



Informatienota raad

informereren over de zienswijze op de planMER behorende bij de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 7 juli 2020
Registratienummer: 20bs00071

Kennisnemen van

de zienswijze die het college van de gemeente Eindhoven, mede namens het college van gemeente Veldhoven, heeft ingediend op de planMER behorende bij de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050

Inleiding

In de Luchtvaartnota legt het Kabinet het nieuwe beleid voor de luchtvaart vast voor de periode 2020 - 2050. Na vaststelling vormt de Luchtvaartnota het kader voor toekomstige besluiten over plannen en activiteiten voor de luchtvaart in Nederland. De ontwerp-luchtvaartnota (bijlage 1) en de bijbehorende planMER (bijlage 2) ligt van 25 juni t/m 9 juli ter inzage. Iedereen kan met een zienswijze reageren op deze nota. Deze reacties worden meegewogen en betrokken bij de definitieve Luchtvaartnota, die het kabinet in 2020 vaststelt. Voorafgaand hieraan is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de luchtvaartnota opgesteld. Hierop heeft de gemeente Veldhoven in april 2019 een zienswijze ingediend (bijlage 4).

De ontwerp-Luchtvaartnota volgt een nieuwe koers naar een duurzame luchtvaartsector die Nederland goed blijft verbinden met de rest van de wereld.

In deze koers staan drie primaire belangen voorop:

- Economisch en maatschappelijk belang
- Hinder en overlast
- Ruimtebehoefte in relatie tot andere ruimtevragers

Hiervoor zoekt het Kabinet een nieuwe balans: slim en duurzaam, met veiligheid op 1. Bij de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart moeten de negatieve effecten op mens, natuur en milieu verminderen. Binnen deze kaders kan de luchtvaart zich blijven ontwikkelen. Er is een nieuwe balans nodig tussen de kwaliteit van de leefomgeving en de kwaliteit van het netwerk van internationale verbindingen. Daarvoor zijn heldere afspraken, duidelijke regels en strikte handhaving noodzakelijk. Van ongeclausuleerde groei kan niet langer sprake zijn. Overleg met belanghebbenden is essentieel om vervolgens, na weging van de inbreng, nieuw beleid vast te stellen. Deze uitgangspunten sluiten aan bij het advies uit 2019 van Pieter van Geel 'Opnieuw verbonden' over de toekomst van Eindhoven Airport (Proefcasus).

Centraal in de Luchtvaartnota 2020-2050 staan vier publieke belangen:

1. Nederland veilig in de lucht en op de grond.
2. Nederland goed verbinden.

Het kabinet wil daarom zoveel mogelijk voorrang geven aan luchtvaart met de grootst mogelijk waarde voor de Nederlandse economie en werkgelegenheid. De ontwikkeling



van regionale luchthavens moet passen binnen de regio's waarin de luchthavens liggen. Voor die ontwikkeling moet draagvlak in de regio zijn. Dit komt overeen met de aanbevelingen uit de Proefcasus Eindhoven.

3. Aantrekkelijke en gezonde leefomgeving.

Het rijk werkt uit hoe metingen en berekeningen van luchtvaartgeluid verbeterd kunnen worden en elkaar meer kunnen versterken. Ook wordt gewerkt aan een beter inzicht op de aspecten van het vliegtuiggeluid die bepalend zijn voor de door mensen ervaren geluidhinder, om hier met beleid beter op te kunnen sturen.

4. Nederland duurzaam.

Voor de luchtvaartsector is een ambitieuze klimaataanpak geformuleerd waarmee het kabinet op termijn wil aansluiten bij de doelen van Europa en het nationale Klimaatakkoord om in 2050 zo goed als klimaatneutraal te zijn.

Kernboodschap

Het college waardeert in de zienswijze de koers die het kabinet volgt voor de toekomst van de luchtvaart in Nederland: sturen op economisch en maatschappelijk belang, beperking van hinder en afstemming van ruimtebehoefte met andere belangrijke ruimtevragers (zoals bv. energietransitie en woningbouw). Ze vraagt de gemeente Eindhoven een zienswijze in te dienen, mede namens de gemeente Veldhoven, op de planMER die bij de concept Luchtvaartnota hoort om de uitwerking verder aan te scherpen, met name op het beoordelen van gezondheidseffecten. Tevens wordt aandacht gevraagd voor de trein als alternatief voor vervoer tot 750km en worden vraagtekens gezet bij de concrete uitwerking van de balans tussen economische belangen en hinder.

Er is gekozen om als regio zo veel mogelijk één signaal af te geven naar het Kabinet om te zorgen voor een duurzame luchtvaart in Nederland met oog voor een gezonde leefomgeving en kwalitatief goede verbindingen met de rest van de wereld.

Vervolg

Het geven van een zienswijze is in dit geval een bevoegdheid van het bestuursorgaan (i.c. het college van burgemeester en wethouders). Omdat het een zienswijze betreft op een rijksnota die grote consequenties heeft voor de toekomst van de luchtvaart tot 2050, wil het college uw raad informeren over de ontwerp Luchtvaartnota (incl. planMER) en haar reactie daarop.

De zienswijzen worden meegewogen en betrokken bij de definitieve Luchtvaartnota, die het kabinet eind 2020 vaststelt. Deze vastgestelde Luchtvaartnota wordt te zijner tijd met uw raad gedeeld.

Communicatie en samenspraak

De zienswijze vanuit de regionale overheden zal actief gedeeld worden in de overlegstructuur rond Eindhoven Airport, waarin bedrijfsleven, overheden, omwonendenorganisaties, natuurorganisaties etc, zitting hebben.

Bijlagen

1. ontwerp luchtvaartnota 2020-2050
2. planMER luchtvaartnota april 2020
3. nota van antwoord op zienswijzen NRD Luchtvaartnota
4. zienswijze Veldhoven op NRD Luchtvaartnota dd. 9 april 2019
5. zienswijze gemeente Eindhoven op ontwerp Luchtvaartnota 2020-2050, mede namens gemeente Veldhoven