

Motie

Onderwerp	Aanvullende oproep aangaande Openbaar Vervoer
Datum	12 december 2023
Ingediend door	Hart voor Veldhoven, CDA, D66
Naar aanleiding van	Vaststellen Mobiliteitsvisie
Programma	

kennis genomen hebbend van:

- ◆ Het voorstel van het college tot vaststelling van de visie op mobiliteit
- ◆ Het gepresenteerde Masterplan Citycentrum met een toename van 850 woningen
- ◆ De opgestelde visie op mobiliteit en bijbehorende bijlagen
- ◆ De doelstelling om een samenleving met een duurzame mobiliteit te creëren waarbij onze inwoners zich vaker te voet, per fiets of met het OV verplaatsen

overwegende dat:

- ◆ Er een stip op de horizon ontbreekt in de mobiliteitsvisie aangaande het versterken van het openbaar vervoer
- ◆ Het openbaar vervoer in de afgelopen jaren terugloopt wat geleid heeft tot lagere frequenties en opheffing van haltes en lijnen
- ◆ Bij een optimaal openbaar vervoer Veldhoven (OOVV) inwoners eerder geneigd zijn dit openbaar vervoer te gaan gebruiken
- ◆ Er in deze regio een enorme verstedelijkingsopgave ligt met toevoeging van duizenden woningen en dus in potentie tienduizenden extra reizigers
- ◆ Er sprake is van een 24 uren economie waarbij het noodzakelijk is om ook 's avonds en in nachtelijke uren bedrijventerreinen te ontsluiten met openbaar vervoer
- ◆ Er bijvoorbeeld zorg of mantelzorg wordt afgezegd omdat niet voorzien wordt in een terugreis door het reguliere openbare vervoer
- ◆ Als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer veel gemeenten al jaren lang buurtbussen of shuttlebussen financieren om zo veel als mogelijk dorpskernen en wijken voor het openbaar vervoer bereikbaar te houden
- ◆ Het wellicht tijd wordt om binnen het Stedelijk gebied Eindhoven en/of de Metropool Regio Eindhoven te brainstormen om anti cyclisch te investeren (lijnen nu behouden met oog op groeiend aantal reizigers in de toekomst)

verzoekt het college:

1. In het mobiliteitsplan aandacht te hebben voor optimale OV-verbindingen van en naar de wijken en bedrijventerreinen
2. Binnen de SGE en MRE de potentie van het openbaar vervoer af te stemmen in relatie tot de verstedelijkingsopgave en economische ontwikkelingen
3. Om vervolgens met SGE en MRE met de provincie in contact te treden om de urgentie voor een beter openbaar vervoer te bewerkstelligen en te pleiten om de op dit moment onrendabele lijnen in stand te houden met het oog op een groeiend aantal reizigers in de toekomst

en gaat over tot de orde van de dag.

Stemming	Unaniem AANGENOMEN
Voor	24 stemmen
Tegen	0 stemmen

AANGENOMEN