



Informatienota raad

Informereren over de stand van zaken van de uitvoering van de aanbevelingen vanuit de proefcasus Eindhoven Airport

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 17 december 2019
Registratienummer: 19bs00207

Kennisnemen van

de stand van zaken rondom de uitvoering van de aanbevelingen uit het rapport 'opnieuw verbonden' over de toekomst van Eindhoven Airport

Inleiding

Op 25 april jl. heeft dhr. Van Geel een advies uitgebracht aan de Minister van I&W over de proefcasus Eindhoven Airport. U heeft op 11 juni 2019 het advies besproken (raadsbesluit 19.038) en vervolgens is een gezamenlijke reactie vanuit de regio, aan de Minister van I&W verzonden. De Minister heeft op 6 september 2019 via een kamerbrief positief gereageerd op zowel het advies van dhr. Van Geel als de reactie vanuit de regio. Daarmee is het startsein gegeven voor het vervolgtraject, waarover we u willen informeren. De stappen die nu gezet worden in het vervolgtraject geven invulling aan de boodschap die u in juni heeft meegegeven: snel aan de slag gaan met het advies omtrent de proefcasus Eindhoven Airport.

Kernboodschap

Bestuurlijk overleg 5 december

Op 5 december heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de leden van de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 (Ministeries van I&W en Defensie, Eindhoven Airport, Provincie Noord-Brabant, vertegenwoordiging randgemeenten en gemeente Eindhoven) en de Minister van I&W en de Staatssecretaris van Defensie. Tijdens dit overleg is een plan voor de uitvoering 'Eindhoven Airport 2020-2030' besproken en vastgesteld. In dit plan zijn op basis van het advies van dhr. Van Geel vervolgcacties geformuleerd en trekkers geadresseerd. Dit plan is als bijlage bijgevoegd. Uitvoering van het plan is uitdrukkelijk een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle partners. Als regio hebben Eindhoven Airport, provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven die verantwoordelijkheid onderstreept door voor komend jaar financiële middelen ter beschikking te stellen om ook daadwerkelijk uitvoering te kunnen geven aan het advies van dhr. Van Geel. Ook aan de rijksoverheid is een financiële bijdrage gevraagd. Van de randgemeenten wordt op dit moment een bijdrage in ambtelijke uren gevraagd, in de loop van 2020 wordt duidelijk welke bijdragen in de toekomst nodig zijn voor het bereiken van onze gezamenlijke doelen. We zullen u periodiek informeren over de voortgang.

Kwartiermaker nieuwe permanente overleg- en participatiestructuur

Een eerste actie in de uitvoering Eindhoven Airport 2020-2030 is het ontwikkelen van een nieuwe overleg- en participatiestructuur, om omwonenden en andere belanghebbenden doorlopend te betrekken bij overleg en besluitvorming over het



gebruik en de ontwikkeling van Eindhoven Airport. De Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 heeft, in lijn met het advies van Van Geel, een kwartiermaker aangesteld om te komen tot een ontwerp voor de nieuwe permanente overlegstructuur. De kwartiermaker heeft de opdracht om dit tot eind april verder vorm te geven samen met betrokkenen. In het bureau Happy Together denkt de Stuurgroep een kwartiermaker gevonden te hebben die met dezelfde openheid en transparantie van de Proefcasus de nieuwe overlegstructuur gaat vormgeven. Het is de bedoeling dat de kwartiermaker in het voorjaar van 2020 de Stuurgroep informeert over het ontwerp en de opzet van de nieuwe overlegstructuur. Daarmee is de opdracht van de kwartiermaker afgerond en zal daarna de nieuwe overlegstructuur worden ingericht.

Medegebruiksvergunning 2020 en 2021

De Staatssecretaris van Defensie is in overeenstemming met de Minister van IenW voornemens Eindhoven Airport een nieuwe medegebruiksvergunning te verlenen voor de jaren 2020 en 2021. In de ontwerpvergunning is conform het advies van Dhr. Van Geel een zogenoemde 'stand still' met betrekking tot het maximum aantal vliegtuigbewegingen opgenomen. De huidige beschikbare geluidsruijme wordt voortgezet met daarbij de kanttekening dat er maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen per jaar zijn toegestaan. Daarnaast is in de vergunning onder andere opgenomen dat vanaf 25 oktober 2020 geen geplande vluchten na 23:00u meer zijn toegestaan. De ontwerpvergunning ligt tot medio december voor advies voor aan de COVM. De definitieve vergunning zal eind december in de Staatscourant worden gepubliceerd. Meer informatie hierover zal binnenkort beschikbaar zijn op de website www.covm.nl.

