



Raad: "Alleen kwalitatieve groei Eindhoven Airport"

Er was enige discussie en zelfs een schorsing voor nodig, maar uiteindelijk slaagde de raad er in het eens te worden over een stevige brief aan Pieter van Geel. Deze oud-politicus geeft momenteel leiding aan de Proefcasus Eindhoven Airport. Over enkele maanden formuleert hij, in overleg met de omgeving, een advies aan het kabinet over de doorontwikkeling van de luchthaven ten noorden van Veldhoven.

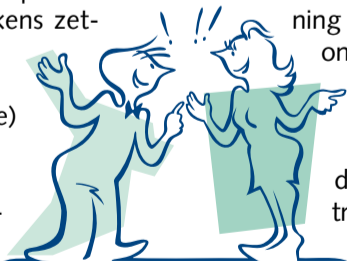


De brief, opgesteld namens de raad en na raadpleging van alle negen fracties, is het uitvloeisel van een motie die tijdens het begrotingsdebat unanieme steun kreeg. De raad wil aandacht voor maatregelen, die de overlast en gezondheidsrisico's voor de inwoners van Veldhoven kunnen beperken. Als negatieve effecten van de steeds drukker wordende luchthaven wordt - naast geluid - ook de uitstoot van CO₂, fijnstof en stikstof genoemd.

OOK NA 2020 GEEN NACHTVLUCHTEN

De raad hamert op acht uur ongestoorde nachtrust, wat inhoudt dat de luchthaven zich ook in de toekomst moet houden aan de openingstijden van 7.00 tot 23.00 uur. Nachtvluchten zijn uit den boze. In zijn brief aan Van Geel stipt de raad voorts het belang aan van een kwalitatieve doorontwikkeling van Eindhoven Airport. Dan kun je vraagtekens zetten achter een verdere groei van goedkope (vakantie) vluchten.

"Verdere doorontwikkeling moet



zijn gebaseerd op effecten op de omgeving en niet op het aantal vluchten. We moeten als regio aangeven wat voor ons acceptabele grenzen voor geluid, emissies en voertuigbewegingen van reizigers zijn", staat in de brief.

Tenslotte benadrukt de raad het belang van een goede bereikbaarheid, waarbij ook voor het spoor een rol is weggelegd. "Nu al zorgen ongewenste parkeerinitiatieven in de wijken en op bedrijventerreinen voor problemen. Met betere verbindingen via het spoor moet de reiziger verleid worden de trein te pakken. Kijk daarbij verder dan alleen de stations in Eindhoven, Acht en Best."

VVD NIET DIRECT AKKOORD

De brief had nog niet meteen ieders instemming. VVD-fractie-leider Peter Saris wilde er eerst enkele zaken aan veranderd zien voordat hij zijn handtekening kon zetten. "In ons coalitieakkoord van begin dit jaar hebben wij al uitgesproken dat een gecontroleerde groei voor ons oké

is. Dat mag wel wat duidelijker worden vermeld." Met de toevoeging 'kwalitatieve groei' plus nog enkele kleine wijzigingen kon de VVD binnenboord worden gehouden. Saris benadrukte dat Eindhoven Airport nú al de meest duurzame luchthaven van Nederland is. Hij wees ook op het belang van Airport voor de werkgelegenheid: 1500 werkplekken, plus nog eens de toeleveranciers.

De bezwaren van Saris ontlokte Mariëlle Giesbertz (D66) de vraag of de VVD vooraf wel betrokken was bij de opstelling van de brief? Ja dus, maar de uiteindelijke redactie was volgens Saris 'niet geheel in overeenstemming met het coalitieakkoord'. Na een korte schorsing en wat tekstuele aanpassingen gingen de hele raad zonder veel omhaal van woorden akkoord met de brief.

Burgemeester Marcel Delhez liet in zijn eerste raadsvergadering als raadsvoorzitter de discussie over dit onderwerp vrijwel geheel over aan de raad. "Het gaat om een brief van de raad zelf, die hier in feite in november al, via een unaniem aangenomen motie, een besluit over heeft genomen."

