



Informatienota raad

Kempenbaan West - btw nadeel

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 6 december 2022
Registratienummer: 22bs00147

Kennisnemen van

De btw gevolgen van het project Kempenbaan West, welke leiden tot een financiële last voor de gemeente Veldhoven.

Inleiding

De gemeente Veldhoven is opdrachtgever voor het project Kempenbaan West. De realisatie van de ongelijkvloerse aansluiting zorgt voor bereikbaarheid van de Run voor twee zijden en voor ontsluiting van de door de provincie aangelegde westparallel aan de N69. Er zijn in dit project diverse infrastructurele werken gerealiseerd. Het eigendom van de infrastructurele werken komt te liggen bij verschillende projectpartners. Dit betreft de gemeente Veldhoven, maar ook bij de provincie Noord-Brabant, de Koningshof en voor een groot deel bij Rijkswaterstaat.

In de gemaakte afspraken zijn de fiscale aspecten van het project niet opgenomen. De fiscale gevolgen van de aanleg van de infrastructurele werken voor de diverse partijen zijn dit jaar onderzocht. Hieruit blijkt dat de infrastructurele werken die worden gerealiseerd op grondgebied van Rijkswaterstaat ongeveer 48% bedraagt. Omdat de gemeente Veldhoven geen eigendom krijgt van de infrastructurele werken maar Rijkswaterstaat, kan de gemeente Veldhoven de btw op de kosten van deze gerealiseerde infrastructurele werken van Rijkswaterstaat niet compenseren via het BTW compensatiefonds. Omdat Rijkswaterstaat ook geen bijdrage betaalt, mag de gemeente de btw ook via de btw-aangifte niet in aftrek brengen. Dit leidt ertoe dat de btw voor het aandeel infrastructurele werken van Rijkswaterstaat kostprijsverhogend (KPV) is en zodoende een nadeel is voor het investeringsbudget.

Uit de berekeningen die zijn gemaakt om de btw last vast te stellen is helder geworden dat dit een btw last van ongeveer € 5 miljoen voor de gemeente Veldhoven betekent. Dit nadeel is ontstaan door de aard en complexiteit van het project (het werken samen met partners op grondgebied van derden), waardoor indertijd de fiscale aspecten van dit project niet op de radar stonden.

Overigens had ook de Provincie dit fiscale effect niet scherp. Destijds was er onvoldoende fiscaal bewustzijn om de fiscale aspecten van dit project te herkennen. Was dit wel het geval geweest, dan was de omvang van de kostprijs verhogende BTW eerder inzichtelijk geweest, maar wel even hoog.

Nu zijn de consequenties pas achteraf duidelijk op basis van een gemaakte fiscale analyse.



Doordat pas na voltooiing van het project de fiscale gevolgen inzichtelijk zijn gemaakt is de gemeente 4% belastingrente (ca. €216.000) verschuldigd over de onterecht gecompenseerde btw en een verzuimboete van € 5.514 per jaar. Dit was de gemeente niet verschuldigd geweest als de fiscale analyse eerder in het proces had plaatsgevonden.

Kernboodschap

Uit de recent gemaakte fiscale analyse blijkt dat ongeveer 48% van de inkoop-btw van het project Kempenbaan West kostprijs verhogend is. Dit betekent een nadeel van ongeveer € 5 miljoen op het project. Door deze extra financiële last worden de jaarlijkse kapitaallasten voor de gemeente voor een periode van 40 jaar € 180.000 per jaar hoger.

Vervolg

In overleg met de provincie wordt gekeken naar een mogelijke bijdrage vanuit de provincie ter dekking van de kosten. Beide partijen hebben in een eerder stadium niet de fiscale consequenties in beeld gebracht door het ontbreken van het fiscale bewustzijn destijds. De realisatie van de aansluitingen op de A67 kent een groot gezamenlijk belang van beide partijen in de infrastructurele doorstroom bevordering. Het is daarom van belang om met elkaar in gesprek te gaan over de achteraf geconstateerde btw gevolgen en de financiële consequenties hiervan.

Rijkswaterstaat is geen financiële partner in dit project en daarom wordt daar geen financiële bijdrage van verwacht. Indien de provincie wel een bijdrage verstrekt en de financiële consequenties hierdoor gedeeld kunnen worden, dan zullen de kapitaallasten dalen voor de gemeente.

Als gevolg van het fiscale verbetertrajecten wat in 2022 is gestart door de inrichting van een tax control framework, zijn aanvullende beheersmaatregelen genomen om de fiscale gevolgen van dergelijke projecten in een vroegtijdig stadium in beeld te hebben. Zo heeft er een fiscale aanbesteding voor adviesdiensten plaatsgevonden eind 2021 waaruit fiscaal adviesbureau Fiscaliade als fiscaal adviseur is geselecteerd voor de gemeente Veldhoven met de opdracht om te gaan zorgen voor een adequate fiscale monitoring.

Enkele voorbeelden hiervan zijn: het per kwartaal controleren van de bestuursrapportage op fiscale gevolgen, het uitvoeren van structurele fiscale steekproeven en het fiscaal doorlichten van alle bestaande projecten van de gemeente. Hierbij is ook het project Kempenbaan Oost fiscaal beoordeeld. Bij dit project is ook sprake van werken voor derden, maar het btw nadeel is veel kleiner en kan binnen het project worden opgevangen. Kortom, er is een beheersingstraject ingezet om dergelijke financiële nadelen tijdiger te signaleren en te kunnen begroten. Primaire doel is dat fiscale controles plaatsvinden voorafgaande aan de besluitvorming, zodat de eventuele financiële impact hierin kan worden meegenomen.

Communicatie en samenspraak

Bij de belastingdienst is aangekondigd dat er een fiscale afstemming zal komen om de btw-aspecten van het project Kempenbaan West af te stemmen en de benodigde correcties in te dienen. De schriftelijke formele afstemming zal zo spoedig mogelijk plaatsvinden.

Bijlagen

Geen