



## Informatienota raad

### stand van zaken Eindhoven Airport

#### Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040  
E-mail: gemeente@veldhoven.nl  
Datum B en W: 2 maart 2021  
Registratienummer: 21bs00019

#### Kennisnemen van

de laatste ontwikkelingen rondom Eindhoven Airport

#### Inleiding

Zoals bij u bekend heeft Pieter van Geel in 2019 zijn proefcasus rapport "Opnieuw verbonden" met zijn advies over de doorontwikkeling van Eindhoven Airport richting 2030 aangeboden aan de minister van IenW. Vervolgens heeft de gemeenteraad op 11 juni 2019 unaniem besloten het advies van dhr. Van Geel te ondersteunen, waarna op 12 juli 2019 een gezamenlijke positieve reactie vanuit de regionale partijen in de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 op het proefcasus-advies aan de minister van I&W gestuurd is. Ook andere partijen in de regio hebben destijds aangegeven zich te kunnen vinden in de principes van het advies. In september 2019 is vervolgens ook in een kabinetsreactie aangegeven dat het advies van dhr. Van Geel als een zeer waardevolle basis wordt beschouwd om de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport in gezamenlijkheid verder vorm te geven, waarna het uitvoeringstraject in gang gezet is.

Graag willen we u op de hoogte brengen van de laatste ontwikkelingen in dit uitvoeringstraject.

#### Kernboodschap

##### Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO)

In de zomer van 2020 is, zoals bekend, dhr. van Geel aangesteld als interim-voorzitter van de nieuwe overlegstructuur LEO. In het najaar is gewerkt aan de daadwerkelijke inrichting van het platform en op 11 februari 2021 is de Brede Overlegtafel voor het eerst bij elkaar gekomen. De overlegtafel bestaat uit de kamer Ontwikkeling Eindhoven Airport (de civiele kamer) en de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu, het COVM (de militaire kamer). De wethouder van Schuppen (Best) en Beex (Eersel) vertegenwoordigen de randgemeenten binnen de civiele kamer en de wethouders van Rooien (Meierijstad) en Rombouts (Reusel-de Mierden) zijn aangewezen als plaatsvervanger. Wethouder van den Oever is namens Veldhoven lid van de militaire kamer.

##### Geluidsreductie

Op 29 juli jl. heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat mede namens de deelnemers aan het Bestuurlijk Overleg dhr. Van Geel gevraagd (aanvullend) advies uit te brengen. Het gaat daarbij over de consequenties van een door het ministerie van IenW uitgevoerde impactanalyse voor de invoergegevens die relevant zijn voor bepaling van het ambitieniveau van de geluidsreductie voor Eindhoven Airport in 2030. Over de uitkomsten hiervan hebben wij u in december 2020 geïnformeerd.



Vervolgens hebben de regionale leden van de Stuurgroep een gezamenlijke reactie aan de minister van IenW en de staatssecretaris van Defensie gestuurd, waarin ze unaniem uitspreken dat het aanvullende advies van dhr. Van Geel een solide basis vormt om in gezamenlijkheid uitwerking te geven aan een concrete normstelling voor de middellange termijn tot en met 2026 en aan criteria voor de evaluatie in 2026 van de doelstelling voor geluidreductie voor 2030. Deze brief is als bijlage bijgevoegd.

Op 1 februari 2021 stond het aanvullend advies van dhr. Van Geel geagendeerd voor het Bestuurlijk Overleg met de minister van IenW, de staatssecretaris van Defensie en regionale leden van de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019'. Tijdens dit overleg is ingestemd met de voorgestelde uitwerking van het aanvullend advies. De uitwerking betreft het vastleggen van een ambitieuze en haalbare normstelling voor 2026, een ambitieuze doelstelling van 30% voor 2030 en het bepalen van de evaluatiecriteria voor de evaluatie in 2026. Daarbij is afgesproken dat het LEO nauw betrokken wordt bij deze verdere uitwerking. Het Rijk zal op korte termijn het MER-traject starten voor de normstelling. Hiervoor is het streven de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) in het eerste kwartaal van 2021 ter inzage te leggen. Een uitgebreide toelichting hierop treft u aan in de bijgevoegde kamerbrief.

### Corona en geluidsreductie

Tot slot is vanuit meerdere betrokkenen opgeroepen om te onderzoeken welke kansen corona biedt om krachtig in te zetten op de 30% geluidsreductie. Dit is besproken met Eindhoven Airport en de impact van de coronacrisis op de doelstellingen voor geluidsreductie is ook meegenomen in het aanvullend advies van dhr. Van Geel. Dhr. Van Geel heeft zijn aanvullende advies toegelicht in een openbare bijeenkomst op 7 januari jl. Daaruit blijkt dat de coronacrisis de vlootvernieuwing, de variabele - volgens de uitgangspunten van Van Geel - om te komen tot geluidreductie op kortere termijn waarschijnlijk iets zal vertragen, doordat luchtvaartmaatschappijen hun investeringen on hold hebben gezet. Voor de langere termijn blijft 30% geluidsreductie in 2030 de ambitie. Eindhoven Airport houdt, net als de regionale overheidspartijen, vast aan de uitgangspunten van het advies van Van Geel en zet actief in op reductie van de berekende geluidsbelasting. De eerste stappen zijn al gezet met de bevroering van het aantal vliegbewegingen tot een maximum van 41.500 tot en met 2022. Ook zijn er vanaf het winterseizoen 2020 geen geplande vluchten na elf uur 's avonds meer toegestaan. Verder neemt de luchthaven maatregelen om vlootvernieuwing op Eindhoven Airport te stimuleren namelijk door differentiatie in havengelden (t.b.v. minder vliegen aan de dagranden). Eindhoven Airport neemt actief deel aan de Duurzame Luchtvaartafel en ziet kansen om verduurzaming van de luchtvaart te versnellen, bijvoorbeeld door de nationale vliegtaks te gebruiken voor innovaties in de luchtvaart, zoals investeringen in duurzame brandstoffen en elektrificatie van vliegverkeer. Daarom is Eindhoven Airport voorstander van een nationale, en liefst nog een Europese, verplichting tot het bijmengen van kerosine met duurzame brandstoffen en van overige nationale en/of Europese maatregelen om CO2 uitstoot van de luchtvaart terug te dringen.

### **Communicatie en samenspraak**

De 2<sup>e</sup> kamer wordt middels een kamerbrief geïnformeerd over de uitkomsten van het Bestuurlijk Overleg. Ook op de website [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl) zal de kamerbrief geplaatst worden.

### **Bijlagen**

- Gezamenlijke reactie regionale leden Stuurgroep EA na 2019
- Kamerbrief naar aanleiding van Bestuurlijk Overleg 1 februari

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

Rijnstraat 8  
2515 XP Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2021/44775

**Bijlage(n)**  
1

Datum 8 maart 2021  
Betreft Eindhoven Airport – uitwerking aanvullend advies  
sturingsmodel voor geluid

Geachte voorzitter,

Mede namens de staatssecretaris van Defensie heb ik uw Kamer op 15 december 2020 opnieuw geïnformeerd over de stand van zaken van de uitwerking van het advies van de heer Van Geel '*Opnieuw verbonden*' over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tussen 2020 en 2030.<sup>1</sup> Daarbij ging het in het bijzonder om het aanvullende advies van de heer Van Geel over het nieuwe sturingsmodel voor civiel geluid voor Eindhoven Airport. Dat advies heb ik met de brief van 15 december 2020 aan uw Kamer toegestuurd. Voor de aanleiding voor en een beschrijving van de hoofdlijnen van het aanvullend advies verwijs ik naar mijn brief van 15 december. Nu informeer ik u mede namens de staatssecretaris van Defensie over de positieve besluitvorming over het aanvullend advies tijdens het Bestuurlijk Overleg met regionale overheden en Eindhoven Airport dat heeft plaatsgevonden.

### **Afstemming met de regio en besluitvorming**

De uitwerking van het nieuwe sturingsmodel is technisch complex. Daarom heb ik eerder aan uw Kamer aangegeven dat ik het belangrijk vind dat de uitwerking zorgvuldig en transparant gebeurt. Daarnaast staat centraal dat de uitwerking in overleg met de bij Eindhoven Airport betrokken partijen plaatsvindt. Vanwege deze uitgangspunten ben ik positief gestemd over het feit dat de heer Van Geel het aanvullend advies op 7 januari jl. tijdens een eerste, brede bijeenkomst van het nieuwe Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) aan geïnteresseerden heeft toegelicht en vragen heeft beantwoord.

Net als bij het advies '*Opnieuw verbonden*' heb ik ook naar aanleiding van het aanvullend advies aan de regionale partijen aan het Bestuurlijk Overleg, dat wil zeggen de provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport, gevraagd om een gezamenlijke reactie te geven. De brief zend ik uw Kamer tevens toe.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2020-21, 31 936, nr. 829.

<sup>2</sup> Brief van 19 januari 2021 van de regionale leden van de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019' aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat met een gezamenlijke reactie op het aanvullend advies over het sturingsmodel voor geluid voor Eindhoven Airport.

De regionale partijen spreken waardering uit voor het proces dat de heer Van Geel in de regio heeft gevoerd om te komen tot zijn advies. Ook geven zij aan "unaniem van mening [te zijn] dat het aanvullende advies een solide basis vormt om in gezamenlijkheid te gaan werken aan een concrete normstelling voor de middellange termijn tot en met 2026 en aan het kader voor de evaluatie in 2026 van de doelstelling voor geluidreductie voor 2030." De staatssecretaris van Defensie en ik delen de opvatting van de regionale partijen dat samenwerking van partijen en draagvlak in de regio cruciaal is. Op 1 februari is tijdens het Bestuurlijk Overleg op basis van een voorstel van de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie besloten om uitvoering te gaan geven aan het aanvullend advies van de heer Van Geel.

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2021/44775

### **Uitwerking aanvullend advies**

Aan de cyclische systematiek beschreven in het aanvullend advies zal op de volgende manier invulling gegeven worden.

#### *1. Middellange termijn: normstelling voor 2026*

Voor de middellange termijn, tot 2026, waarvoor de vlootvernieuwing en de daarmee samenhangende reductie van de civiele geluidbelasting goed bepaald kunnen worden, wordt een norm vastgesteld op basis van een ambitieuze maar realistische vlootvernieuwing. De ontwikkeling van de vlootvernieuwing en de impact daarvan op de civiele geluidbelasting voor de middellange termijn wordt middels onafhankelijk onderzoek in opdracht van mijn ministerie in kaart gebracht. Op basis daarvan zal de norm voor de civiele geluidreductie in 2026 bepaald worden, waarbij het van belang is enerzijds vast te houden aan een ambitieuze afname van de geluidbelasting en anderzijds voldoende ruimte te bieden voor het herstel van de luchtvaartsector van de coronapandemie. Om deze norm voor 2026 vast te stellen wordt gebruik gemaakt van het referentiescenario met 40.500 vliegtuigbewegingen. Verder zal voorafgaand aan het bepalen van deze norm nogmaals gekeken worden of nieuwe invoergegevens beschikbaar zijn. Met het referentiescenario en een ambitieuze en haalbare vlootvernieuwing in 2026 kan vervolgens de reductie van de geluidbelasting voor 2026 (en de tussenvallende jaren) bepaald worden. Met het oog op de gewenste inwerkingtreding van het nieuwe sturingsmodel in 2023 zal op korte termijn de m.e.r.-procedure door het ministerie van Defensie worden gestart. Naast de effecten op geluid zullen daarbij ook andere milieueffecten als gevolg van de implementatie van het sturingsmodel in kaart worden gebracht.