Bijeenkomst Eindhoven Airport

De directeur van Eindhoven Airport heeft, bij de kennismaking met de gemeentelijke partners, afgesproken dat er in het voorjaar van 2020 een nieuwe bijeenkomst zal worden gepland voor raadsleden, collegeleden en desgewenst omwonenden uit Veldhoven. Het doel van de bijeenkomst is om meer inzicht te verkrijgen in het reilen en zeilen van een luchthaven. U ontvangt hierover nog meer informatie via de griffie in januari 2020.

Vernieuwing website www.samenopdehoogte.nl

Tot slot willen we u melden dat gewerkt wordt aan de vernieuwing van de website www.samenopdehoogte.nl, om ook op die manier de onafhankelijke informatievoorziening voor omwonenden en andere betrokkenen te verbeteren. Hierbij zijn zowel de samenwerkende partijen uit de Stuurgroep als omwonenden betrokken. De nieuwe website zal in het voorjaar van 2020 gereed zijn.

Vervolg

De verschillende stappen in het uitvoeringsproces kennen allen eigen doorlooptijden. Ook zijn de verantwoordelijke trekkers van de onderwerpen divers. De bestuurlijke notitie in de bijlage geeft een overzicht van de te verwachten stappen in de toekomst.

Communicatie en samenspraak

Deze informatie-nota is specifiek bedoeld om u raadsleden te informeren. Via de website www.samenopdehoogte.nl en via de bure-n-app van Eindhoven Airport worden omwonenden op de hoogte gehouden van de inhoudelijk stappen die worden gezet. In de processen om te komen tot een nieuwe website en een nieuwe overlegstructuur is nadrukkelijk ruimte gereserveerd voor inbreng vanuit een brede groep van betrokkenen. Op die manier kan iedereen invloed uitoefenen op en betrokken zijn bij de uitkomsten van de opgaven.

Bijlagen



plan voor uitvoering Eindhoven Airport 2020-2030



Bestuurlijke notitie - uitvoering “Eindhoven Airport 2020-2030”

Onder regie van het Rijk is eind 2017 het traject ‘Ontwikkeling Eindhoven Airport na 2019’ gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Bij dit traject zijn de randgemeenten, gemeente Eindhoven, provincie Noord-Brabant, het Rijk en Eindhoven Airport betrokken en vertegenwoordigd in de ‘Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019’. Als eerste stap in het traject hebben de partijen een analyse laten uitvoeren van belangrijke aspecten rondom de luchthaven; als volgende stap is opdracht gegeven aan de heer Van Geel voor de uitvoering van de Proefcasus Eindhoven Airport.

Op 25 april 2019 heeft de heer Van Geel zijn advies “Opnieuw verbonden” aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aangeboden. De regionale leden van de Stuurgroep hebben afgelopen zomer laten weten unaniem van mening te zijn dat de nieuwe sturingsmethodiek die de heer Van Geel adviseert en de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de gewenste kwaliteitsimpuls van Eindhoven Airport. De minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en de staatssecretaris van Defensie hebben in de kabinetsreactie van 6 september jl. het advies overgenomen en aangegeven dat het advies een waardevolle basis is om de ontwikkeling van Eindhoven Airport in gezamenlijkheid verder vorm te geven.

Om de aanbevelingen uit het advies uit te voeren, zullen de partijen in de ‘Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019’, ieder vanuit zijn eigen bevoegdheden en verantwoordelijkheden, zich in de komende jaren inzetten voor de uitvoering van de onderstaande punten.

Speerpunt: Vertrouwen vanuit de omgeving

➤ Aanspreekpunt/trekker: randgemeenten

- Samen met de omwonenden en alle andere belanghebbenden wordt een nieuwe, permanente overlegstructuur ontworpen. Een overlegstructuur die ervoor zorgt dat deze omwonenden en belanghebbenden doorlopend worden betrokken of geïnformeerd bij de besluitvorming over het gebruik en de ontwikkeling van Eindhoven Airport. We hebben de opdracht gegeven aan een kwartiermaker om de structuur in nauw overleg met alle betrokkenen verder te ontwerpen. De nieuwe overlegstructuur moet in het voorjaar van 2020 operationeel zijn.
- Naast de nieuwe, permanente overlegstructuur worden ook andere vormen van communicatie benut bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Zoals een nieuwe website in 2020, het informeren via huis-aan-huisbladen, het organiseren van informatiebijeenkomsten en masterclasses en de Buren-app die al door Eindhoven Airport zelf is ontwikkeld.
- Bij de oprichting van de nieuwe, permanente overlegstructuur zullen mede de nationale kaders voor de inrichting van de governance rondom luchthavens worden betrokken en zal ook specifiek aandacht zijn voor de positionering van de COVM Eindhoven.
- Bij de oprichting van de nieuwe, permanente overlegstructuur is ook aandacht voor een zorgvuldige overgang van taken en activiteiten van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, zoals het nemen van hinderbepalende maatregelen, het Leefbaarheidsfonds en de behandeling van meldingen over geluidhinder door vliegtuigen.
- De partijen betrokken in de “Stuurgroep Eindhoven Airport” spreken de bereidheid uit om de kosten voor het oprichten en instandhouding van de nieuwe, permanente overlegstructuur gezamenlijk te financieren en maken daarover zo snel mogelijk nadere afspraken.