Op 18 december vergaderde de gemeenteraad van Veldhoven. Tijdens deze vergadering nam de raad een besluit over onder andere een brief over Eindhoven Airport, de hondenbelasting en een experiment over centrale stemopneming bij verkiezingen.

Met 'Raadsnieuws' heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

Geen vrijstelling hondenbelasting hulphond in opleiding

Twee hoofdelijke stemmingen waren nodig voor een antwoord op de vraag: moeten opleiders van hulphonden wel of geen hondenbelasting betalen? In november, bij de behandeling van de begroting, staakten de stemmen nog (13-13). Op 18 december viel de tweede stemming met 11 stemmen tegen en 14 voor het amendement uit in het nadeel van de hondenopleiders.

Daarmee werd het door vier oppositiefracties (Lokaal Liberaal, VSA, D66, BPV) ingediende amendement definitief verworpen. Het gaat daarbij niet om een groot bedrag; in Veldhoven zijn er hulphonden in opleiding, die ieder (momenteel) 83 euro per jaar aan hondenbelasting betalen. De Veldhovense 'schatkist' schiet dus niet veel op met het besluit, maar het ging de indieners van het amendement om het principe.

Dat werd het best verwoord door de PvdA-woordvoerder Frans Hofmeester, die nu van mening veranderd was door nu tegen te stemmen en daarmee mede de doorslag gaf bij het verwerpen van het amendement. "Bij de begroting stond ik achter dit amendement, omdat we dit op goede gronden hadden toegezegd. Na het staken van de stemmen zijn we nog eens in gesprek gegaan met de Stichting Hulphond. Die vraagt alle gemeenten standaard om vrijstelling van de hondenbelasting, maar heeft er ook geen enkele moeite mee om dat bedrag aan de opleider van een hulphond te vergoeden. Daar heeft ze een potje voor." Ook Yentl van Bakel (VVD) was die mening toegedaan.

Marionne van Dongen (CDA) stemde tegen omdat haar fractie geen uitzondering wil maken. "Wij willen helemaal geen hondenbelasting. En als we met deze vrijstelling instemmen, moeten in feite alle overige hondenbezitters hiervoor betalen. Want we hebben afgesproken dat de hondenbelasting kostendekkend is. Dus alle kosten die de gemeente maakt worden betaald uit de hondenbezitters. Een hulphond in opleiding is voor ons daarin niet anders dan iedere andere hond" Zij bekende moeite te hebben met de door Wim Peters (VSA) aangevraagde hoofdelijke stemming, en werd daarin bijgevalen door de VVD'ers Yentl van Bakel en Jean-Pierre Kaspers. "Als wij tegen dit amendement zijn, stemmen we natuurlijk niet tegen vrijwilligers of goede doelen", aldus de laatste.

Peters hield echter vast aan zijn wens om opnieuw hoofdelijk te stemmen. Net als de fractie van D66 sprak hij zich duidelijk uit vóór het amendement. "De overheid mag geen belasting heffen op goede doelen." De voorstanders kwamen van het amendement kwamen ditmaal echter enkele stemmen te kort. Dit betekent dat de verordening Hondenbelasting ongewijzigd is vastgesteld.



Gemeenteraad staat open voor telexperiment bij verkiezingen Europees Parlement

Bij de Europese verkiezingen in mei 2019 doet wil Veldhoven meedoen aan een experiment om de stemmen centraal te tellen. Dat gebeurt waarschijnlijk in congrescentrum NH Koningshof. Het centraal tellen van de stemmen, een initiatief van het ministerie van Binnenlandse Zaken, moet het telproces effici-

enter, betrouwbaarder en beter controleerbaar maken.

De raad ging in meerderheid akkoord. Sommige fracties hadden moeite met de keuze voor Koningshof. "Doe het gewoon in het gemeentehuis, dat is ook goedkoper." Ook de fikse post voor beveiliging lag enkele

raadsleden zwaar op de maag. Burgemeester Marcel Delhez maakte duidelijk dat de raadzaal toch echt te klein is voor het legen en tellen van de vele stembussen. Hij deed de belofte om zo kostenneutraal mogelijk te werken, zonder de veiligheid uit het oog te verliezen.