#### *2. Lange termijn: ambitieuze doelstelling 2030*

Voor de lange termijn tot 2030 wordt vastgehouden aan de ambitie om de berekende civiele geluidbelasting met 30% te reduceren ten opzichte van het referentiescenario 2019. Deze geambieerde reductie zal als doel beleidsmatig worden vastgelegd in een convenant tussen in ieder geval de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie, de provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport, tezamen met de systematiek voor de evaluatie en de evaluatiecriteria. Uw Kamer zal over deze ontwikkelingen worden geïnformeerd.

#### *3. Evaluatie in 2026*

In 2026 wordt tijdens een evaluatie beoordeeld of het doel van 30% reductie voor 2030 als norm in regelgeving vastgelegd kan worden. De evaluatie zal in ieder geval bestaan uit twee onderdelen:

A. *Een technische evaluatie*, waarin op basis van onafhankelijk onderzoek gekeken wordt of het doel conform de uitgangspunten van de heer Van Geel (d.w.z. met het referentiescenario 2019 met 40.500 vliegtuigbewegingen en 60% vlootvernieuwing) en de nieuwste invoergegevens behaald kan worden. Verder wordt gekeken naar het daadwerkelijk gerealiseerde percentage vlootvernieuwing en zal in kaart gebracht worden hoe de ontwikkeling van de vlootvernieuwing in de periode 2026-2030 naar verwachting zal verlopen.

B. *Een beleidsmatige evaluatie*, waarin bepaald wordt of er aanvullende zwaarwegende gronden zijn om het doel bij te stellen. Deze gronden kunnen voortkomen uit eventuele aanvullende milieunormen, maar ook uit algemene politieke en bestuurlijke overwegingen.

Om verder inhoud te geven aan de cyclische systematiek uit het aanvullend advies wordt tevens tijdens de evaluatie een nieuw doel voor 2035 bepaald. Hierbij zullen, net als bij het bepalen van de ambitie van 30% reductie tijdens de Proefcasus Eindhoven Airport, de uitgangspunten 'ambitieuw en haalbaar' gelden. Vervolgens zal in een evaluatie in 2030 beoordeeld worden hoe dit nieuwe doel in regelgeving opgenomen kan worden. De evaluatie in 2030 heeft dezelfde elementen als de evaluatie in 2026.

Bij de bovengenoemde processen zal – in lijn met het aanvullend advies van de heer Van Geel – het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) nauw betrokken worden. Op korte termijn zal in een werkgroep binnen het LEO gestart worden met de bespreking van de verdere uitwerking van het sturingsmodel voor geluid. Daarnaast zal dit voorjaar worden gestart met de voorbereiding van een nieuwe medegebruiksvergunning voor 2022. Uw Kamer blijf ik over de voortgang van dit traject informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Ministerie van  
Infrastructuur en  
Waterstaat**

**Ons kenmerk**  
IENW/BSK-2021/44775

# Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE  
CC: Staatssecretaris van Defensie drs. B. Visser

12 juli 2019

## Onderwerp

Gezamenlijke reactie regionale leden Stuurgroep EA na 2019 op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte Minister,

Met trots en waardering hebben wij, Provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, regiogemeenten en Eindhoven Airport, kennisgenomen van het advies "*Opnieuw verbonden*" dat dhr. Van Geel als onafhankelijk verkenner voor de Proefcasus Eindhoven Airport heeft uitgebracht. Als regionale leden van de stuurgroep *Eindhoven Airport na 2019* spreken we onze complimenten uit voor het proces dat dhr. Van Geel in de regio heeft gevoerd om te komen tot zijn advies. We waarderen zijn aanpak én de betrokkenheid en constructieve inzet van alle stakeholders. Het was de opdracht van dhr. Van Geel om te komen met een zo breed mogelijk gedragen advies. Aan die opdracht heeft hij op uitstekende wijze voldaan. Het advies van dhr. Van Geel biedt kansen om gezamenlijk Eindhoven Airport een kwaliteitsimpuls te geven, waardoor de binding met de directe omgeving en de gehele regio versterkt wordt, zodat de luchthaven weer *onze* luchthaven wordt. Wij zijn unaniem van mening dat de nieuwe sturingsmethodiek die dhr. Van Geel adviseert en de voorgestelde duurzaamheidsmaatregelen een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de gewenste kwaliteitsimpuls. We zien kansen om dit als Brainportregio op een innovatieve wijze vorm te geven. We hebben er vertrouwen in dat het opzetten van één Permanente overlegstructuur kan zorgen voor blijvende betrokkenheid en groeiend vertrouwen bij de omwonenden en alle betrokken partijen.

Wij spreken dan ook unaniem onze steun uit voor het advies van dhr. Van Geel.

De individuele regionale leden van de Stuurgroep hebben vanuit hun eigen verantwoordelijkheid aandachtspunten geformuleerd bij met name de uitwerking van het advies van dhr. Van Geel. Deze aandachtspunten kunt u terugvinden in de brieven van de regionale leden van de Stuurgroep en de randgemeenten, die als bijlagen zijn toegevoegd aan deze brief. Onderstaand gaan wij op de belangrijkste aandachtspunten nader in. Daarbij hechten wij eraan dat de uitwerking van het advies gebeurt in dezelfde geest van transparantie, gezamenlijkheid en brede betrokkenheid vanuit de regio als waarin de afgelopen periode is gewerkt.

### Lange termijn

Het advies van dhr. Van Geel vraagt, zoals hij zelf ook aangeeft, op een aantal punten concretisering, zodat tijdige besluitvorming kan plaatsvinden. We vragen u daarom om zo snel mogelijk, op transparante wijze, duidelijkheid te geven over de referentiesituatie in relatie tot de doelstelling van 30% geluidreductie in 2030. Graag gaan wij met u in gesprek over het ontwikkelpad 2022-2030. Het is van groot belang om voor deze periode, middels een transparant proces met de omgeving een ontwikkelpad te schetsen, dat ruimte biedt om de kwaliteit van het bestemmingsennetwerk te versterken en dat rekening houdt met de verwachte vlootvernieuwing.

### Korte termijn

Voor de eerstkomende jaren, 2020 en 2021, adviseert dhr. Van Geel een periode van stilstand voor de groei van Eindhoven Airport om gehoor te geven aan de wens van de omgeving voor een 'pas op de plaats'. De regionale partijen in de Stuurgroep zijn het er unaniem mee eens dat een 'pas op de plaats' gewenst is. De invulling ervan werken wij graag nader met u uit.

# Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019

## Input Luchtvaartnota

In de opdrachtbeschrijving aan dhr. van Geel is gevraagd om een advies te geven dat dient als input voor de totstandkoming van de nieuwe luchtvaartnota. Wij zien in het advies verschillende voorstellen die naar onze mening een plek zouden kunnen krijgen in de nieuwe Luchtvaartnota, met als een van de belangrijkste aspecten de voorgestelde sturingsmethodiek op geluidnormen in plaats van op aantallen vliegtuigbewegingen.

## Permanente overlegstructuur

Het instellen van een nieuwe permanente overlegstructuur is een belangrijk element uit het advies. Wij willen gebruik maken van de positieve energie die het proces van dhr. Van Geel heeft losgemaakt en dat momentum vasthouden. Daarom stellen we voor om op korte termijn een kwartiermaker aan te stellen, die de eerste stappen richting een permanente overlegstructuur kan zetten. Als regionale partijen nemen we daarin het initiatief om te komen tot een opdrachtschrijving voor deze kwartiermaker. Graag gaan we met u en de Staatssecretaris van Defensie in overleg over de concretisering en verdere invulling van de overlegstructuur mede vanuit de nationale kaders voor de inrichting van de governance rondom luchthavens.

## Breed draagvlak omgeving

We hebben de partijen die deel uitmaakten van de 'Challenge Group Proefcasus Eindhoven Airport' gevraagd om hun reacties op het advies. Deze reacties zijn als bijlagen toegevoegd aan deze brief. Ook deze partijen zijn positief over het advies dat dhr. Van Geel heeft uitgebracht, waarmee het advies kan rekenen op breed draagvlak in de regio.

Het advies van dhr. Van Geel vraagt om een voortvarende aanpak die leidt tot duidelijkheid op de korte én op de lange termijn. Wij voelen het als onze verantwoordelijkheid om samen met u én alle andere belanghebbenden werk te maken van de verbinding van Eindhoven Airport met de regio om de trots voor onze luchthaven te verstevigen en uit te bouwen.

Hoogachtend,

Roel Hellemons,

Directeur Eindhoven Airport

Monique List,

Wethouder gemeente Eindhoven

Christophe van der Maat

Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant

Marc van Schuppen

Vertegenwoordigende Wethouders randgemeenten

Eric Beex

Bijlagen:

1. Afzonderlijke reacties regionale Leden van de Stuurgroep en randgemeenten
2. Reacties overige deelnemers Challenge Group

## **Inhoud bijlagen**

### **1. Afzonderlijke reacties regionale leden van de Stuurgroep en randgemeenten:**

- Reactie Eindhoven Airport
  - Bijlage: brief Transavia
  - Bijlage: brief Tui
- Reactie gemeente Eindhoven
- Reactie Provincie Noord-Brabant
- Reactie gemeente Bergeijk
- Reactie gemeente Best
- Reactie gemeente Bladel
- Reactie gemeente Boxtel
- Reactie gemeente Eersel
- Reactie gemeente Helmond
- Reactie gemeente Meierijstad
- Reactie gemeente Oirschot
- Reactie gemeente de Mierden
- Reactie gemeente Son en Breugel
- Reactie gemeente Valkenswaard
- Reactie gemeente Veldhoven
- Reactie gemeente Waalre

### **2. Reacties overige deelnemers Challenge Group**

- Reactie vertegenwoordiging omwonenden
- Reactie GGD
- Reactie Brainport development
- Reactie VNO-NCW



Ministerie Infrastructuur en Waterstaat  
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Onderwerp:  
Advies Pieter van Geel

Referentie:  
20190709/RH

Datum:  
9 juli 2019

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 25 april jl. heeft onafhankelijk verkenner Pieter van Geel zijn advies aan u uitgebracht over de ontwikkeling van Eindhoven Airport in de periode 2020-2030. Wij hechten eraan u middels deze brief onze reactie te geven op dit advies.

Wij hebben de manier waarop Pieter van Geel het proces vorm en inhoud heeft gegeven, zeer gewaardeerd. Er is voldoende mogelijkheid geweest voor alle partijen om hun input te leveren. Het advies kan daardoor rekenen op brede steun in de regio.

