



## Informatienota raad

### Voorkeursroute fietsverbinding Sondervick-Bossebaan

#### Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040

E-mail: gemeente@veldhoven.nl

Datum B en W: 20 september 2022

Registratienummer: 22bs00086

#### Kennisnemen van

Veldhoven realiseert een schakel in het fietsnetwerk, als verbinding tussen de in ontwikkeling (en deels in aanbouw) zijnde woningbouwlocatie Zilverackers en het Citycentrum. Deze nieuwe fietsroute verbindt de Bossebaan (aan de oostzijde van de Sterrenlaan) en de wegen Antwerpsebaan en Roskam (aan de westzijde van de Sondervick) met elkaar. Het college heeft nu, na raadpleging van de omgeving, de voorkeursroute hiervoor vastgesteld: via de Sitterlaan en Saturnus.

#### Inleiding

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2019 is een onderzoek naar de ontbrekende fietsschakel in het fietsnetwerk tussen Sondervick en Bossebaan opgenomen. Om de volgende redenen is het van belang dat de ontbrekende fietsschakel gerealiseerd wordt:

- Veldhoven wil het fietsen stimuleren ten opzichte van autogebruik;
- Het huidige fietsnetwerk verder verfijnen en verbeteren;
- een goede en veilige oost-west fietsverbinding bieden tussen uitbreidingslocatie Zilverackers naar het Citycentrum en verder richting Eindhoven;
- uit een fietspotentiescan bleek dat in de nabije toekomst minstens 2.000 fietsers dagelijks van de route gebruik gaan maken.

Het onderzoek (haalbaarheidsstudie) naar de ontbrekende fietsschakel, uitgevoerd door een extern adviesbureau, is medio 2021 afgerond.

#### Kernboodschap

Uit dit onderzoek kwamen twee realistische varianten naar voren voor de ontbrekende fietsschakel tussen Bossebaan-Sondervick:

Optie 1: Variant Vogelzang.

Optie 2: Variant Sitterlaan.

Op verzoek van de klantbordgroep is een derde optie onderzocht. Optie 3, variant Oortlaan, bleek niet realistisch. Dit omdat vanuit de 'aanrijroute' Roskam de verbinding weliswaar redelijk direct is, maar vanuit de Antwerpsebaan heeft de verbinding via de Oortlaan een te grote omrijafstand en past onvoldoende binnen de ambities van het GVVP.

De haalbaarheidsstudie is diverse keren besproken met een klankbordgroep, bestaande uit Wijkplatform 't Look, OnsZonderwijk, Veldhoven Samen Verkeersveilig, Fietsersbond afd. Veldhoven en Politie. Vanwege de corona-maatregelen is er geen inloopavond georganiseerd om de uitkomsten van het onderzoek toe te lichten.



Hierdoor konden we ook niet peilen welke van deze twee routes bij de omgeving en (mogelijke) fietsgebruikers de voorkeur heeft. Daarom is er, in afstemming met de klankbordgroep, besloten om een online enquête te houden. Uit deze enquête, ingevuld door 999 mensen, kwam een overduidelijke voorkeur voor optie 2 naar voren; de fietsroute via de Sitterlaan. Deze voorkeursroute is ook opgenomen in het coalitieprogramma.

Om een samenhangende en veilige fietsroute te maken, moeten de Sitterlaan en Saturnus heringericht worden. Daarnaast maakt het stukje Sondervick, tussen Saturnus en Antwerpsebaan, ook onderdeel uit van het plangebied. Hier moet een goede fietsaansluiting gemaakt worden op de beoogde rotonde bij de Sondervick-Antwerpsebaan. Hoe de herinrichting precies eruit komt te zien, is mede afhankelijk van de inbreng uit nog op te starten participatie.

Het benodigde budget voor realisatie is geschat op 2,7 miljoen en is opgenomen in de conceptbegroting 2023 (fietsstructuur west-Veldhoven).

## **Vervolg**

Nu de voorkeursroute is vastgesteld, wordt het plan verder uitgewerkt. Dat doen we samen met een nog te vormen werkgroep, bestaande uit bewoners, gemeentelijke vakspecialisten en een verkeerskundig adviesbureau. Dit zal leiden tot een voorlopig ontwerp.

## **Communicatie en samenspraak**

Het collegebesluit met betrekking tot het vaststellen van voorkeursroute wordt gepubliceerd op de openbare besluitenlijst. Daarnaast wordt de klankbordgroep op de hoogte gesteld van de vastgestelde voorkeursroute.

Het voorlopige ontwerp wordt in het 1<sup>e</sup> kwartaal 2023 ter inzage gelegd, waardoor belanghebbenden inspraak kunnen hebben op het ontwerp en eventueel zienswijzen kunnen inbrengen. Daarnaast wordt een algemene inloop- of informatiebijeenkomst gehouden. Na verwerking van de eventuele zienswijzen wordt een definitief ontwerp opgesteld, dat door het college wordt vastgesteld. Het definitief ontwerp leidt tot een aanbesteding om de werkzaamheden uit te voeren.

De start van de werkzaamheden staat gepland voor het 3<sup>e</sup> kwartaal 2023. De oplevering zal medio 2024 plaats vinden.

## **Bijlagen**

Geen

