

Rapportage Politie Oost Brabant Basisteam de Kempen

Auteur: Jan Roelands

Aanleiding

Sfeerrapportage bestemd voor de burgemeester van de gemeente Veldhoven.

Doel

Onderbouwing voor het opnemen van een artikel in de Algemeen Plaatselijke Verordening ten behoeve van het reduceren van de gevolgen van het gebruik van lachgas.

Inleiding

Rapporteur is werkzaam als Jeugdbrigadier, locatie Veldhoven/Waalre. Als zodanig ben ik verantwoordelijk voor de coördinatie van jeugdzaken welke zich voordoen binnen genoemd gebied. Tevens ben ik aanspreekpunt voor de diverse ketenpartners. Daarnaast volg en analyseer ik hetgeen door de politie wordt geregistreerd met betrekking tot jeugd/jongeren. Als zodanig ben ik ook verantwoordelijk voor de rapportages die daar betrekking op hebben en bestemd zijn voor de gemeente(n).

Feiten en omstandigheden

- Algemeen:

De effecten van het gebruik van lachgas worden over het algemeen omschreven als : high gevoel, vrolijk, lacherig, warm gevoel en men ervaart vaak gevoelens en gedachten die eerder onbewust waren.

De lichamelijke effecten kunnen zijn: duizeligheid, slappe ledematen, ongecoördineerde bewegingen en pijn kan worden verdoofd.

- Veldhoven:

In Veldhoven zijn veel jongeren actief binnen jeugdgroepen en in de horeca. Daarbij werd door politie, jongerenwerk en preventiewerkers van Novadic geconstateerd dat het gebruik van lachgas binnen jeugdgroepen de afgelopen jaren is gestegen. Ook werden diverse malen jeugdigen aangetroffen terwijl zij lachgas gebruikten of gebruikt hadden tijdens horeca avonden/weekenden. Tevens werd vastgesteld dat door ondernemers van de zogenaamde biertaxi, naast alcoholische drank ook lachgaspatronen werden aangeboden en verkocht onder jongeren.

Advies

Het gebruiken van lachgas in het openbaar kan leiden tot gevaarstelling (bijvoorbeeld in het verkeer), orde verstoringen en/of hinder voor de omgeving. Tevens vergroot het gebruik hiervan de kans op het later gaan gebruiken van andere stoffen. Het ontbreken van een verbod geeft bij jongeren een gevoel dat het gebruik niet schadelijk zou zijn en "normaal" is. Met het reguleren van het gebruik van lachgas in het openbaar hebben de politie en overige handhavers extra handvatten om op te treden wanneer er sprake is van casussen, waarbij het gebruik of aanwezig hebben van lachgas van toepassing is. Dit heeft op termijn ook een preventieve werking en zal een welkome aanvulling zijn op de te nemen preventieve maatregelen.. Derhalve adviseer ik een dergelijk artikel op te nemen in de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Veldhoven.

Sluiting

Waarvan door mij is opgemaakt dit rapport te Veldhoven 21 september 2018.

De rapporteur,

J.P.H. Roelands
Brigadier basis Politiezorg
Taakaccent jeugd



Rapportage Politie Oost Brabant Basisteam de Kempen

Auteur: Jan Roelands

Aanleiding

Rapportage bestemd voor de burgemeester van de gemeente Veldhoven.

Doel

Onderbouwing voor het opnemen van een artikel in de Algemeen Plaatselijke Verordening ten behoeve van het reduceren van overlast welke wordt veroorzaakt door gebruikmaking van motorvoertuigen.

Inleiding

Rapporteur is werkzaam als Jeugdbrigadier van de politie, locatie Veldhoven/Waalre. Als zodanig ben ik verantwoordelijk voor de coördinatie van jeugdzaken welke zich voordoen binnen genoemd gebied. Tevens ben ik aanspreekpunt voor de diverse ketenpartners. Daarnaast volg en analyseer ik hetgeen door de politie wordt geregistreerd met betrekking tot jeugd/jongeren. Als zodanig ben ik ook verantwoordelijk voor de rapportages die daar betrekking op hebben en bestemd zijn voor de gemeente(n).

Feiten en omstandigheden

In Veldhoven wordt door vele jongeren op verschillende locaties "gehangen". Deze locaties worden door jongeren veel met motorvoertuigen bezocht. De leeftijd van hangjongeren in Veldhoven varieert tussen de 12 en 25 jaar. Er wordt onder andere gebruik gemaakt van scooters, personenauto's en motoren. De aanwezigheid van hanggroepen leidt vaak tot overlast (meldingen). Bij veel van deze meldingen wordt gesproken over crossende scooterrijders, motorrijders, quadrijders en bestuurders van personenauto's. Daarbij kan worden gedacht aan het veelvuldig door een straat rijden, het rijden door groenstroken en op voetpaden en het produceren van veel motorgeluid. Genoemde zaken worden door de gemiddelde wijkbewoner als overlast gevend ervaren. Tevens heeft dit aantoonbaar een negatieve invloed op het algemeen veiligheidsgevoel van omwonenden.

Advies

Artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994 omvat het verbod om als bestuurder van een motorvoertuig gevaar of hinder te veroorzaken. Veel van de hierboven genoemde gedragingen zijn niet strafbaar gesteld in genoemd artikel.

Met het opnemen van genoemd apv artikel hebben de politie en overige handhavers extra handvatten om op te treden wanneer er sprake is van casussen, waarbij overlast wordt ervaren en de veroorzaker(s) hiervan maken gebruik van motorvoertuigen. Derhalve adviseer ik het artikel op te nemen in de Algemeen Plaatselijke Verordening van de gemeente Veldhoven.

Sluiting

Waarvan door mij is opgemaakt dit rapport te Veldhoven 21 september 2018.

De rapporteur,

J.P.H. Roelands
Brigadier basis Politiezorg
Taakaccent jeugd