Eindhoven Airport heeft vanaf de start van de Proefcasus het concept omarmd (en zelfs aangedragen) om bij een afnemende geluidruimte tot 2030 een duurzame, gematigde ontwikkeling door te maken die meebeweegt met de economische ontwikkeling van de Brainportregio. Wij geloven in een toekomstbestendig model waarbij vanaf dag één de hinder voor de omgeving afneemt en tegelijkertijd door het stimuleren van vlootvernieuwing ontwikkelruimte ontstaat om de rol van de luchthaven voor de regio te versterken. Dit kan naar onze mening hét model zijn voor de wijze waarop in Nederland op een toekomstbestendige wijze vorm en inhoud kan worden gegeven aan de gewenste slimme en duurzame luchtvaartontwikkeling. De afgelopen maanden hebben wij aangegeven volledige steun te kunnen geven aan een model waarbij, in lijn met het Regeerakkoord, groei verdiend moet worden, bij een afnemende geluidruimte tot 2030. Eindhoven Airport wil voorop lopen op de thema's duurzaamheid en leefbaarheid en laten zien dat veel meer kan dan wordt gedacht en soms door de sector zelf wordt aangenomen. Ook wij vinden dat de sector best wel iets opgelegd mag krijgen met als doel om de innovaties te versnellen.

Het advies van Pieter van Geel kan rekenen op een breed draagvlak in de omgeving, zowel bij omwonenden als in de politiek. Ook wij ondersteunen het gekozen principe, waarbij de luchtvaartsector wordt behandeld als iedere andere (industriële) sector in Nederland en er gestuurd wordt vanuit een normeringsmodel waarbinnen de luchthaven ondernemingsvrijheid wordt geboden om binnen de vastgestelde milieurandvoorwaarden de bedrijfsvoering in te richten. Het is van groot belang om de milieuvorwaarden zo te definiëren dat er voor de sector prikkels ontstaan om te innoveren. Een norm waarbij er balans is tussen beperking van de hinder en ruimte voor ontwikkeling. Een perspectief voor de sector waarbij – geheel in lijn met het Regeerakkoord – groei verdiend kan worden door de inzet van stillere en schonere vliegtuigen. Waarbij 'goed gedrag' dus wordt beloond om zo de luchtvaartsector de nodige incentives te kunnen bieden om te blijven

innoveren. Bij een dergelijk voor de sector en de omgeving wenkend ontwikkelperspectief geloven wij er in dat in de verder weg gelegen toekomst (>2050) de problematiek rondom geluid, klimaat en luchtkwaliteit door voortdurende innovaties tot het verleden zullen gaan behoren.

Wij hebben brieven ontvangen van Transavia en TUI naar aanleiding van het uitkomen van het advies. Deze brieven hebben wij voor uw informatie als bijlagen bij deze brief gevoegd. De door Transavia en TUI geuite zorg- en aandachtspunten naar aanleiding van het advies delen wij en wij hebben deze punten dan ook meegenomen in onderstaande reactie op de vijf speerpunten uit het advies.

#### 1. Actief sturen op minder geluidbelasting

Als leidend mechanisme in het advies is gekozen voor sturing op geluidruimte, waarbij als doelstelling voor 2030 is gekozen voor een geluidreductie van 30% ten opzichte van 2019. De gekozen doelstelling om de geluidruimte in 2030 met 30% te laten afnemen, is gebaseerd op het uitgangspunt dat in 2030 60% van de vlootsamenstelling is vernieuwd (zie p. 34 uit het advies). Dit heeft tot gevolg dat er pas ontwikkelruimte ontstaat voor de luchthaven als aan de norm wordt voldaan, in dit geval dus als minimaal 60% van de vloot is vernieuwd. Indien de vloot met minder dan 60% wordt vernieuwd, betekent dit dus dat er minder vliegbewegingen kunnen plaatsvinden binnen de kleinere geluidruimte, hetgeen krimp zou betekenen voor de luchthaven.

Een vlootvernieuwing van 60% is ambitieus, maar met de nodige inspanningen van zowel de luchthaven als de luchtvaartmaatschappijen naar verwachting haalbaar. Het is afhankelijk van de samenstelling van de vloot of bij 60% vlootvernieuwing ook daadwerkelijk 30% geluidreductie behaald kan worden.

Om vlootvernieuwing op Eindhoven aan de gang te krijgen en ook de door de regio gewenste kwaliteitsslag te kunnen maken ten aanzien van het netwerk van bestemmingen, is het nodig om een realistisch ontwikkelperspectief te kunnen bieden aan de luchtvaartmaatschappijen. Dit ontwikkelperspectief zou nu pas ontstaan als er (ruimschoots) beter dan de gestelde norm zal worden gepresteerd. In dit licht gezien vinden wij de norm van 30% geluidreductie streng. Desalniettemin zijn wij bereid ons aan de doelstelling van 30% in 2030 geluidreductie te committeren om het leefklimaat in de omgeving van de luchthaven te verbeteren, met de aanbeveling om deze doelstelling te (laten) valideren door een ter zake kundig onderzoeksbureau.

#### *Referentiepunt*

Een punt van aandacht hierbij is dat in het advies onduidelijk blijft waaraan de gekozen normstelling van afname van de geluidbelasting met 30% wordt gerelateerd. Er wordt verwezen naar 2019 als referentiepunt en naar de vergunde 43.000 vliegbewegingen. Wij kunnen het niet anders lezen dan dat de in het advies gestelde norm voor 2030 gerelateerd is aan de aan Eindhoven Airport vergunde geluidruimte en het voor 2019 eveneens vergunde aantal van 43.000 vliegbewegingen.<sup>1</sup> Wij verzoeken u hierover zo snel mogelijk helderheid te geven.

---

<sup>1</sup> Vergunning burgermedegebruik exploitant militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van Eindhoven Airport N.V. (gebruiksjaren 2016 tot en met 2019), *Stcrt.* 2015, 47829.

### *Ontwikkelpad 2022-2030*

De methodiek van sturing op geluidbelasting zou volgens het advies moeten ingaan per 2022. In het advies zelf ontbreekt een concreet ontwikkelpad van Eindhoven Airport voor de periode 2022-2030 naar de gekozen doelstelling van 30% geluidreductie in 2030. Wel wordt aangegeven dat de vernieuwing van de vloot in de periode tot 2030 niet lineair gaat verlopen vanwege de beperkte beschikbaarheid van nieuwere toestellen op kortere termijn, waarbij ook de problemen met de Boeing 737 MAX een rol spelen. Met het oog op de doorlooperperiode voor formele besluitvorming (nieuw luchthavenbesluit) verzoeken wij u op zo kort mogelijke termijn middels een transparant proces een realistisch ontwikkelpad voor de periode 2022-2030 uit te werken. Uiteraard leveren we hieraan graag onze bijdrage. Bij het vaststellen van dit ontwikkelpad en de geluidreductienormen per jaar is het van belang voldoende perspectief te bieden aan de luchtvaartsector door 'goed gedrag' te belonen. Binnen een afnemende geluidcontour zou er in de normstelling dus ruimte moeten zijn voor de mogelijkheid om de in het advies genoemde groei van 2,5% per jaar (in lijn met de economische ontwikkeling van de Brainportregio) te kunnen realiseren. Vanuit een sturingsmechanisme op geluidhinder (en niet op aantallen) waarbij er ondernemingsvrijheid voor de luchthaven ontstaat om de bedrijfsvoering in te richten, brengt dit de juiste energie op gang om de doelen zoals beschreven staan in het advies (versterking internationale bereikbaarheid, afnemende hinder en verdere verduurzaming) te bereiken. Het verdient aanbeveling om in de periode 2022-2030 een (beperkt) aantal evaluatiemomenten op te nemen om de gestelde doelen op het gebied van leefbaarheid, milieu en internationale bereikbaarheid te toetsen aan de behaalde resultaten.

### *2020-2021*

In zijn advies pleit Pieter van Geel voor een stand still van de luchthaven in de jaren 2020 en 2021. Hij stelt voor het maximum aantal vluchten in de komende twee jaren te bevriezen op het niveau van 2019, te weten 41.500 vliegbewegingen per jaar. Tevens stelt hij voor vanaf 2020 geen geplande vluchten na elfen toe te staan. Eindhoven Airport heeft een vergunning voor 43.000 vliegbewegingen in 2019. Eerder al hebben wij zelf de keuze gemaakt om de groei voor 2019 te matigen en pas in 2020 het vergunde aantal van 43.000 vliegbewegingen te bereiken om hiermee het proces over de ontwikkeling van de luchthaven vanaf 2020 de ruimte te geven. Twee jaar volledige stilstand van de luchthaven, in combinatie met geen geplande vluchten na elfen, gaat nog een stap verder.

Wij realiseren ons dat er een luide roep is in de omgeving om een 'pas op de plaats' te maken en ook al op korte termijn te komen tot vermindering van de hinder. Wij roepen u op om zo snel mogelijk over te schakelen op het nieuwe sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving. Om ruimte te geven aan het proces om in gezamenlijkheid te kunnen komen tot concretisering van de normstelling voor 2030 en het ontwikkelpad voor de periode 2022-2030, zijn wij bereid in 2020 het aantal vliegbewegingen te bevriezen op 41.500. Ook zullen wij in samenspraak met de luchtvaartmaatschappijen kijken naar de mogelijkheden om vanaf het zomerseizoen 2020 geen geplande vluchten na 23.00 uur meer toe te staan. Veiligheid en compliance met slotregelgeving zijn hierbij leidende uitgangspunten. Voor het winterseizoen 2019/2020 is de zogenoemde capaciteitsdeclaratie al uitgegeven. Dit seizoen loopt tot en met 31 maart 2020. In deze capaciteitsdeclaratie is dezelfde capaciteit vrijgegeven als voor het winterseizoen 2018/2019 en zijn de huidige openstellingstijden aangehouden.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen en
3. Actief sturen op verbetering van de luchtkwaliteit

Het advies bevat een scala aan (overige) maatregelen op het gebied van duurzaamheid, leefbaarheid en hinderbeperking die allemaal op zichzelf beschouwd zeer waardevol zijn en een grote bijdrage kunnen gaan leveren aan verduurzaming van de luchtvaart en verbetering van de leefomgeving. Deze maatregelen vragen om financieel zware investeringen zoals vlootvernieuwing, de 'euro per passagier' voor een klimaatfonds, verduurzaming van de luchthaven, een leefbaarheidsfonds etc. Niet alleen door de luchthaven, maar vooral ook door de luchtvaartmaatschappijen. In dat licht benadrukken wij nogmaals het belang van een realistisch ontwikkelpad 2022-2030 waarbij in de normstelling per jaar rekening wordt gehouden met de mogelijkheid voor luchtvaartmaatschappijen om hun inspanningen op het gebied van verduurzaming beloond te zien met groei ruimte. Wij ondersteunen de in het advies geformuleerde ambities en doelen en zullen ons inspannen om in samenwerking met alle betrokken partijen en innovatiepartners uit de Brainportregio invulling te geven aan de uitdagingen die er liggen.

