

Technische vragen VSA inzake Instemmen Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030

Agendapunt 14

Oordeelsvormende raadsvergadering 9 oktober 2018

VRAGEN

De Bereikbaarheidsagenda heeft een looptijd van 2016 t/m 2030 en vanaf 2019 wordt jaarlijks in totaal € 127.000,-- uitgegeven voor een periode van 12 jaar. Het gaat om een flink bedrag en onduidelijk is waarop de bedragen zijn gefundeerd. Vandaar dat we zitten met de volgende vragen:

1. Uit welk budget worden deze financiële middelen bekostigd?
2. Waarop is het jaarlijkse bedrag van € 127.000,-- gebaseerd?
3. Graag zouden we een nadere detaillering / verdeling willen zien waar deze middelen voor worden ingezet? Oftewel waar worden de financiële middelen aan uit gegeven?
4. Wat levert het op voor Veldhoven?

ANTWOORDEN

Hieronder de antwoorden op de gestelde technische vragen over de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda. Misschien voor de volledigheid vermelden dat de bijlagen, waarnaar verwezen wordt, op de website staan van de oordeelsvormende raad van 9 oktober a.s., agendapunt 14:

<https://veldhoven.raadsinformatie.nl/vergadering/440603/Raad%20%28oordeelsvormend%29%2009-10-2018>

1. Uit welk budget worden deze financiële middelen bekostigd?

De lasten zijn opgenomen in de nieuwe meerjarenbegroting 2019-2022 onder het (exploitatie)product '220121 mobiliteit en veiligheid'.

2. Waarop is het jaarlijkse bedrag van € 127.000,-- gebaseerd?

Voor regiobrede projecten is het voorstel om € 17,2 miljoen tot aan het jaar 2030 uit te geven uit de zogenaamde Akkoord-gelden (€ 55,75 miljoen). Bestuurlijk is afgesproken dit bedrag te verdubbelen, op te brengen door alle 21 gemeenten op basis van inwoneraantal. Het bedrag voor regiobrede maatregelen komt daarmee uit op € 34,4 miljoen tussen 2019-2030. In de Samenwerkingsovereenkomst is een looptijd van 10 jaar opgenomen en de kosten voor Veldhoven zijn in deze 10 jaar geraamd op in totaal iets meer dan € 1 miljoen (zie bijlage 'Overzicht kosten regiobrede projecten'). Hierdoor komt het bedrag voor Veldhoven voor de regiobrede projecten uit op circa € 100.000,- per jaar. De kosten voor het Programmteam van de Bereikbaarheidsagenda zijn in bijlage 'Overzicht kosten programmaorganisatie' uitgelegd en bedragen voor Veldhoven jaarlijks circa € 27.000,-. Beide kosten bij elkaar opgeteld is dat jaarlijks circa € 127.000,-.

3. Graag zouden we een nadere detaillering / verdeling willen zien waar deze middelen voor worden ingezet? Oftewel waar worden de financiële middelen aan uit gegeven?

Er is, in ieder geval op dit moment, geen nadere verdeling van de middelen aan te geven. De middelen worden ingezet voor regiobrede projecten. Deze projecten worden de komende tijd verder uitgewerkt door het Programmteam. Op <https://zoslimbereikbaar.nl/projecten> onder het kopje 'regiobrede projecten' staat per project een inhoudelijke uitleg. Overigens lopen de 9 regiobrede projecten de komende jaren vermoedelijk niet even snel en zijn de kosten niet evenredig verdeeld over de regiobrede projecten.

4. Wat levert het op voor Veldhoven?

Dat is een vraag die waarschijnlijk alle gemeenten hebben. Omdat we redelijk aan het begin staan van de regiobrede maatregelen, is het een vraag die niet eenduidig beantwoord kan worden. In het algemeen gaat het om regiobreed mobiliteitsbeleid met projecten die de gehele regio aan (kunnen) gaan. Verkeer houdt niet op bij de grens, waardoor in feite eenieder meeprofiteert. Specifiek speelt in Veldhoven zeker de werkgeversaankpak op De Run, maar kunnen andere regiobrede projecten ook 'landen' in Veldhoven of kunnen Veldhovense bewoners en bedrijven meeprofiteren van deze projecten.

Het Programmteam heeft overigens een zogenaamd Programmaplan opgesteld. Hierin wordt inhoudelijk veel uitgelegd. Dit Programmaplan is als bijlage toegevoegd in de stukken. Het Programmaplan is input geweest bij het opstellen van de Samenwerkingsovereenkomst.