



Inspraak Peter Zuidlaan- Julianastraat

Contact en nadere info

Veldhoven@fietsersbond.nl

Het voornemen uit 2007 (VCP) om autoverkeer Peter Zuidlaan van naar Julianastraat mogelijk te maken is nog steeds niet gerealiseerd en dat dient zo te blijven. De ontwikkelingen in economische groei, verkeersintensiteit, stikstof en geluidsbelasting, maar met name **verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers** hebben dit plan voor Zeelst ingehaald. Het voordeel voor Zeelst weegt niet (meer) op tegen de enorme nadelen

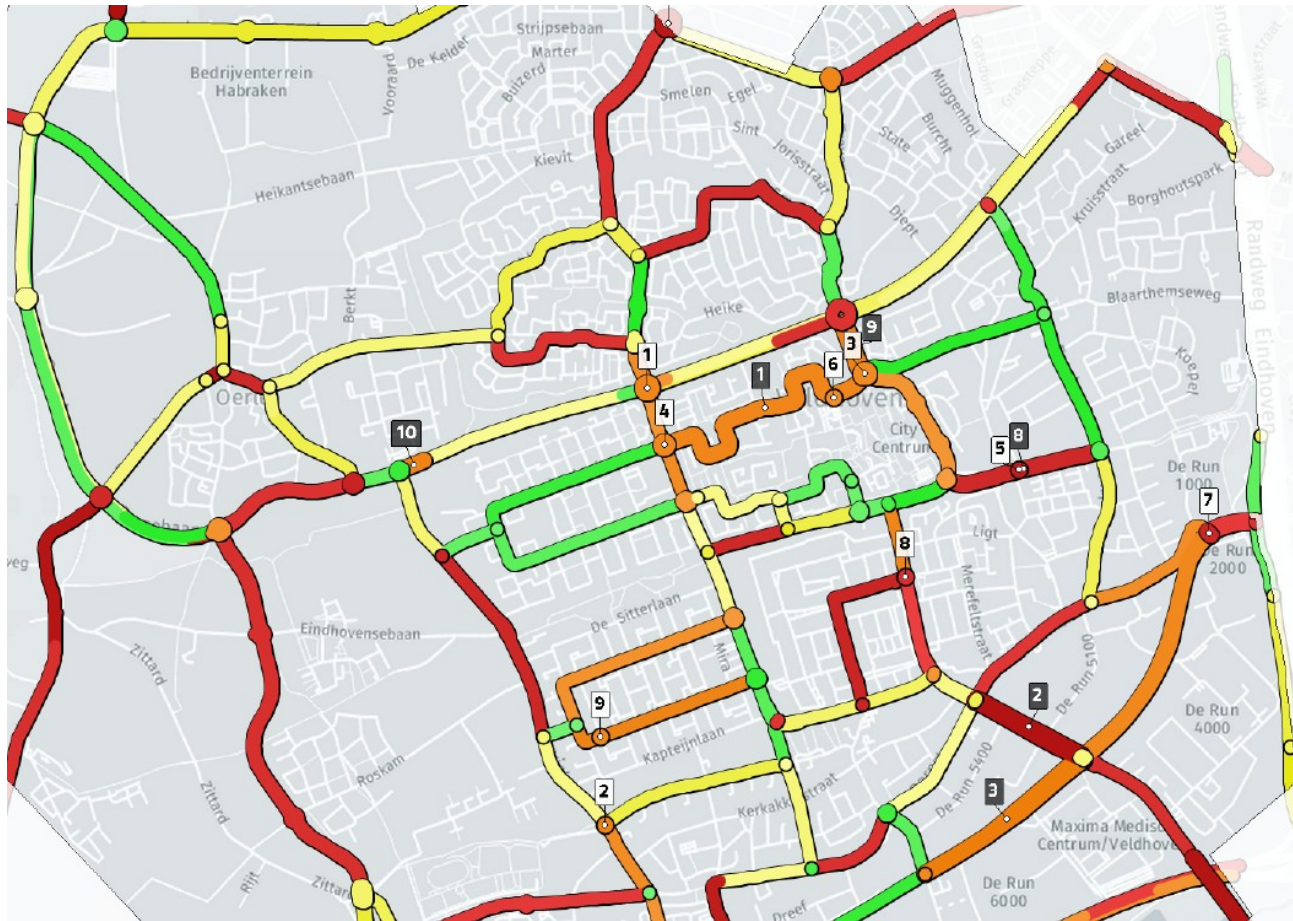


- De fietsroute Veldhoven-City Centrum <> Eindhoven is de drukste fietsroute van Veldhoven
- Met de aanleg van Kempenbaan Oost (KBO) en het toekomstige Run-1000 gebruik zal de (spits) intensiteit verder toenemen.
- Fietsverkeer zal verder toenemen....ASML 1/3 (auto);1/3 (OV);1/3(Fiets)
- In de groep kwetsbare vervoerswijzen valt 76% van de verkeersslachtoffers (Bron: VIA; rapportage BLIQ 2018-Q2-2023)
- In de transitie van de mobiliteitsvisie (d.d. 12-december-2023) wordt ingezet op het scheiden van verkeerstromen ter voorkoming van onveilige situaties.

Verkeersveiligheidskaart met CROSS-score voor trajecten en kruispunten Top 10 meest onveilige kruispunten

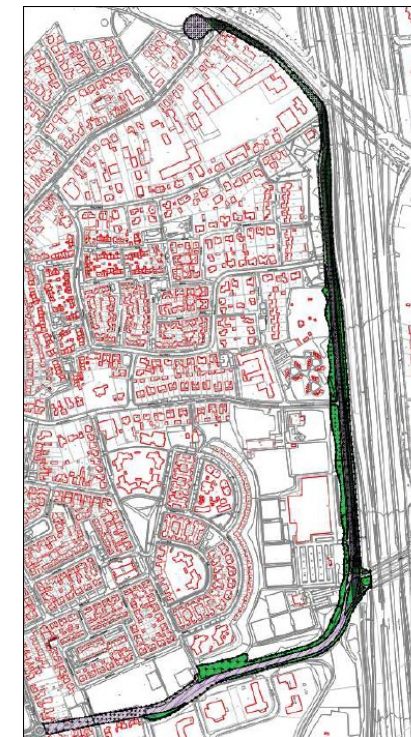


Bron: VIA; rapportage BLIQ 2018-Q2-2023



Legenda

- Hoge ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Hoge ongevallenscore met lage snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met hoge snelheidsscore
- Lage ongevallenscore met lage snelheidsscore





Advies Fietsersbond :

Voer dit plan uit maar geen doorgang voor auto's; wel buslijn in huidige vorm handhaven

Gebruik de beschikbare ruimte voor optimalisatie van de fietspaden en wandelpaden ; minimaal CROW norm op basis van berekende fietsintensiteit 2035-2040.