4. Meerwaarde bieden voor de regio

Begin 2019 heeft Eindhoven Airport haar kwaliteitsstrategie geschetst, langs de lijn van de vier kwaliteitsdimensies zoals deze ook in de Proefcasus leidend zijn geweest. Hiermee zijn wij een nieuwe weg ingeslagen van kwantiteit naar kwaliteit, passend bij de wensen vanuit de regio om de internationale bereikbaarheid verder te versterken. Om de gewenste kwaliteitsslag in het bestemmingspakket mogelijk te maken, is het van belang dat er bij de concretisering van het ontwikkelpad richting 2030 een realistisch ontwikkelperspectief voor de luchtvaartmaatschappijen ontstaat dat rekening houdt met het verwachte tempo van vlootvernieuwing. Immers, om de gewenste kwaliteit van het netwerk te kunnen invullen, zijn slots nodig waarmee nieuwe verbindingen kunnen worden gestart met bestemmingen die aansluiten bij het DNA van de Brainportregio. Wij zullen als luchthaven binnen de mogelijkheden die ons daartoe ter beschikking staan, zoveel mogelijk proberen sturing te geven aan de gewenste verrijking van het bestemmingsnetwerk. Wij gaan hierover graag met uw ministerie in gesprek, waarbij wij u verzoeken met ons de mogelijkheden te verkennen om ook middels publieke sturing (bijvoorbeeld via het slotallocatiesysteem) hieraan uitvoering te geven.

Om de mobiliteit en bereikbaarheid van het luchthavengebied te verbeteren en te verduurzamen en daarmee de rol en kwaliteit van de luchthaven voor de regio te vergroten, zijn investeringen in met name openbaar vervoer noodzakelijk. Wij roepen u op om zo mogelijk prioriteit toe te kennen aan verbetering van de landzijdige bereikbaarheid van de luchthaven via het openbaar vervoer.

5. Vertrouwen vanuit de omgeving

Het gevolgde proces heeft energie vrijgemaakt in de omgeving om gezamenlijk verder te bouwen aan een kwalitatief sterke luchthaven. Om deze energie vast te houden, denken wij dat het goed is dat op korte termijn vanuit de regio het initiatief wordt genomen om met de inrichting van de Permanente Overlegstructuur aan de slag te gaan. Wij zullen dit initiatief van harte steunen en onze bijdrage hieraan leveren.

Uiteraard zijn wij graag bereid tot nadere toelichting op deze reactie.

Met vriendelijke groet,  
Eindhoven Airport N.V.



Roel Hellemons  
algemeen directeur

**Bijlagen:**

1. Brief Transavia d.d. 3 juni 2019 aan Eindhoven Airport N.V.
2. Brief TUI d.d. 18 juni 2019 aan Eindhoven Airport N.V.

Schiphol-Oost, 3 juni 2019

Geachte heer Meijs, beste Joost,

Wij hebben het advies van de Verkenner Pieter van Geel over de ontwikkeling van Eindhoven Airport - dat de vraag zou moeten beantwoorden welk toekomstperspectief voor Eindhoven Airport mogelijk is - gelezen en willen graag uw aandacht vestigen op een aantal punten. Immers in onze ogen zorgt het advies *juist niet* voor een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport. Het advies zorgt geenszins voor een goede balans tussen een economische ontwikkeling en het reduceren van de hinder. Graag ga ik hierop verder in.

#### *De vijf speerpunten*

In het advies staan een vijftal speerpunten.

1. Actief sturen op minder geluidshinder
2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen
3. Actief sturen op verbetering van de luchtkwaliteit
4. Meerwaarde bieden voor de regio
5. Vertrouwen vanuit de omgeving

Laat ik vooropstellen, wij ondersteunen deze speerpunten volledig. Ook wij willen graag minder geluidshinder, ook wij willen graag bijdragen aan de klimaatdoelstellingen en betere luchtkwaliteit, ook wij willen een meerwaarde bieden voor de regio en ook wij willen vertrouwen vanuit de omgeving. Wij hebben daaraan bijgedragen en willen dat blijven doen.

Voor het actief sturen op geluidshinder is vlootvernieuwing een belangrijk onderdeel van het advies. Bij vlootvervangning kijken wij telkens naar de nieuwste toestellen die aanzienlijk minder geluid produceren en zuiniger zijn en daardoor ook minder CO2 uitstoten dan hun voorgangers. Nieuwere toestellen zijn dan ook win-win-win (omgeving, milieu en bedrijf) en dragen bij aan meerdere speerpunten. Nieuwe toestellen zijn echter een aanzienlijke investering en kennen een aanzienlijke investeringshorizon. Daarbij speelt ook dat een *home based carrier* zoals wij zijn vloot niet van de ene op de andere dag kan vervangen gelet op de omvang van de vloot (meer dan 40 toestellen) en de investeringen die daarmee gemoeid zijn. Een strafopslag op de luchthaventarieven werkt in die zin dan ook averechts, immers extra kosten voor toestellen uit de huidige vloot - zonder dat we de economische mogelijkheid hebben om die toestellen te vernieuwen - gaan van mogelijke investeringsruimte af. Zekerheid en lange termijn perspectief zijn voor vlootinvesteringen van enorm belang.

Wij keken mede om het bovenstaande uit naar het antwoord op de doelstelling van de Proefcasus en het advies: *"Breng in beeld hoe Eindhoven Airport als een toekomstbestendige en duurzame luchthaven ontwikkeld kan worden waarbij er een goede balans is tussen de economische groei en belasting van de leefomgeving."*

#### *Perspectief - Korte termijn*

Onze conclusie is dat er op basis van het advies op korte termijn geheel geen perspectief is, immers er is sprake van krimp van de eerder vergunde 43.000 vliegbewegingen naar 41.500 vliegbewegingen. Hierdoor wordt inbreuk gemaakt op de eerder gecommuniceerde toekomstplannen waarop door het bedrijfsleven en ons is ingespeeld. Zeker in het geval van een sector die zeer *asset* gedreven is, is het wijzigen van de verwachtingen een ernstige zaak.

Daarbij heeft het per 2020 verbieden van geplande vluchten na 23:00 een grote impact. Een dergelijke aanpassing is geen kwestie van het eerder plannen van vluchten naar een eerder tijdstip (waar in die periodes vaak ook geen ruimte is), zoals u wel bekend. Het heeft impact op veel meer onderdelen van ons vluchtenschema en operatie en is ook afhankelijk van mogelijkheden op de buitenstations. Waar mogelijk zijn we bereid te kijken naar de mogelijkheden, maar wel in de context van een lange termijn perspectief.

*Perspectief – Middellange en lange termijn*

Op de middellange en lange termijn is er op basis van het advies ook geen perspectief. Het advies geeft immers aan dat een concrete invulling van een geadviseerde eis van 30% geluidsreductie in 2030 de komende jaren nog uitgewerkt moet gaan worden. Wel moet het nieuwe sturingssysteem ingaan per 2022. Er wordt hiermee geen enkele garantie geboden dat deze uitwerking ook echt gaat leiden tot een gematigde ontwikkelingsruimte voor de luchthaven. Om het gewenste vlootvernieuwingspercentage van 60% te halen, hebben we wel toekomstperspectief met gematigde ontwikkelingsruimte nodig.

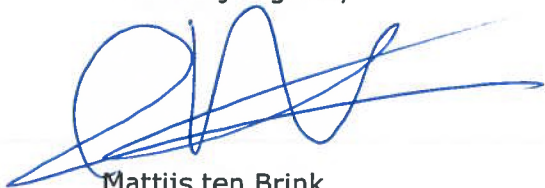
*Duurzaamheid en meerwaarde*

Ten aanzien van speerpunten 4 en 5 wil ik nog opmerken dat wij uitkijken naar een samenwerking met de omgeving, waaronder de Brainport om bijvoorbeeld te zoeken naar mogelijkheden voor de productie van biobrandstoffen. Wij zouden als luchtvaartmaatschappij die biobrandstoffen graag afnemen en willen ook initiatieven nemen om geschikte en bereidwillige partijen te betrekken, maar zien daar ook een rol voor de luchthaven en regionale overheden.

Zoals bekend hebben wij ons ook verbonden aan het ambitieuze actieplan Slim en Duurzaam en zitten we aan de Duurzame Luchtvaartafel waar ook concrete maatregelen worden uitgewerkt om onze operatie klimaatvriendelijker en, vaak parallel daaraan, stiller te maken. We hebben ons hieraan gecommitteerd en willen doelstellingen waar mogelijk (lokaal op Eindhoven) overtreffen.

Concluderend wil ik als reactie op het advies aangeven dat wij de balans in het toekomstperspectief dat zo noodzakelijk is voor ons als luchtvaartmaatschappij, zowel op de korte als lange termijn missen. Graag verzoek ik u dan ook er bij de Minister aan te dringen op het spoedig uitwerken van een realistisch ontwikkelpad voor Eindhoven Airport dat rekening houdt met het tempo waarin de vloot vernieuwd kan worden en waarin gematigde ontwikkelingsruimte voor de luchthaven mogelijk wordt gemaakt.

Vriendelijke groet,



Mattijs ten Brink  
CEO Transavia



Eindhoven Airport  
T.a.v. Dhr. Roel Hellemons  
Luchthavenweg 25  
56570 Eindhoven  
Nederland

Ref. TUI Airlines Nederland B.V. (commercieel actief als TUI fly)  
Subject *Reactie TUI op advies Pieter van Geel over ontwikkeling Eindhoven Airport*  
Phone +32 2 717 81 26  
Date 18 juni 2019

TUI Nederland N.V.  
P.O. Box 157  
2280 AD Rijswijk  
The Netherlands

Volmerlaan 3  
2288 BH Rijswijk  
The Netherlands

T +31(0)70 326 6000  
F +31(0)70 326 6497  
www.tui.nl  
info@tui.nl

Trade Register no.  
27148888

ING Bank IBAN:  
NL31 INGB 0659 8782 40  
BIC: INGBNL2A

Geachte heer Hellemons,

TUI fly reageert met deze brief op het adviesrapport van Pieter van Geel over de Proefcasus Eindhoven Airport. Luchtvaartmaatschappij TUI fly is als prominente gebruiker van de luchthaven een belanghebbende en levert in dit document enkele opmerkingen aan ten behoeve van de succesvolle realisatie van het project. Nederlands' grootste reisorganisatie TUI moedigt initiatieven ter verduurzaming van de luchtvaartsector aan. Als eerste Nederlandse gebruiker van de stillere en zuinigere Boeing 787 "Dreamliner" en de nieuwste generatie 737 is TUI fly koploper en expertisehouder in vlootvernieuwing en duurzame luchtvaart.

