



## Raad unaniem akkoord met koppelen Peter Zuidlaan aan Julianastraat

# Omleidingsroute Zeelst tegelijk met inrichting 30 km-zone

De kogel is door de kerk. De al in 2007 geuite wens van de gemeenteraad om de Julianastraat met zijn busbaan en de Peter Zuidlaan aan elkaar te knopen, krijgt nu zijn beslag. Na een unaniem raadsbesluit gaat medio 2024 de schop in de grond. Een jaar later, zomer 2025, ligt de omleidingsroute er, die de dorpskom van Zeelst van een hoop verkeer moet verlossen.

Tegelijk start het college met voorbereidingen om heel Zeelst autoluw te maken. Dat gebeurt allereerst door de maximum snelheid terug te brengen van 50 naar 30 km per uur. De fysieke inrichting moet daar natuurlijk op aansluiten. Wat dat gaat kosten is nog onduidelijk. Het is een dringende wens van de gemeenteraad om het inrichten van de 30 km-zone afgerond te hebben als de omleidingsweg klaar is.

Dat werd in de besluitvormende raad (opnieuw) verwoord in een motie van het CDA, gesteund door Hart voor Veldhoven, D66 en Senioren Veldhoven. Zij vragen het college om zo snel mogelijk na afronding van de omleidingsroute de maximum snelheid van 30 km in te voeren. De motie kreeg een 17 – 10 meerderheid. De oppositiepartijen GBV en VVD stemden tegen; zij vinden de motie weinig toevoegen aan eerdere toezeggingen van de wethouder.

### ‘Direct 30 km invoeren’

GBV had – opnieuw gesteund door de VVD – een verdergaande motie in petto. De fractie wilde de 30 km-zone direct al aanwijzen door het plaatsen van borden. Wordvoerder Youri van Oorschot: “Daar is geen extra samenspraakprocedure voor nodig, in wezen is dit in 2018 al besloten bij het vaststellen van het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP). Die 30 km-borden kun je dus al meteen neerzetten, daar hoeft je geen 4 tot 7 ton voor te reserveren. Het fysiek inrichten van deze straten doe je wél in overleg met omwonenden.”

Van Oorschot haalde Eindhoven en Amsterdam als voorbeeld aan, waar kort geleden veel straten zijn begrensd op 30 kilometer, zonder veel kostbare maatregelen. In Amsterdam zou het om

lieft 80% van de straten gaan. “Dat moet in Veldhoven toch ook kunnen?”

De motie werd later iets verzacht door genoeg te nemen met het (ongeveer) gelijktijdig openstellen van de nieuwe verbinding en het instellen van 30 kilometer. Desondanks werd het GBV-voorstel met 10 tegen 17 weggestemd.

### Memo van college

Bij de oordeelsvorming was al duidelijk dat ook de coalitiepartijen meer en snellere actie wilden van GroenLinks/PvdA-wethouder Jeroen Rooijackers. In een memo vóór de besluitvorming kwam deze al tegemoet aan de wens om de 30 km-zones direct na het gereed komen van het wegtraject Julianastraat – Peter Zuidlaan in te voeren.

De GBV-motie ging hem echter te ver. “U raakt hiermee aan de planning van het uitvoeringstraject, dat is onverstandig.” Voor snelheidsbeperkende maatregelen, zo benadrukt de wethouder, is een verkeersbesluit nodig. En daar kunnen altijd zienswijzen op worden ingediend die vertragend werken. Het nemen van een verkeersbesluit kost hoe dan ook extra tijd.

De volgorde is nu dat het college dit jaar een verkeersonderzoek laat uitvoeren. Dat mondt uit in een reeks maatregelen (verkeersdrempels, plateaus, wegversmallingen) waarvoor de raad nog een krediet beschikbaar moet stellen.

De verbindingsroute Peter Zuidlaan – Julianastraat lokte nog een tweetal andere moties uit: het aanleggen van een voetpad, en aanpassingen aan de rotonde Broekweg – Hagendorensesweg. Die werden met grote meerderheid aangenomen. Zie elders op deze pagina.

## 30 km op álle doorgaande wegen in kern Zeelst

Op termijn mag in Zeelst nergens harder dan 30 kilometer worden gereden. Ook op de meer doorgaande wegen, die nu nog in het verkeersplan GVVP als 50 km-wegen zijn aangemerkt. Dat zijn van west naar oost de Heuvelstraat, Binnenweg, klein deel Blaarthemsesweg, Sint Severinuslaan en Kruisstraat tot rotonde Zoom, alsmede in zuidelijke richting de Broekweg tot de rotonde met Julianastraat en Hagendorensesweg.

Op bijgaand kaartje is dat goed te zien. Genoemde wegen zijn in oranje aangegeven. Als de omleiding om Zeelst er eenmaal ligt en de 30 km-zone een feit is, zal het verkeer door Zeelst met 30 tot 60% afnemen. Verkeersonderzoek maakt dat aannemelijk.

Het is niet uitgesloten dat na de herinrichting van alle doorgaande wegen de aloude verkeerslich-



Plattegrond 30 km zone

ten op de kruising Binnenweg – Broekweg kunnen vervallen.

Op dinsdag 6 februari vond een besluitvormende raadsvergadering plaats. Er werd gesproken over het bestemmingsplan Peter Zuidlaan-Julianastraat en de 30 km zone in het centrum van Zeelst.

Met ‘Raadsnieuws’ heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

## ‘Ronde kan veiliger’

Een rotonde die het vrijwel zeker een stuk drukker krijgt na aanleg van de auto- en fietsroute Julianastraat – Peter Zuidlaan, is het verkeersplein Julianastraat - Broekweg - Hagendorensesweg. Deze vrij kleine rotonde wordt ook nu al als gevaarlijk ervaren door veel weggebruikers.

GBV en VVD vroegen daarom per motie aan het college of er kleine of grotere aanpassingen aan de rotonde mogelijk zijn, die het veiligheidsgevoel kunnen vergroten. “De rotonde valt weliswaar net buiten het bestemmingsplan, maar is daar als verkeersschakel natuurlijk direct mee verbonden”, zo staat in de motie.

Die werd met 25 – 2 aangenomen. Alleen D66 vond de motie overbodig en ‘zwak omschreven’.



## Voetpad wordt opgewaardeerd

Met een unaniem aanvaarde motie heeft D66 zich hard gemaakt voor een beter voetpad langs de Peter Zuidlaan. Een bestaand voetpad verdwijnt door verbreding van de weg. In de huidige opzet zouden voetgangers dan, met name tussen Borghoutspark en Blaarthemsesweg, hun weg moeten zoeken over onverharde en modderige kronkelpaden.

Wethouder Rooijackers was het daar snel mee eens. Hij noemde het verzoek uit de motie een terecht punt en beloofde het voetpad bij de uitvoering te zullen opwaarderen. Dat betekent dat er waarschijnlijk een verhard voetpad komt dat het hele jaar toegankelijk is, ook voor rolstoelers.

## Vastgesteld in de raad

Tijdens deze raadsvergadering werden de volgende raadsbesluiten genomen:

- ♦ Vaststellen wijziging Omgevingsvisie
- ♦ Vaststellen bestemmingsplan ‘Vilderstraat’
- ♦ Vaststellen bestemmingsplan ‘Peter Zuidlaan - Julianastraat’
- ♦ Vaststellen Verordening vertrouwenscommissie benoeming, herbenoeming en klankbordgesprekken burgemeester

U kunt de vergadering terugkijken op de website van de gemeenteraad.

<https://gemeenteraad.veldhoven.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad-Besluitvormend/2024/06-februari/19:30>