Speerpunt: Actief sturen op minder geluidsbelasting

➤ Aanspreekpunt/trekker: ministerie van Defensie en IenW



- Er wordt een nieuw sturingsmodel voor geluid ontwikkeld, waarbij het hoofddoel is dat dat voor de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport voortaan gestuurd wordt op een afname van de berekende civiele geluidsbelasting in plaats van op aantallen vliegtuigbewegingen. Daarbij is het doel om de geluidbelasting in 2030 aanzienlijk terug te brengen ten opzichte van de vergunde situatie in 2019. Het streven is om dit nieuwe model in werking te laten treden vanaf 1 januari 2022. Hiervoor is een wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven nodig.
- Vanwege het belang van een zorgvuldig en transparant proces zijn de partijen in de Challenge Group gevraagd om betrokken te zijn bij de uitwerking van het nieuwe sturingsmodel voor geluid.
- Bij het uitvoeren van een MER ten behoeve van de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven worden naast de effecten op geluid, ook de gevolgen van het nieuwe sturingsmodel op overige milieueffecten in kaart gebracht. Daarna kan worden besloten of, als gevolg van de mogelijke situatie van 'verdiende groei', het stellen van eventuele aanvullende normen noodzakelijk is.
- Een integraal veiligheidsonderzoek wordt in 2019/2020 uitgevoerd om te bepalen of een mogelijke toename van het aantal civiele vliegtuigbewegingen mogelijk is zonder dat de kans op ongevallen per jaar toeneemt. Dit onderzoek wordt in opdracht van de Militaire Luchtvaartautoriteit uitgevoerd.
- Voor de korte termijn is het streven om te komen tot een directe vermindering van de hinder voor de omgeving. In de nieuwe medegebruiksvergunning voor de jaren 2020 en 2021 wordt daarom het aantal civiele vliegtuigbewegingen gemaximeerd op 41.500 en zullen er vanaf 25 oktober 2020 (winterseizoen 2020) geen geplande landende vliegtuigen na 23:00 uur meer zijn.
- Eindhoven Airport ontwikkelt een stimulans in de havengeldtarieven waarbij gedifferentieerd wordt naar geluidsniveau van vliegtuigen. Deze stimulans kan per 1 april 2021 in werking treden.

Speerpunten: Actief bijdragen aan klimaatdoelstellingen en sturen op verbetering luchtkwaliteit

- Aanspreekpunt/trekker: Eindhoven Airport
- Het streven is om in 2023 minimaal 5% bijmenging te hebben van duurzame brandstoffen op Eindhoven Airport, met de ambitie om dit percentage in 2030 te hebben verhoogd naar 14% en zo mogelijk zelfs naar 20%. Een en ander is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van duurzame brandstoffen. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor luchtvaartmaatschappijen, brandstofleveranciers en Eindhoven Airport. Een en ander is mede afhankelijk van de beschikbaarheid van duurzame brandstoffen en van de recente ontwikkelingen aan de Duurzame Luchtvaarttafel ten aanzien van de mogelijkheid voor de invoering van een nationale bijmengverplichting voor duurzame brandstoffen.
- Er wordt een klimaatfonds opgericht dat in 2022 inzetbaar is voor de financiering van maatregelen om CO2 uitstoot van de luchtvaart terug te dringen. Vanuit dit klimaatfonds wordt beoogd de CO2-uitstoot van de vertrekkende vluchten vanaf Eindhoven Airport zoveel mogelijk te compenseren, bij voorkeur via lokale projecten, en de inzet en stimulering van duurzame brandstoffen te stimuleren. Een en ander hangt mede af van besprekingen aan de Duurzame Luchtvaarttafel over CO2-reductie en -compensatie. Eindhoven Airport is voor haar eigen activiteiten al CO2 neutraal en heeft – conform de



afspraken in het Ontwerpakkoord Duurzame Luchtvaart – voor het jaar 2030 de ambitie gesteld een zero emissie luchthaven te zijn wat betreft grondafhandelingsmaterieel.