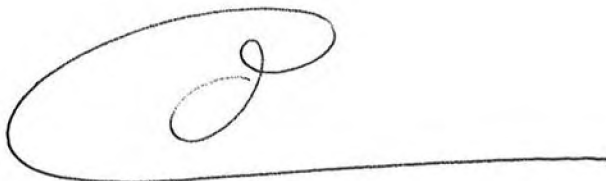
Regio's moeten twee doelen in acht nemen bij het uitwerken van de transitie naar een slimme, duurzame en kwaliteitsvolle luchtvaart. Er moet naar een verbetering van de leefomgevingskwaliteit (reductie geluid en uitstoot) gestreefd worden en tegelijkertijd moet de meerwaarde van de luchthaven voor de regio vergroten. Het advies "Ontwikkeling Eindhoven Airport" is terecht ambitieus en TUI fly biedt haar medewerking dan ook graag aan. Het streven naar de reductie van de geluidsbelasting met 30% tegen 2030 is ambitieus, maar haalbaar. TUI fly vervangt de Boeing 737-800 Next Generation (het meest gebruikte passagiersvliegtuig op Eindhoven Airport) door de recentste versie. De nieuwe Boeing 737 MAX 8, heeft motoren die 40% stiller zijn dan de vorige generatie. Bovendien zijn ze nog eens 14% meer brandstofefficiënt. TUI fly is zeer bereid haar expertise te delen om de beperkingen van het rapport bij te werken.



- Slotallocatie en luchthavengelden koppelen aan inzet van duurzame vliegtuigen is een goed initiatief om vlootvernieuwing te belonen. De voorgestelde regel om de luchthaven na 23.00 te sluiten bemoeilijkt de optimale benutting van de vliegtuigen waardoor de dure investering minder kan renderen. Het is niet logisch dat ondanks de aanschaf van stillere vliegtuigen, het totale aantal vliegbewegingen omlaag gaat en de inzetbare periode verkort wordt.
- TUI fly is tegen een extra lokale tickettaks. Elke vorm van belasting op luchtvaart wordt idealiter mondiaal geheven, indien dat niet mogelijk blijkt, op Europees vlak. Nationale, en zeker lokale, taksen werken concurrentieverstorend en zijn contraproductief voor het realiseren van speerpunt vier van het plan (meerwaarde bieden voor de regio).
- Een compensatie- of leefbaarheidsfonds voor de regio moet door gebruikers van de meest lawaaiige en/of vervuilende toestellen worden gevuld, niet door partijen die al aanzienlijke bijdragen leveren aan de verduurzaming van de luchtvaart.
- Businessmodellen van luchtvaartmaatschappijen groeien steeds verder naar elkaar toe. Hybridemaatschappijen vervoeren zowel vakantie- als zakenreizigers en passagiers van netwerkmaatschappijen reizen in twee derde van de gevallen voor vakantie-doeleinden. Selectiviteit op basis van businessmodel of bestemming is discriminerend en negatief voor de werking van de vrije markt.

TUI fly kijkt ernaar uit om nauwer in het project Proefcasus Eindhoven Airport betrokken te worden. We gaan graag met u de dialoog aan om onze visie en standpunten verder toe te lichten.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop followed by a smaller, more intricate flourish.

**Günther Hofman**  
Managing Director  
TUI fly Benelux



EINDHOVEN

Retouradres Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven

Ministerie van I&W  
t.a.v. Minister mw. drs. C. van Nieuwenhuizen-  
Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

gemeente Eindhoven  
Programma- en Gebiedsmanagement,  
Programmering  
Behandeld door Neeltje Somers  
Telefoon (040) 238 63 53  
Uw brief van  
Uw kenmerk  
Ons kenmerk 4006290  
11 juni 2019

Betreft: Reactie gemeente Eindhoven op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen-Wijbenga,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de regiogemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan u aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft u de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots, tevredenheid en waardering heeft het gemeentebestuur van Eindhoven kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. Trots op de betrokkenheid van de stakeholders en hun constructieve inzet en het resultaat dat als regio is bereikt met een verscheidenheid aan stakeholders. Tevredenheid over het feit dat het een breed gedragen advies is geworden, dat kansen biedt voor een eenduidige reactie waardoor de luchthaven weer onze luchthaven wordt. En waardering voor het gevolgde proces van de heer Van Geel en zijn team, met als resultaat een helder advies. College en raad van Eindhoven willen dan ook graag gebruik maken van de gelegenheid om hun complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Het gemeentebestuur van Eindhoven heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de gelegenheid gebruik maken om zijn reactie rechtstreeks aan u kenbaar te maken. Wij doen dat uiteraard ook aan de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019. Zij bereiden immers, zoals door u gevraagd- een gezamenlijke reactie voor namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Bezoekadres Nachtegaallaan 15  
5613 CM Eindhoven  
www.eindhoven.nl

Postadres Postbus 90150  
5600 RB Eindhoven  
gemeente@eindhoven.nl  
Telefoon 14 040



## **Reactie gemeente Eindhoven**

In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeente Eindhoven is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op vliegtuigbewegingen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken middels een transparant proces en gezamenlijk tot een verdere uitwerking van de systematiek te komen zodat er helderheid is per jaar tot 2030. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en geen geplande vluchten na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van één euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Eindhovense raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame (synthetische) brandstoffen is vooral een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. Wij zien kansen om met partners uit het innovatie-ecosysteem van de Brainportregio aan de slag te gaan met technologische innovaties, aangevuld met Schiphol. Om zodoende te komen tot verdere verduurzaming van de luchthaven en luchtvaart en eveneens de kwaliteit van de leefomgeving van de regio te verbeteren. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen u op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan voor een actieve inzet op het reduceren van stikstof- en (ultra)fijnstofemissies en om via tariefdifferentiatie in de luchthavengelden in te zetten op onder andere schonere en stillere vliegtuigen. In Eindhoven kennen we al een meetnet voor geluid en luchtkwaliteit en het zou heel mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven de behoefte aan een luchthaven die samen met de omgeving en stakeholders vormgeeft aan de gewenste ontwikkeling naar meer kwaliteit en verbinding en meegroeit met de economische ontwikkeling van de Brainportregio. Een luchthaven die meerwaarde biedt, die het visitekaartje is van onze innovatieve hightech regio en waarvan het bestemmingsennetwerk aansluit bij de behoefte van deze regio. Het opnemen van een local rule en differentiatie van luchthaventarieven om de transitie te



starten is een goede beweging. We roepen u op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur*

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen en eigenaarschap gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is ook van ons als regio en wij willen ons daar, vooruitlopend op uw besluit, pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, voor inzetten. Daarom zullen wij als gemeente Eindhoven op korte termijn deze partijen benaderen en als regio op zoek gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur. Wij achten het verstandig dat het huidige leefbaarheidsfonds onder de permanente structuur wordt ondergebracht. Wij vinden het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken u als Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en de conclusies en aanbevelingen op te nemen in de Luchtvaartnota.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Eindhoven,

gemeenteraad van Eindhoven,

  
A. Zwierstra, gemeentesecretaris

  
J. Verbruggen, griffier

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

Proefcasus Eindhoven Airport: reactie op het advies van dhr. van Geel

Geachte Minister.

In uw brief van 25 april vraagt u de bestuurlijke partijen in de Regio, samenwerkend in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', om een zo veel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies '*Opnieuw verbonden*' van dhr. Van Geel. Door middel van deze brief geven wij u onze standpunten voor deze reactie.

Allereerst willen we dhr. Van Geel complimenteren met het doorlopen proces en het advies. Het vertrouwen van de omwonenden was bij het begin van de proefcasus minimaal. Het is dhr. Van Geel gelukt om in een half jaar een goed begin te maken met het herstellen van het vertrouwen. Het is nu aan ons als gezamenlijke overheden om hier gevolg aan te geven. Inhoudelijk zien we in het advies drie belangrijke lijnen:

1. De overgang van sturing op aantallen vliegtuigen, naar sturing op hinderbeperking
2. De verbinding van de luchthaven met de Brainport-regio.
3. De governance

Hieronder vindt u onze inhoudelijke reactie op deze drie lijnen van het advies.

**Sturen op hinderbeperking:**

Wij onderschrijven het advies van dhr. Van Geel om over te schakelen op een ander sturingsmodel waarbij er niet langer wordt gestuurd op aantallen en op groeicijfers, maar op hinderbeperking voor de omgeving. Het advies doet recht aan de sentimenten in de omgeving over de toegenomen overlast van het vliegveld. Dhr. Van Geel behandelt in zijn advies Eindhoven Airport als een bedrijfstak zoals iedere andere. De uitzonderingspositie van luchtvaart komt daarmee te vervallen.

Dhr. Van Geel kiest er in zijn advies voor om de hinderbeperking te vertalen in vermindering van geluidsbelasting. Wij vinden dit een goede manier van sturen.

**Datum**

21 mei 2019

**Ons kenmerk**

C2206646/4515512

**Uw kenmerk**

IENW/BSK-2019/88415

**Contactpersoon**

J.W.M. (Jan-Willem) Reiling

**Telefoon**

(073) 680 86 67

**Email**

jwreiling@brabant.nl

**Bijlage(n)**

Bovendien adviseren wij u om te onderzoeken in hoeverre deze wijze van 'sturing via randvoorwaarden' ook van toepassing kan zijn op andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof.

**Datum**

2 juli 2019

**Ons kenmerk**

C2206646/4515512

Om te kunnen sturen op vermindering van de geluidsbelasting is duidelijkheid over de normering vereist. Dit gaf dhr. Van Geel ook aan bij de presentatie van zijn advies in het Evoluon in Eindhoven. Op het moment is deze duidelijkheid er nog niet. Er is onduidelijkheid over de norm en onduidelijkheid over de vergunde situatie en de daadwerkelijke situatie. Dit terwijl 2019 wel het referentiejaar is voor het sturen op hinderbeperking. We vragen u daarom om hierover zo snel mogelijk helderheid te geven. Onze voorkeur gaat er daarbij naar uit om daarbij gebruik te maken van de Lden methodiek. Dit omdat het in de lijn der verwachting ligt dat in 2030 de Lden norm de norm is waar nog mee gerekend wordt, ook op militaire luchthavens.

Het advies van dhr. Van Geel bevat geen duidelijk omlind ontwikkelpad om te komen tot 30% vermindering van de geluidshinder in 2030. We vragen u om duidelijk te maken hoe het ontwikkelpad tot 2030 eruitziet. We zijn het eens met dhr. van Geel dat het hierbij niet gaat om een lineaire ontwikkeling, omdat een deel van de hinderbeperking afhankelijk is van innovatie. We vragen u daarom om te komen tot een realistisch en adaptief ontwikkelpad dat leidt tot 30% hinderbeperking in 2030. We onderschrijven daarbij de suggestie van dhr. Van Geel om onmiddellijk iets te doen aan de hinderbeperking door te stoppen met geplande vluchten na 23.00 in de avond.

We willen toe naar een luchthaven die met minder hinder zorgt voor een aanbod van bestemmingen dat beter past bij de behoefte van de Brainport-regio. Het lijkt daarbij ambitieus om te komen tot een hinderbeperking van 30% in 2030. Hiervoor is een vlootvernieuwing van 60% noodzakelijk. Het is aan het kabinet om samen met experts te bepalen of deze ambitie ook realistisch is en hiervoor een slimme ontwikkelstrategie op te zetten.

