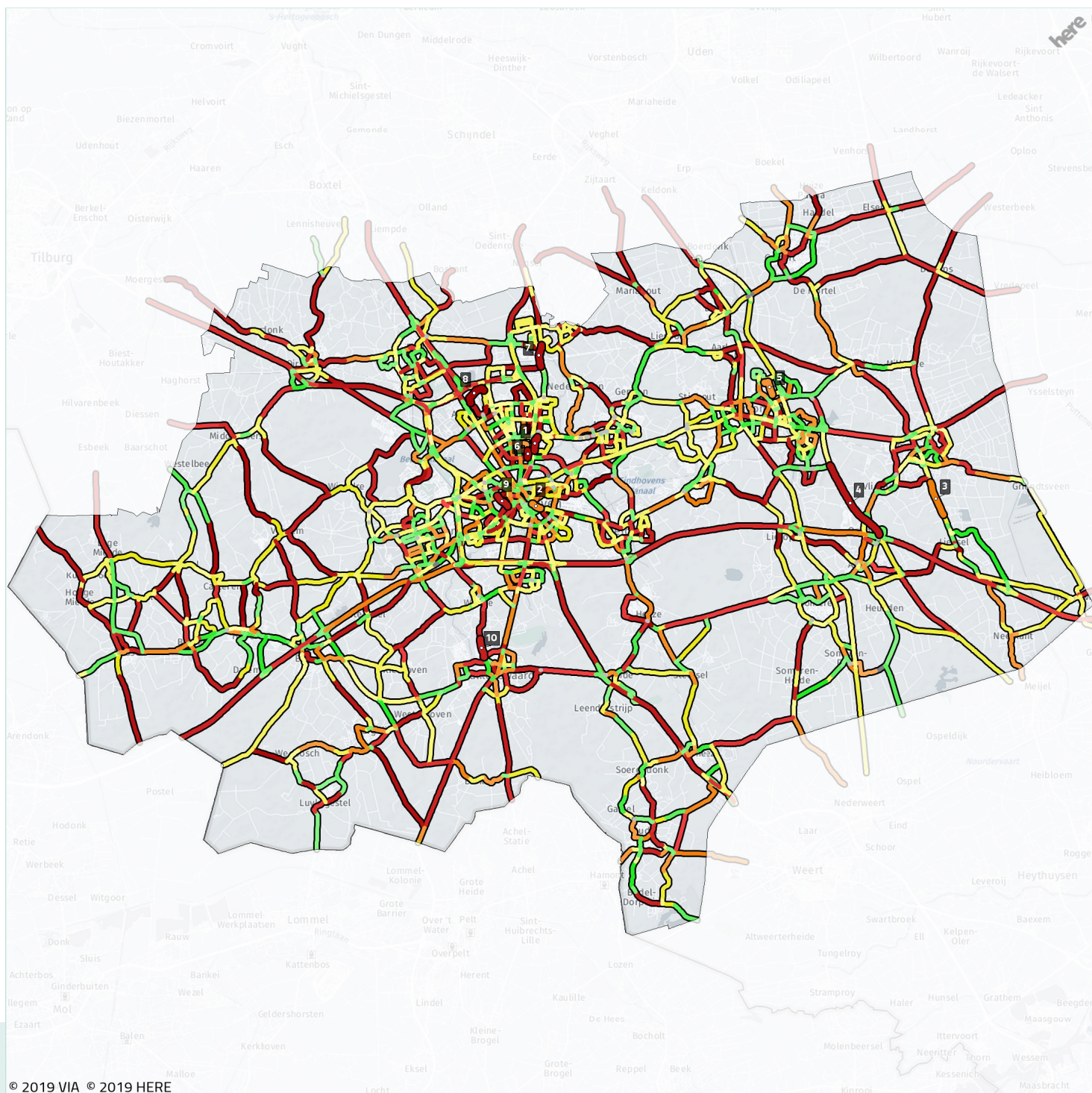
© 2019 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (januari 2019) en ongevallen (2015 - 2018)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijnsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voorkomen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.



CROSS-snelheidsscore en Top 10 meest onveilige trajecten



Verkeersveiligheidskaart met CROSS-snelheidsscore voor het drukste wegennet en de ligging van de Top 10 van meest onveilige trajecten (zie tabel vorige pagina). Op de kaart is geen onderscheid gemaakt naar wegbeheerder.

De verkeersongevallen waarbij de locatie niet exact bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore
 - Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore
 - Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore
 - Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore
 - Verschillende snelheden per rijrichting
 - Kleine weglengte
- Snelheden in de periode januari 2019
 Ongevallen in de periode 2015 - 2018



Metropoolregio Eindhoven

Asten ▪ Bergeijk ▪ Best ▪ Bladel ▪ Cranendonck ▪ Deurne ▪ Eersel ▪ Eindhoven ▪
Geldrop-Mierlo ▪ Gemert-Bakel ▪ Heeze-Leende ▪ Helmond ▪ Laarbeek ▪ Nuenen c.a.
▪ Oirschot ▪ Reusel-De Mierden ▪ Someren ▪ Son en Breugel ▪ Valkenswaard ▪
Veldhoven ▪ Waalre

Politie Eenheid Oost-Brabant



Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ-rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.