- De regio heeft eerder het initiatief genomen voor het opzetten van een regionaal meetnet. Als dit meetnet in 2020 in gebruik is genomen, gebruiken we het voor het informeren van omwonenden en het monitoren van maatregelen.

Speerpunt: Meerwaarde voor de regio

➤ Aanspreekpunt/trekker: provincie Noord-Brabant en gemeente Eindhoven

- De regio Eindhoven is een ecosysteem van onderwijsinstellingen, multinationals, mkb-bedrijven en startups die samen werken aan ideeën en technologische oplossingen. En met succes: het unieke vestigingsklimaat van Brainport Eindhoven trekt talenten en investeerders uit de hele wereld en onderscheidt zich van andere kennis-hubs in binnen- en buitenland. Die bron van kennis zal worden aangeboord om te komen tot innovaties op het gebied van hinderbeperking. Ook innovaties die bijdragen aan een verbetering van de luchtkwaliteit zijn noodzakelijk om de leefbaarheid in het gebied rond de luchthaven te verbeteren. Er wordt een denktank in het leven geroepen om te komen tot innovatieve ideeën, die vervolgens kunnen landen in een proeftuin. In die denktank kunnen relevante partijen zoals TU/e, NLR, maar ook captains of industry plaatsnemen
- Eindhoven Airport wordt ontwikkeld tot het visitekaartje van de innovatieve hightech Brainport regio. De Brainport-regio begint op Eindhoven Airport en Eindhoven Airport is een onlosmakelijk onderdeel van de Brainport-regio.
- Samen met partners in de regio wordt een strategie ontwikkeld om het inkomend verkeer naar onze regio te stimuleren, waarmee Eindhoven Airport meer reizigers krijgt die de regio zien als eindbestemming en niet als vertrekpunt.
- Er wordt een gebiedsvisie voor het luchthavengebied ontwikkeld waarbij Eindhoven Airport van meerwaarde is voor het luchthavengebied én het luchthavengebied van meerwaarde is voor Eindhoven Airport. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheden om een proeftuin te ontwikkelen die niet beperkt is tot de luchthaven, maar een spin-off heeft naar het omliggende gebied. Aanvullend daarop worden, in samenwerking met bedrijfsleven en kennisinstellingen, de mogelijkheden verkend voor proeftuinen in de omgeving van het luchthaventerrein voor de toepassing van hinderbeperkende maatregelen zoals gewassen en een ribbellandschap.
- Op Eindhoven Airport wordt een proeftuin ontwikkeld voor het ontwikkelen van innovatieve en technische oplossingen op het gebied van duurzaamheid, smart mobility, energietransitie, hinderbeperking, health en/of human interest, waarbij gebruik wordt gemaakt van het civiele luchthaventerrein – voor zover de veiligheid dit toelaat. Deze proeftuin moet verbinding hebben met de directe omgeving van de luchthaven én met de gehele Brainport regio, en kan zich dus ook uitbreiden tot buiten het grondgebied van de luchthaven. Eindhoven Airport stelt haar voorzieningen hiervoor ter beschikking. Eindhoven Airport kan daarmee letterlijk en figuurlijk een platform bieden aan kennisbedrijven in de regio die samen een proeftuin starten. Eindhoven Airport biedt daarmee een omgeving waar nieuwe oplossingen en innovaties op een gecontroleerde manier worden getest in een ‘live omgeving’.
- Er wordt gewerkt aan het uitbreiden van initiatieven om de sociale meerwaarde van Eindhoven Airport voor de regio verder uit te breiden. Gestart wordt met uitbreiding van het bestaande initiatief Airpotaal. Dit is een project om kansen te creëren voor mensen met



een afstand tot de arbeidsmarkt en om studenten direct te laten kennismaken met de luchthaven.

- Er wordt gewerkt aan een transitie naar een bestemmingennetwerk dat nog beter aansluit bij de behoefte van de regio. Eindhoven Airport werkt daartoe aan een incentive programma om nieuwe bestemmingen te stimuleren. Eindhoven Airport onderzoekt verder samen met het ministerie van IenW op welke wijze de netwerkkwaliteit verder versterkt kan worden. Daarbij zal naar meerdere instrumenten gekeken worden om te bezien of het mogelijk is om te sturen op een bestemmingennetwerk dat past bij de regio. Om te bepalen welke bestemmingen aansluiten bij de behoefte van de regio wordt contact gehouden met Brainport Development en het bedrijfsleven.

Monitoring en evaluatie

- In ieder geval tot de oprichting van een nieuwe, permanente overlegstructuur zullen de partijen in de “Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019” verdere afspraken maken over monitoring- en evaluatiemoment(en) van de uitvoering van de bovengenoemde actiepunten.