Als het Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen lukt om gedurende dit traject meer hinderbeperking te realiseren dan genormeerd, dan moet dit ruimte opleveren voor extra vluchten. Het past wat ons betreft niet om de groei daarvan dan weer te maximeren tot 2,5% per jaar. Het is inconsequent met het nieuwe sturingsmodel om voor een deel toch weer te gaan sturen op groeibeperking in plaats van op hinderbeperking. We vragen u daarom om hiervoor met een slim alternatief te komen dat beter aansluit bij de uitgangspunten van het nieuwe sturingsmodel en leidt tot kwalitatieve en selectieve groei. Wellicht zouden hier de andere gezondheidsaspecten zoals fijnstof hier een rol in kunnen spelen

### Verbinding met de regio

Het advies van dhr. Van Geel heeft als titel "opnieuw verbonden". Wij herkennen daarin de ambitie om Eindhoven Airport sterker te verbinden met de Brainport-regio. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Dhr. van Geel onderkent daarbij twee lijnen:

- o De Brainport-regio, moet meer een bestemming worden. Eindhoven Airport is nu nog teveel een luchthaven voor vertrekkende vluchten en een goedkope luchthaven om door te reizen naar Amsterdam;
- o We moeten de innovatiekracht en de technologische kennis van de Brainport-regio gebruiken voor de innovatieagenda van Eindhoven Airport en van de luchtvaart.

Wij onderschrijven bovenstaande ambities uit het advies van dhr. Van Geel volledig. Samen met bedrijven in Nederland en de regio kunnen we komen tot innovaties die bijdragen aan een extra hinderbeperking. We willen samen met alle betrokken partijen aan de slag om Eindhoven Airport te verbinden met technologie ontwikkeling van Brainport op het gebied van synthetische kerosine en bio-fuels. We zien daarbij het creëren van een '*Klimaatfonds Eindhoven Airport*', dat bij kan dragen aan het stimuleren van de ontwikkelfase voor de inzet van duurzame brandstoffen, als een belangrijke randvoorwaarde. We vragen u om dit vraagstuk af te stemmen met de Minister van Binnenlandse Zaken met betrekking tot financiering in het kader van de Nationale Actieagenda Brainport en met het ministerie van Economische Zaken in relatie tot de meerjarige missie gedreven programma's. Bovendien zien wij ook Schiphol als een belangrijke partner.

### Governance

Dhr. Van Geel pleit voor het oprichten van "permanente structuur" die het huidige veelvoud aan overleggen over Eindhoven Airport moet versimpelen. Wij onderschrijven deze ambitie volledig. Ook wij hebben behoefte aan één tafel waarop alle zaken worden besproken en waar de omgeving en de andere betrokken partijen een plek hebben. Dit zodat voor alle betrokkenen duidelijk is waar zij moeten zijn als ze iets willen adresseren. Wat ons betreft zou deze permanente structuur uiterlijk per 1 januari 2020 gerealiseerd moeten zijn, of zoveel eerder als mogelijk. We vragen u daarom om zo snel mogelijk een kwartiermaker aan te stellen waar dhr. Van Geel in zijn advies over spreekt.

Dhr. Van Geel heeft het in zijn advies over het gebrek aan mogelijkheden om te sturen op kwaliteit. Dat geldt zowel voor de gezamenlijke overheden als voor Eindhoven Airport zelf. De internationale regelgeving leidt er op dit moment toe dat we onvoldoende te zeggen hebben over de kwaliteit van het aanbod in bestemmingen en de kwaliteit van de gebruikte vliegtuigen. We vragen u om er in internationaal verband werk van te maken om dit te verbeteren.

**Datum**

2 juli 2019

**Ons kenmerk**

C2206646/4515512

Het was deel van de opdracht van dhr. Van Geel dat zijn advies input zou leveren voor de luchtvaartnota. Wat ons betreft is hij ook in dit deel van zijn opdracht geslaagd. We vragen u daarom ook om dit advies ook te gebruiken als een belangrijke bouwsteen voor deze luchtvaartnota.

**Datum**

2 juli 2019

**Ons kenmerk**

C2206646/4515512

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter,



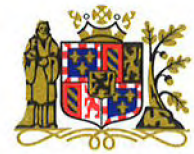
prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris,



drs. M.J.A. van Bijnen MBA





## BERgeijkLEEF

*Bourgondisch, bruisend en groen*

Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'

Dhr. Marc van Schuppen

Postbus 50

5680 AB BEST

Datum : 2 juli 2019  
Behandeld door : mevr. H.M.J. van de Ven  
Afdeling : Beleid en Ontwikkeling

Onderwerp : Reactie advies Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte leden van de Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Bergeijk heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.

De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.



## Vijf speerpunten

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

### 1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.

De gemeenteraad van Bergeijk is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevrozen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### 2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het creëren van een klimaatfonds, dat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket is een goede zaak. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### 3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### 4. Meerwaarde bieden voor de regio

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

### 5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

H.A.J. Loos  
Loco-Secretaris



A. Callewaert – de Groot  
Burgemeester



Dorpsplein 2  
Postbus 50  
5680 AB Best

Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019  
p/a gemeente Best  
Postbus 50  
5680AB BEST

Tel.: 14 0499  
Fax: 0499 – 360232  
info@gemeentebest.nl  
www.gemeentebest.nl  
IBAN: NL 08 BNGH 028.50.01.051  
Btw nr:NL001902623.B02

<b>Uw Brief van</b>		<b>Ons kenmerk</b>	PU19-03033//
<b>Uw kenmerk</b>		<b>Categorie</b>	
<b>Datum</b>	11-06-2019	<b>Behandeld door</b>	Werner Hermans
<b>Verzonden</b>	12-06-2019	<b>Telefoonnummer</b>	14 0499
<b>Onderwerp</b>	Proefcasus Eindhoven Airport - reactie op advies van de verkenner		

Geachte stuurgroep,

Op 25 april jl. heeft de heer Pieter van Geel een advies overhandigd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019 ('Proefcasus Eindhoven Airport'). Naar aanleiding van dit advies heeft de Minister aan de bestuurlijke partijen in de regio, samenwerkend in de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019, gevraagd een zoveel mogelijk gezamenlijke reactie op het advies van de heer Van Geel te geven.

Graag maken wij, mede namens de raad van Best, van de gelegenheid gebruik om onze reactie te geven aan de stuurgroep en, via de stuurgroep, aan de Minister. Wij hebben daartoe het advies inhoudelijk beoordeeld en voorgelegd aan de raad.

### **Algemene reactie gemeente Best**

Om te beginnen willen wij onze waardering uitspreken over het heldere advies, waar bovendien breed draagvlak voor lijkt te zijn. Wij menen dat de heer Van Geel is geslaagd in de opdracht om te bezien hoe, met een zo breed mogelijk draagvlak, uitwerking kan worden gegeven aan een slimmere, duurzamere en meer op kwaliteit gestuurde luchtvaart- en luchthavenontwikkeling. In het advies zijn 5 speerpunten benoemd; onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

### **Actief sturen op minder geluidsbelasting**

De gemeente Best is blij met een nieuwe methodiek, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar via geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op een afname van de geluidshinder met 30% in 2030. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen. Op termijn kan men dan groeipotentieel verdienen door een geluidsreductie die verder gaat dan de concrete norm. We onderschrijven het inbouwen van prikkels voor innovatie en inzet van de meest stille en schone vliegtuigen. We willen de Minister daarom verzoeken om de geluidsnorm snel uit te werken.

### **Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen**

Het creëren van een klimaatfonds, dat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en

Bijlage(n):



luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij. Wij sluiten ons aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### **Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit**

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. We sluiten ook graag aan bij een meetnet voor geluid- en luchtkwaliteit (NB: er staan in Best al 4 actieve geluidmeetpalen). Het zou mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### **Meerwaarde bieden voor de regio**

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. Gelet op het specifieke en nationale belang van Brainport Eindhoven vragen wij de Minister om verder te onderzoeken, al dan niet in Europees verband, welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk. Op basis van het advies denken wij dan onder meer aan het optimaliseren van de mogelijkheden voor toepassing van een 'local rule' en het differentiëren van de luchthaventarieven.

### **Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen**

Best acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. In samenwerking met de andere randgemeenten en met de gemeente Eindhoven willen wij op zoek gaan naar een kwartiermaker die aan de slag kan gaan met de inrichting van zo'n permanente overlegstructuur.

We willen nog meegeven dat zo'n permanente overlegstructuur een belangrijke functie kan hebben bij de overweging om, bij een significant lager aantal ernstig gehinderden, op bepaalde tijden de vertrekroutes te verleggen.

### **Ten slotte**

Alles overziend onderschrijven wij het advies van de heer Van Geel. Wij verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en het advies mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Best



Hans Ubachs  
Burgemeester



Ceciel Noordman  
secretaris

Bijlage(n):





# Gemeente Bladel

Bladel Casteren Haperst Hoogeloon Neterseel



PI19-03543



Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST

uw brief:  
uw kenmerk:  
ons kenmerk: 19u.02604  
zaaknummer:  
behandeld door: mevrouw C. Rieswijk  
telefoonnummer: 0497-361636  
bijlage(n):  
onderwerp: Reactie gemeente Bladel op advies Proefcasus Eindhoven Airport  
verzonden: 27 juni 2019

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzame, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Bladel heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

### Zo gedragen mogelijk advies

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

### Vijf speerpunten

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

#### 1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.

De gemeenteraad van Bladel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van

de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevroren van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit aan bij de visie van de gemeente Bladel op – onder andere – klimaatdoelen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Het meten van de effecten hiervan, in combinatie met het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek is essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

### *5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Bladel,  
de griffier,

de voorzitter





Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019  
De heer Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB Best

Zaaknummer	1203200	Behandeld door:	Luc van Beurden
Uw kenmerk:		Telefoonnummer:	073-5531658
		Datum	2 juli 2019
Onderwerp:	reactie op advies Proefcasus Eindhoven		

Geachte stuurgroep Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Boxtel spreekt haar waardering uit voor het gevolgde proces en het advies omtrent de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.



Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om ook zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

### **Vijf speerpunten**

In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Boxtel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We verzoeken u om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

#### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het initiatief voor het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

#### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. De gemeente Boxtel sluit graag aan bij het meetnet voor geluid en luchtkwaliteit dat op sommige plekken in de regio Eindhoven al gerealiseerd wordt. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

#### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

#### *5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,  
De gemeenteraad van Boxtel,

de griffier,  
mw. I.H.M. Smits



de voorzitter,  
A.M.T. Naterop





Stuurgroep 'Eindhoven Airport na 2019'  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST

Uw brief van  
Uw kenmerk

Eersel, d.d. 2 juli 2019  
Ons kenmerk 19.08191

Telefoonnummer 0497-531300  
Bijlage(n)

Onderwerp Reactie gemeente Eersel op  
advies Proefcasus Eindhoven  
Airport

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Eersel heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

#### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd.

Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.

De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

#### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

*1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Eersel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

*2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Eerselse raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

*3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

*4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

*5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

De raad van de gemeente Eersel,

griffier,  
de heer J.W.G. van Bree

voorzitter,  
de heer drs. W.A.C.M. Wouters



Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST



Helmond, 2 juli 2019

Zaaknummer: 50032509

Telefoon.: 0492-587626

Onderwerp: Reactie op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Uw kenmerk:

Uw brief d.d.:

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de betrokken regiogemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere, duurzamere en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling.

Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de regionale Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Helmond heeft kennis genomen van het advies en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.

De gemeenteraad van Helmond wil bij deze graag gebruik maken van de gelegenheid om eveneens zijn complimenten over te brengen voor het werk dat dhr. Van Geel heeft verricht.



## **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Helmond is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen vliegbewegingen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevrozen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het initiatief tot het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket ondersteunen wij van harte. Voorwaarde is dan wel dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan. Naast het stimuleren zouden wij dit graag ook vertaald willen zien in extra investeringen c.q. financiering ten behoeve van meer treinvervoer van personen in Brabant en de Brainportregio.

### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het voorstel om via differentiatie van luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal afgestemd meetnet voor geluid en luchtkwaliteit daar waar de gemeenten nu nog afzonderlijk meten. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen.

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

### *4. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad van Helmond ondersteunt van harte het advies c.q. voornemen om een permanente overlegstructuur te ontwikkelen. Eveneens vinden wij het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

## **Samenhang met luchtmachtbasis Volkel**

Hoewel vallend buiten de opdracht aan dhr. Van Geel en dus ook geen onderdeel uitmakend van zijn advies, willen wij als gemeente Helmond toch nog aandacht vragen voor het volgende.

Gezien de specifieke aanvliegeroutes van niet alleen de burgerluchtvaart vanuit Eindhoven Airport maar ook vanuit de luchtmachtbasis Volkel wordt onze gemeente, naast de overlast vanuit de luchthaven Eindhoven, ook belast met de geluidsproductie vanuit dit nabijgelegen militaire vliegveld. In de op te stellen luchtvaartnota zouden wij graag zien hoe deze gecombineerde overlast niet alleen door middel van de voorgestelde maatregelen in de proefcasus wordt verminderd maar ook door evenzo innovatieve en praktische oplossingen voor het terugdringen van de overlast van deze luchtmachtbasis.

## **Tot slot**

Het gevolgde proces van de Proefcasus heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen en voor een zo haalbaar mogelijk compromis tussen de verschillende belangen waarbij een duidelijk meetbaar resultaat op termijn bereikbaar is en de kwaliteit van de omgeving én van de luchthaven zelf, er op vooruit zal gaan.

Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar als betrokken regiogemeente samen met andere belanghebbende partijen, graag aan bijdragen.



Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer Van Geel ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota en een daarop volgend luchtvaartbesluit.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Helmond  
de voorzitter  
mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel

de griffier  
mr. J.P.T.M. Jaspers



Stuurgroep "Eindhoven Airport na 2019"  
M.C. aan Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB Best

Uw kenmerk		Uw brief van	
Ons kenmerk	1948242352		
Datum	28 juni 2019	Behandeld door	Etienne Franken
Verzenddatum	1 juli 2019	Bijlage(n)	
Onderwerp	Reactie op advies Proefcasus Eindhoven Airport		

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Meierijstad heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

#### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen:

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Meierijstad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidshindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevroren van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

#### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

#### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

#### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur. Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,  
namens de raad van gemeente Meierijstad.



Etienne Franken,  
Raadsgriffier

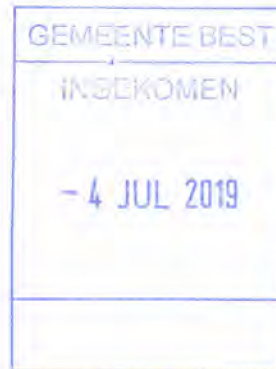


PI19-04334

Gemeente Oirschot



Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB Best



Postbus 11  
5688 ZG Oirschot

Bezoekadres  
Deken Frankenstraat 3  
5688 AK Oirschot

T (0499) 58 33 33  
E [info@oirschot.nl](mailto:info@oirschot.nl)  
I [www.oirschot.nl](http://www.oirschot.nl)

[facebook.com/oirschot](https://facebook.com/oirschot)  
[twitter@gem\\_oirschot](https://twitter.com/gem_oirschot)  
Whatsapp 06-23 20 98 13

IBAN nr. NL90BNGH0285076108  
BTW-nr. NL0011.72.724.B03  
KvK nr. 17285344

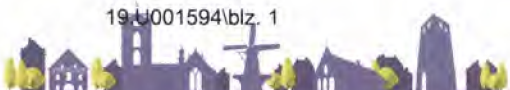
Ons kenmerk : RKRO01 / 19.U001594  
Uw kenmerk/brief :  
Bijlagen : Geen  
Onderwerp : Reactie gemeenteraad Oirschot op advies proefcasus Eindhoven Airport  
Contactpersoon : Richard van Kroonenburg  
Datum : 3 juli 2019

Geachte heer Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Oirschot kennisgenomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruikmaken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Oirschot heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.





19.U001594

## **Reactie Gemeente Oirschot.**

Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds geïnvesteerd worden in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is niet duidelijk. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Onderzoek naar de mogelijkheden van het opzetten van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit waarbij naast de problematiek rondom de luchthaven ook het landelijk gebied (veehouderij) een prominente plaats krijgt ondersteunen wij van harte. Het zou heel mooi zijn als dat netwerk een regio brede dekking krijgt. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te krijgen en beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden



19.U001594

is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

*5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven, ook ruimtelijk, in haar omgeving te verbeteren. Verder hecht de gemeenteraad eraan om in de toekomstige overlegstructuur prioriteit te geven aan een onderzoek naar de optimalisatie van de vertrekroutes.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro-actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer Van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe Luchtvaartnota.

De raad van de gemeente Oirschot,

de griffier,  
H. Struijs

de burgemeester  
Judith Keijzers-Verschelling



Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST

Onderwerp : Reactie gemeenteraad Reusel-De Mierden op advies Proefcasus Eindhoven Airport  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk :19.10300 en RA19.034

Reusel, 3 juli 2019

Geachte heer Van Schuppen,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Reusel-De Mierden kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Reusel-De Mierden heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

#### **Reactie Gemeente Reusel-De Mierden**

Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

##### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevroren van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

## 2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds geïnvesteerd worden in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en de luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is niet duidelijk. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, zal Reusel-De Mierden zeker een bijdrage overwegen. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

## 3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. Onderzoek naar de mogelijkheden van het opzetten van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit waarbij naast de problematiek rondom de luchthaven ook het landelijk gebied (veehouderij) een prominente plaats krijgt geeft inzicht in de mogelijkheden om tot verbetering van de luchtkwaliteit te komen. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek belangrijk teneinde inzicht te krijgen en beter te kunnen sturen op hinderbeleving. Besluitvorming over deelname aan een regionaal meetnet zal door de gemeente plaatsvinden op basis van een uitgewerkt projectplan.

## 4. Meerwaarde bieden voor de regio

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

## 5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen


De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe Luchtvaartnota.

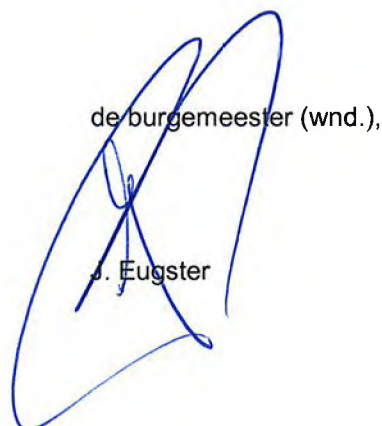
De raad van de gemeente Reusel-De Mierden,

de griffier,



J.C.M. van Berkel

de burgemeester (wnd.),



J. Eugster





# GEMEENTE SON EN BREUGEL

Raadhuisplein 1  
Postbus 8  
5690 AA Son en Breugel  
Telefoon 0499 - 491.491  
www.sonenbreugel.nl  
gemeente@sonenbreugel.nl



PI19-03451

Stuurgroep Eindhoven Airport na  
2019  
t.a.v. de heer M. Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST

<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Ons kenmerk</b> 19.0007068	<b>Datum</b> 13 juni 2019	<b>Verzonden</b> <b>17 JUNI 2019</b>
<b>Onderwerp</b> zienswijze proefcasus Eindhoven Airport		<b>Behandeld door</b> Arjen Obbema		<b>Bijlage(n)</b>

Geachte Stuurgroepleden,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Op 11 februari 2019 de gemeenteraad een brief verzonden aan Pieter van Geel met daarin de uitgangspunten van de gemeente Son en Breugel. De uitgangspunten sluiten aan bij het uiteindelijke advies van Pieter van Geel en de gemeenteraad wil graag van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep. Dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep.

### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Son en Breugel is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevroren van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

#### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Son en Breugelse raad zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

#### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

#### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

#### *5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te

gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,  
De raad van de gemeente Son en Breugel  
De griffier

Luc Wijnheijmer, plv.

Hans Gaillard

Stuurgroep Eindhoven Airport  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST



PI19-04366

Uw kenmerk  
Kenmerk  
Onderwerp  
Bijlage(n)  
Datum

Reactie gemeente Valkenswaard op advies Proefcasus Eindhoven Airport  
-  
28 juni 2019

Geachte stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Valkenswaard heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

#### **Zo gedragen mogelijk advies**

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan dhr. Van Geel.

### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Valkenswaard is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevroren van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

#### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket, juichen wij van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

#### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio gedacht aan de inrichting van een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. *Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.


5. *Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

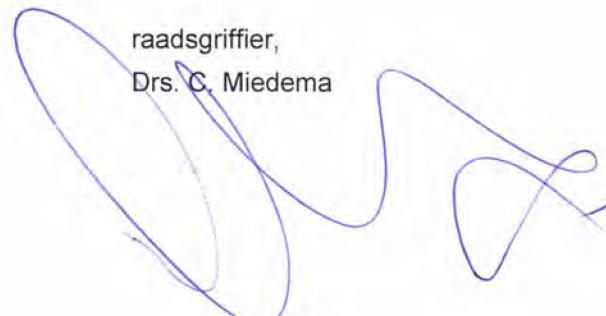
Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,  
Gemeenteraad van Valkenswaard,



Burgemeester,  
Drs. A.B.A.M. Ederveen



raadsgriffier,  
Drs. C. Miedema



Stuurgroep Eindhoven Airport  
t.a.v. Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB BEST

datum : 3 juli 2019                      ons kenmerk : 19UIT05849  
bijlage : -                                      IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14  
onderwerp : Reactie gemeente Veldhoven op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Meiveld 1  
5501 KA Veldhoven  
postbus 10101  
5500 GA Veldhoven

E [gemeente@veldhoven.nl](mailto:gemeente@veldhoven.nl)  
T 14 040

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus'. Deze zou concreet invulling kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft de Minister aan de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Veldhoven heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep. Deze kan dan verwerkt worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

### **Zo gedragen mogelijk advies**

De heer Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat de heer Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een



[www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)

compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan de heer Van Geel.

De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om de complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Veldhoven is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

#### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Veldhovense raad zijn ingenomen. Wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is daarbij wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

#### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

#### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk.

#### *5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

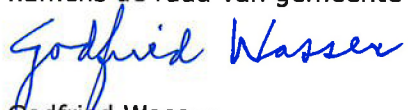
De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.



Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,  
namens de raad van gemeente Veldhoven,



Godfried Wasser  
Griffier



Stuurgroep Eindhoven Airport  
De heer Marc van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB Best

<b>Uw brief van</b>	<b>Uw kenmerk</b>	<b>Afdeling/Ambtenaar</b>
		Openbare Ruimte/J. Thomassen
<b>Onderwerp</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Datum</b>
Stuurgroep Eindhoven Airport	21848	

VERZONDEN 26 JUNI 2019

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus' om concreet invulling te kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. Dhr. Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft zij de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

Met trots en tevredenheid heeft de raad van de gemeente Waalre kennis genomen van het advies van de onafhankelijk verkenner over de Proefcasus Eindhoven Airport. De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

De gemeenteraad van Waalre heeft inhoudelijk het advies beoordeeld en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

## **Reactie Gemeente Waalre**

Om te beginnen wil de raad zijn waardering uitspreken over het heldere advies waar breed draagvlak voor lijkt te zijn. In het advies zijn vijf speerpunten benoemd en onze reactie beperkt zich tot deze hoofdlijnen.

### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

De gemeenteraad van Waalre is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

### *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de raad van Waalre zijn ingenomen en wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is dan wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Als bedrijfsleven en onderwijsinstellingen daarvoor steun nodig hebben van de overheid, dragen we daar graag aan bij.

Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

### *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. De gemeente Waalre sluit graag aan bij het meetnet voor geluid en luchtkwaliteit dat op sommige plekken in de regio al gerealiseerd wordt. Het zou heel mooi zijn als dat netwerk regio brede dekking zou hebben. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

### *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

*5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

De gemeenteraad acht het voortzetten en uitbreiden van het leefbaarheidsfonds noodzakelijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. De luchthaven is van ons als regio en wij willen daar pro actief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Heeft u nog vragen of opmerkingen over deze brief? Neem dan contact op met ons. Stuur daarvoor een e-mail naar [griffie@waalre.nl](mailto:griffie@waalre.nl) of bel het algemene telefoonnummer 040-2282500 onder vermelding van zaaknummer 21848.

Ik hoop u hiermee voldoende te informeren.

Hoogachtend,

**De raad van de gemeente Waalre,**

de griffier,

W.A. Ernes

de voorzitter,

drs. J.W. Brenninkmeijer

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
Minister drs. C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Geachte Minister,

Als vertegenwoordigers van de omwonenden hebben wij deelgenomen aan de Challengegroep o.l.v. Pieter van Geel. Opvallend was dat de eerste bijeenkomst met Pieter van Geel begon in een sfeer van veel wantrouwen bij de omwonenden, er was sprake van een "Alders" kater. In latere bijeenkomsten is dat wantrouwen geleidelijk afgenomen.

Pieter van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team o.l.v. van de uitstekende projectleider Zuhal Gul, alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is actief geluisterd, doorgevraagd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Dit kan gezien worden als een echte trendbreuk. De rest van Nederland kan hier nog wat van leren.

Er is gekeken naar al uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. De bewoners hebben gevraagd naar het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten. Pieter van Geel heeft deze onderzoeken toegezegd, mede om te voorkomen dat er achteraf gezegd kon worden dat er open eindjes waren. Het heeft de medewerkers van het Ministerie, waaronder de goed te bereiken Anke Bouma veel extra werk gekost.

Wij zijn van mening dat Pieter van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een compromis. Vanuit onze achterban uit Eindhoven en de andere omliggende gemeenten zijn complimenten gegeven aan Pieter van Geel en zijn team.

### **Vijf speerpunten**

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

#### *1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.*

Wij zijn blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidshinder wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden U willen verzoeken om de norm voor deze afname snel concreet te maken. Het bevroren van het aantal vluchten op het huidige aantal van 41.500 en niet meer gepland vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen. De afname van de hinder is de komende jaren helaas erg beperkt, ook omdat onze wens om in het weekend pas vanaf 08.00 uur te gaan vliegen niet is gehonoreerd. Wij vinden het belangrijk dat ook voor de langere termijn een rem is gezet op de groei van het aantal vliegbewegingen met maximaal 2,5% per jaar.

## *2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen*

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket juichen wij toe. Wel vinden wij dat 1 euro wel erg weinig is. Het is dan wel van belang dat de opbrengsten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is vooral een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier een meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

## *3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit*

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel om inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

## *4. Meerwaarde bieden voor de regio*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

## *5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen*

Het formeren van een permanente overlegstructuur is van belang. Hierin zouden de vertegenwoordigers van bewoners aan deel moeten nemen.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van Pieter van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, op korte termijn gevolg aan te geven.

1 juli 2019,

Cees Beemer	Dorpen Zuid
Klaas Kopinga	BOW
Wim Scheffers	BVM2
Dick Veenstra	Eindhoven Noord
LeoJan Velthoven	Wintelre







## Brabant-Zuidoost

Het advies van de heer Van Geel om op een nieuwe manier te gaan sturen op geluidbelasting, en met name het terugdringen daarvan, vinden wij positief. Daarbij zit een aandachtspunt (ook qua verwachtingenmanagement) in het verschil tussen 30% reductie van geluidoppervlak/geluidcontouren (zoals geformuleerd in het advies) versus 30% vermindering geluidhinder (zo lijkt het soms te worden geïnterpreteerd). Het eerste leidt naar onze verwachting zeker niet automatisch tot het 2<sup>e</sup>. Periodieke herhaling van het gezondheidsbelevingsonderzoek door de GGD kan hierbij helpen om een vinger aan de pols houden.

Daarbij vinden we het belangrijk om het proces van open communicatie en participatie, zoals tijdens de Proefcasus aan de orde was, voort te zetten. De GGD zou daar graag bij betrokken blijven in de toekomst, om waar mogelijk en met oog op gezondheid inhoudelijke adviezen of aandachtspunten te geven.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H.E. Jeurissen-Meussen'.

drs. H.E. Jeurissen-Meussen, MA  
Directeur Publieke Gezondheid

Brainport Development  
Achtseweg Zuid 159H  
5651 GW Eindhoven

Stuurgroep Eindhoven Airport  
tav Dhr. M. van Schuppen  
Postbus 50  
5680 AB Best

Eindhoven, 1 juli 2019

Betreft: Reactie Brainport Development op Proefcasus Eindhoven Airport

Geachte heer van Schuppen,

Naar aanleiding van uw oproep sturen wij u via deze brief een reactie op het rapport van de proefcasus Eindhoven Airport. Deze kunt u meenemen in de gezamenlijke reactie die namens de regio verzonden zal worden aan de minister.

#### **Advies Proefcasus Eindhoven Airport**

Op 25 april is door Dhr. Pieter van Geel als onafhankelijk verkenner de proefcasus afgerond en is zijn advies aangeboden aan de Minister. Brainport Development heeft deelgenomen aan de challenge group, input georganiseerd vanuit haar achterban en deelgenomen aan interviews om op deze manier actief bij te dragen aan de proefcasus.

Wij hebben het advies gelezen en willen van de mogelijkheid gebruik maken om een reactie te geven aan de Stuurgroep, zodat dit verwerkt kan worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de gehele regio.

Dhr. Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces, naar ons beeld, alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld.

Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat dhr. Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Veel partijen geven complimenten voor het gevoerde traject en het resultaat. Brainport Development wil ook graag gebruik maken van de gelegenheid om zijn complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

#### **Focus op innovatieve en duurzame luchthaven**

In het advies worden een aantal speerpunten benoemd vooral gericht op het actief sturen op geluidsbelasting, luchtkwaliteit, het behalen van klimaatdoelstellingen en meerwaarde bieden voor de regio. *Wij herkennen ons in deze speerpunten en zijn blij met de nieuwe methodiek van*

*sturing waarbij niet meer op aantallen vluchten maar onder andere op geluidhindercontouren wordt gestuurd.*

Wij onderschrijven de richting om met innovatieve oplossingen te komen om geluidshinder en uitstoot te verminderen. In de regio wordt gewerkt aan deze nieuwe technologieën en producten. Door de focus voor (de ontwikkeling van) Eindhoven Airport te verleggen kan de uitrol en realisatie van deze innovaties worden versneld richting de markt.

Het klimaatfonds kan naar onze mening goed benut worden voor bevordering van de innovaties (o.a. bevorderen stimulering duurzame brandstoffen). Wij trekken graag samen met partijen (o.a. Eindhoven Airport, luchtvaartmaatschappij) op om tot de innovatie trajecten te komen.

*De afname van geluidshinder met 30% in 2030 is nodig en gewenst maar ook ambitieus. Het is belangrijk deze norm en de wijze van behalen snel concreet te maken. Daarbij vragen wij aandacht voor het behouden van ontwikkelruimte om innovaties daadwerkelijk mogelijk te maken. Gebruik van nieuwe schone vliegtuigen en instellen van nieuwe geluids- en uitstoot verminderende producten gaat sneller indien daar ook ruimte aan geboden kan worden.*

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingsnetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingsnetwerk. *Verder roepen wij op tot ruimte indien nieuwe bestemmingskansen zich voor doen die specifiek aansluiten bij de economie van de regio. Indien actie gericht op verminderen van hinder ingang zijn gezet zouden deze eventuele nieuwe bestemmingen serieus een kans geboden moeten kunnen worden.*

De in het rapport genoemde oproep om de trein als alternatief te bezien en mogelijk te maken sluit aan bij de eerdere oproep van de regio via de Brainport Nationale Actieagenda om te investeren in snelle en frequente (inter)nationale treinverbindingen met locaties als Düsseldorf en Brussel.

#### **Ondersteuning voor het advies**

Het gevolgde proces heeft naar onze mening gezorgd voor vertrouwen in de regio. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Vooral op het vlak van het opzetten van innovatie trajecten en bij elkaar brengen van partijen kunnen wij een rol vervullen.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet

Paul van Nunen  
Algemeen Directeur Brainport Development NV



---

VNO-NCW Brabant Zeeland heeft met instemming kennis genomen met het advies van Pieter van Geel inzake de Proefcasus Eindhoven Airport. In grote lijnen zijn wij het eens met het voorstel om, na jaren van sterke groei, nu enigermate pas op de plaats te maken en in de toekomst van een bescheidener groei uit te gaan. Tegelijkertijd krijgt de kwaliteit van het vliegveld in al zijn aspecten daarbij meer aandacht. Voor ons is de *kwaliteit van het netwerk* van groot belang voor een goed vestigingsklimaat. Brabant in het algemeen en Brainport in het bijzonder hebben zich ontwikkeld tot een economische topregio in Europa, en kunnen die positie alleen vasthouden wanneer er goede verbindingen zijn met de wereld om ons heen, zowel over de weg als per spoor als door de lucht. Dat stelt Brainport in staat in te spelen op de 'war for talent', die nu gaande is. Dat betekent dat het bestemmingennetwerk van Eindhoven Airport moet meeveren met de economische dynamiek. Het vliegveld moet de ruimte krijgen hiervoor over voldoende slagkracht te beschikken.

Met vriendelijke groet,

Ronald Slaats, voorzitter VNO-NCW Eindhoven